

Toruń, dnia 22 stycznia 2024 r.

WOM.5421.3.1.2024

**Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa
w ramach wykonywania działalności gospodarczej
przez przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów**

Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. 2023, poz. 221) statuujący obowiązek dokonania analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej obejmującą identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe, postanawia się następująco:

- I. Analiza obejmuje identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe.
- II. Obszar podmiotowy obejmuje kontrolę przestrzegania zasad i warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów przez przedsiębiorców wpisanych do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, prowadzonego przez Prezydenta Miasta Torunia (art. 83a ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047)), dalej jako ustawa.
- III. Obszar przedmiotowy obejmuje kontrolę przestrzegania zasad i warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów przez przedsiębiorców wskazanych w pkt 2 niniejszej analizy.
 1. Stację kontroli pojazdów może prowadzić przedsiębiorca, który:
 - posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
 - nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość;
 - nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom - dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej;
 - posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań;
 - posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów, wydane w drodze decyzji przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, po dokonaniu sprawdzenia stacji kontroli pojazdów; oświadczenie zachowuje ważność do czasu zmiany stanu faktycznego, dla którego zostało wydane, nie dłużej niż przez 5 lat od daty jego wydania;

1. Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa stanowi podstawę zaplanowania kontroli przedsiębiorców z obszaru podmiotowego w roku 2024. Plan kontroli stanowi załącznik nr 1.
2. Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa nie ma zastosowania w przypadku kontroli doraźnych tj.:
 - a) w przypadku gdy organ kontroli poweźmie uzasadnione podejrzenie: zagrożenia życia lub zdrowia, popełnienia przestępstwa lub wykroczenia, popełnienia przestępstwa lub wykroczenia skarbowego, innego naruszenia prawnego zakazu lub niedopełnienia prawnego obowiązku w wyniku wykonywania działalności gospodarczej objętej kontrolą;
 - b) działalności przedsiębiorców w zakresie objętym nadzorem, o którym mowa w art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 21 lipca 2006 r. o nadzorze nad rynkiem finansowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 753);
 - c) w przypadku gdy jest ona niezbędna do przeprowadzenia postępowania w celu sprawdzenia wykonania zaleceń pokontrolnych organu, wykonania decyzji albo postanowień nakazujących usunięcie naruszeń prawa, w związku z przeprowadzoną kontrolą, albo do sprawdzenia wykonania wezwania, o którym mowa w art. 21a ust. 1, zobowiązania, o którym mowa w art. 21a ust. 2, lub weryfikacji powiadomienia, o którym mowa w art. 21a ust. 5 lub 6 ww. ustawy Prawo przedsiębiorców.
3. Podstawą dokonania niniejszej analizy w aspekcie podmiotowym stanowią następujące czynniki:
 - a) stwierdzone, na podstawie przeprowadzonych kontroli, nieprawidłowości w prowadzeniu stacji kontroli pojazdów;
 - b) informacje sygnalizacyjne wskazujące na podejrzenie naruszenia zasad i warunków prowadzenia działalności gospodarczej przez przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów;
 - c) uzyskanie po raz pierwszy w roku poprzednim wpisu do rejestru prowadzonego przez Prezydenta Miasta Torunia.
4. Stwierdzenie naruszeń w obszarze przedmiotowym powoduje wszczęcie z urzędu postępowań administracyjnych w przedmiocie zakazu wykonywania przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów i skreślenie przedsiębiorcy z rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów.

Dyrektor
Wydziału Obsługi Mieszkańców

Lukasz Typek