

Toruń, dnia 3 stycznia 2024 r.

WOM.7346.4.1.2024

**Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa
w ramach wykonywania działalności gospodarczej
przez przedsiębiorców wykonujących transport drogowy na podstawie ustawy
z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym**

Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. 2023, poz. 221) statuujący obowiązek dokonania analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej obejmującą identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe, postanawia się następująco:

1. Analiza obejmuje identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe.
2. Obszar podmiotowy obejmuje przedsiębiorców wykonujących transport drogowy w oparciu o uprawnienie administracyjne wydane przez Prezydenta Miasta Torunia na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2022, poz. 2201) tj.:
 - licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką;
 - licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym;
 - licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą;
 - licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy;
 - zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego;
 - zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych.
3. Obszar przedmiotowy obejmuje kontrolę przestrzegania zasad i warunków korzystania z licencji i zezwoleń.
4. Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa stanowi podstawę zaplanowania kontroli przedsiębiorców z obszaru podmiotowego w roku 2024. Plan kontroli stanowi załącznik nr 1.
5. Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa nie ma zastosowania w przypadku kontroli doraźnych tj.:

- a) w przypadku gdy organ kontroli poweźmie uzasadnione podejrzenie: zagrożenia życia lub zdrowia, popełnienia przestępstwa lub wykroczenia, popełnienia przestępstwa lub wykroczenia skarbowego, innego naruszenia prawnego zakazu lub niedopełnienia prawnego obowiązku w wyniku wykonywania działalności gospodarczej objętej kontrolą;
 - b) działalności przedsiębiorców w zakresie objętym nadzorem, o którym mowa w art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 21 lipca 2006 r. o nadzorze nad rynkiem finansowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 753);
 - c) w przypadku gdy jest ona niezbędna do przeprowadzenia postępowania w celu sprawdzenia wykonania zaleceń pokontrolnych organu, wykonania decyzji albo postanowień nakazujących usunięcie naruszeń prawa, w związku z przeprowadzoną kontrolą, albo do sprawdzenia wykonania wezwania, o którym mowa w art. 21a ust. 1, zobowiązania, o którym mowa w art. 21a ust. 2, lub weryfikacji powiadomienia, o którym mowa w art. 21a ust. 5 lub 6 ww. ustawy Prawo przedsiębiorców.
6. Podstawą dokonania niniejszej analizy w aspekcie podmiotowym stanowią następujące czynniki:
- a) Upływ 5-letniego okresu od przeprowadzenia poprzedniej kontroli (zgodnie z art. 84 ww. ustawy o transporcie drogowym)
 - b) Stwierdzone, na podstawie przeprowadzonych kontroli, nieprawidłowości w korzystaniu z zezwoleń/licencji na wykonywanie transportu drogowego;
 - c) Informacje sygnalizacyjne wskazujące na podejrzenie naruszenia zasad i warunków korzystania z zezwolenia/licencji
 - d) Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie wykonywaniu transportu drogowego po raz pierwszy w roku poprzednim;
7. Stwierdzenie naruszeń w obszarze przedmiotowym powoduje wszczęcie z urzędu postępowań administracyjnych w przedmiocie cofnięcia lub wygaśnięcia decyzji administracyjnych upoważniających do wykonywania określonego rodzaju transportu drogowego.

*Załącznik nr 1
do analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa
w ramach wykonywania działalności gospodarczej przez
przedsiębiorców wykonujących transport drogowy
z dnia 3 stycznia 2024 r.*

PLAN KONTROLI
przedsiębiorców wykonujących transport drogowy
w oparciu o akty administracyjne wydane na podstawie ustawy z dnia 6 września
2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2022, poz. 2201)

Po przeprowadzeniu analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej przez przedsiębiorców wykonujących transport drogowy w oparciu o uprawnienie administracyjne wydane przez Prezydenta Miasta Torunia na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, Wydział Obsługi Mieszkańców Urzędu Miasta Torunia, przedstawia wykaz punktów sprzedaży wytypowanych do kontroli w roku 2022:

Lp.	Rodzaj uprawnienia podlegającego kontroli	Liczba kontroli	Termin przeprowadzenia kontroli
1.	zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego- przewóz rzeczy/osób	20	I kwartał
2.	licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką	50	II kwartał
3.	licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką	50	II kwartał
4.	licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy	50	III kwartał
5.	licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy	10	IV kwartał
SUMA		180	

*Dyrektor
Wydziału Obsługi Mieszkańców*

Łukasz Typek



