

KPM.0003.1244.2024

Pan

Maciej Krużewski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 22.01.2024r., informuję:

- wycinka krzewów przy ul. Zakątek, w miejscu wskazanym we wniosku, została przeprowadzona w dniu 23.01.2024r. przez firmę sektorową, realizującą prace z zakresu utrzymania zieleni na tym obszarze. Wykonanie napraw częściowych ubytków w tej lokalizacji zaplanowano w okresie do 23 lutego br., przy sprzyjających warunkach atmosferycznych;
- w załączniku nr 1 do części opisowej budżetu miasta na 2024r., w ramach Programu Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020-2023, w zadaniu: Przygotowanie nowych zadań inwestycyjnych, uwzględniono opracowanie dokumentacji projektowej dla ul. Sieradzkiej. Zadanie to nie obejmuje łącznika pomiędzy ul. Sieradzką a ul. Częstochowską, jednak Wydział Gospodarki Komunalnej UMT uzgodni z Miejskim Zarządem Dróg możliwość rozszerzenia zakresu planowanych prac. Uruchomienie procedury przetargowej planowane jest w I kwartale br. W dniu 15.02.2024r. w przedmiotowym miejscu odbyła się wizja w terenie, z udziałem przedstawicieli MZD oraz firm realizujących remonty i naprawy częściowe dróg na terenie Torunia. Celem bieżącej poprawy przejezdności, w I kwartale br., przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, przeprowadzone zostanie profilowanie oraz zagęszczenie omawianej drogi gruntowej;
- ulica wskazana przez Pana Radnego w bezpośrednim kontakcie telefonicznym z p. Wiolettą Szeliągą, kierowniczką Referatu Nadzoru Drogowego i Zarządzania Ruchem na Drogach WGK UMT (wobec utrudnionej identyfikacji lokalizacji uwidocznionej na zdjęciu ilustrującym wniosek w sprawie „dokończenia budowy chodnika na osiedlu Grębocin-Bielawy”, mimo przeprowadzonych przez WGK UMT oraz MZD analiz i czynności), tj. ul. J. Chrzanowskiego, podlegała przebudowie w latach 2021-2022. Realizacja chodników w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowanego odcinka ul. J. Chrzanowskiego nie jest uwzględniona w budżecie miasta na rok 2024, jednak możliwość taka będzie rozważana, w przypadku pojawienia się oszczędności środków zaplanowanych w zadaniu: Budowa parkingów, zatok autobusowych, chodników, tablic informacyjnych. Należy zauważyć, że inwestycje drogowe często prowadzone są etapowo, m.in. z uwzględnieniem gęstości zabudowy na danym obszarze, czy intensywności ruchu pieszych i pojazdów na rozpatrywanym odcinku;
- naprawy oznakowania pionowego przy przejeździe kolejowym na osiedlu Grębocin Nad Strugą oraz znaku z tabliczką informacyjną ul. Kołowej (wraz z jej umieszczeniem zgodnie z przebiegiem ulicy) zostały wykonane do końca stycznia br.;
- prace związane z usunięciem hałdy z okolic cmentarza przy ul. Wymarzonej, na osiedlu Grębocin Nad Strugą, zostaną przeprowadzone do końca lutego br.;

- budowa ul. Wymarzonej nie jest planowana w bieżącym roku budżetowym. Miejski Zarząd Dróg przeprowadzi doraźny przegląd nawierzchni przedmiotowej drogi, celem podjęcia niezbędnych działań zmierzających do poprawy jej stanu, w ramach bieżącego utrzymania;

- postulat wprowadzenia możliwości warunkowego skrętu w prawo, tzw. „zielonej strzałki”, na skrzyżowaniu łącznika do ul. J. Chrzanowskiego i ul. M. Skłodowskiej-Curie, był analizowany już w roku 2020, przez Komisję ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (na posiedzeniu w dniu 25.06.2020r.). Uwzględniając obowiązujące przepisy, Komisja zaopiniowała przedmiotowe rozwiązanie negatywnie; możliwość zastosowania warunkowej strzałki dla pojazdów skręcających w prawo we wnioskowanej lokalizacji wyklucza istniejący przejazd rowerowy oraz relacja do skrętu w lewo/zawracania z ul. M. Skłodowskiej-Curie, która tworzyłaby niedozwolony punkt kolizyjny z przedmiotowym rozwiązaniem. Przeciwno wprowadzaniu warunkowego skrętu w prawo przemawia również fakt, że, po wybudowaniu sygnalizacji świetlnej, na rozpatrywanym odcinku ul. M. Skłodowskiej-Curie dopuszczalna prędkość pojazdów została zwiększona z 50 do 70 km/h. Wobec powyższych uwarunkowań, wdrożenia postulowanego rozwiązania nie planuje się;

- znak D-15 na przystanku autobusowym „Krynica” przy ul. Suwalskiej został wymieniony w dniu 31.01.2024r.;

- opracowanie dokumentacji dla budowy parkingu przy ul. Olsztyńskiej, w pobliżu skrzyżowania z ul. Szczecińską, zostało przewidziane do realizacji w budżecie miasta na rok 2024, w ramach zadania: Przygotowanie nowych zadań inwestycyjnych. Uruchomienie procedury przetargowej planowane jest w I kwartale br.;

- porządkowanie terenu wzdłuż ul. Olsztyńskiej i ul. Szosa Lubicka zostanie przeprowadzone do 23 lutego br.;

- postulat spowolnienia ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przy ul. L. Rydygiera, na wysokości budynku nr 16, wymaga zarówno przeprowadzenia wizji lokalnej, jak i analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi. Rozwiązania tym zakresie zostaną rozpatrzone na posiedzeniu Komisji ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w lutym br. Opinia Komisji oraz ewentualne dalsze ustalenia w przedmiotowej sprawie będą podstawą do sprecyzowania potrzeb i możliwości wprowadzenia zmian, a także do podjęcia ostatecznej decyzji w zakresie organizacji ruchu drogowego na omawianym odcinku.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski
Michał Zaleski