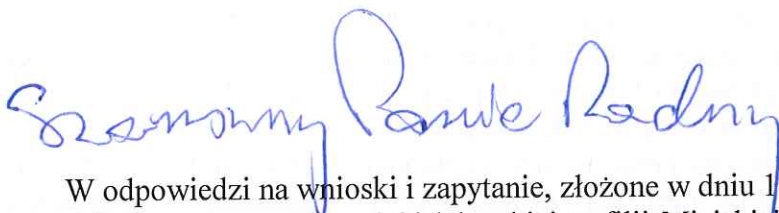


KPM.0003.1215.2023

Pan

Bartłomiej Józwiak

Radny Miasta Torunia



W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 14.12.2023r., informuję:

- czasowy brak sprawowania opieki lekarskiej w filii Miejskiej Przychodni Specjalistycznej przy ul. Smoczej 11 w grudniu br. spowodowany był absencją lekarza, który przyjmował pacjentów raz w tygodniu, we wtorki, w godzinach od 8.00 do 14.00 oraz brakiem możliwości zapewnienia zastępstwa. Natomiast lekarz, który na stałe udziela porad w zakresie POZ w omawianej filii i uzgadniał swój powrót do pracy od 2024r., poinformował Dyрекcję MPS o przedłużeniu swojej nieobecności. Wobec powyższego, do czasu jego powrotu, od stycznia 2024r. wznowione zostaną dyżury lekarskie raz w tygodniu, w dotychczasowych godzinach. Pacjenci zaoptowani do placówki mają dostęp do świadczeń udzielanych w MPS przy ul. Uniwersyteckiej 17, w dni robocze w godzinach od 8.00 do 18.00. Natomiast mieszkańcy Kaszczorka do 18. roku życia mogą korzystać ze świadczeń w niepublicznym zakładzie opieki zdrowotnej Praktyka Lekarza Rodzinnego Krystyna Kusz przy ul. Toruńskiej 50 w Złotorii, z którym MPS zawarła umowę na realizację tego typu świadczeń. Dyrekcja MPS podejmuje działania w celu zapewnienia pełnej obsady lekarskiej w filii przy ul. Smoczej. Ponadto, w dniu 20.12.2023r. ogłoszony został nabór na lekarzy ze specjalizacją medycyny rodzinnej, chorób wewnętrznych oraz pediatrii, celem zwiększenia ilości świadczonych w MPS usług w zakresie POZ oraz zapewnienia ciągłości leczenia. Zatrudnienie dodatkowego lekarza pozwoli także, przy usprawiedliwionej nieobecności jednego z lekarzy, na zastępstwo stacjonarne, bez konieczności pobierania przez pacjentów świadczeń w MPS w Toruniu lub w Złotorii;

- zgodnie z ustawą z dnia 24.04.2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 571), jednostki samorządu terytorialnego mogą zlecać organizacjom pozarządowym oraz innym podmiotom wymienionym w ww. ustawie realizację zadań publicznych gminy. Podstawową formą wyłaniania wykonawców zadań są otwarte konkursy ofert. Na podstawie powyższych przepisów, w dniu 17 listopada br. ogłoszone zostały otwarte konkursy ofert na działania w 2024 roku, z których część obejmuje m.in. zakresy związane z Rokiem Flisactwa, tj.:

1) konkurs nr 10/2024 w zakresie wspierania w 2024 roku rozwoju kultury i ochrony jej dóbr oraz podtrzymywania tradycji narodowej (kwota przeznaczona na konkurs wynosi 850.000 zł).

Celem realizacji zadania jest wzbogacenie oferty kulturalnej dla mieszkańców miasta i turystów, stworzenie warunków do powstawania nowych inicjatyw, rozwijanie świadomego uczestnictwa w kulturze, wzrost jakości życia poprzez pełniejsze zaspokajanie potrzeb społecznych, promocja i popularyzacja lokalnej twórczości i twórców, łączenie nauki i kultury oraz popularyzacja kultury flisackiej. Zadanie objęte tym konkursem może być zrealizowane m.in. poprzez plenerowe wydarzenia popularyzujące kulturę flisacką.

Termin składania ofert upłynął 18 grudnia; trwa ocena formalna złożonych ofert;

2) konkurs nr 22/2024 w zakresie zadań wspierających i upowszechniających w 2024 roku turystykę i krajoznawstwo (kwota przeznaczona na konkurs wynosi 150.000 zł).

Celem realizacji zadania jest kreatywne wykorzystanie zasobów i produktów turystycznych Torunia w budowaniu oferty turystycznej, wzmocnienie kondycji i wspieranie rozwoju toruńskiej gospodarki turystycznej, promowanie marki Torunia oparte na kreatywnych narzędziach dystrybucji, wykorzystanie nowych technologii w marketingu funkcji turystycznej miasta, ze szczególnym uwzględnieniem realizacji zadań sprzyjających rozwojowi zrównoważonej turystyki.

Zadanie objęte konkursem powinno być realizowane m.in. poprzez:

- a) organizację inicjatyw mających na celu upowszechnianie, promocję oraz rozwój turystyki i krajoznawstwa w mieście, w tym działań związanych m.in. z przynależnością Torunia do Związku Miast Nowej Hanzы oraz promocją tradycji flisaczych, również z wykorzystaniem dostępnych narzędzi internetowych,
- b) wspieranie działań i inicjatyw promujących miasto jako ważny ośrodek turystyczny, w tym również promocja turystyki edukacyjnej i biznesowej, wskazywanie alternatywnych dla zespołu staromiejskiego Torunia destynacji turystycznych i form spędzania czasu w celu rozłożenia ruchu turystycznego,
- c) organizację ogólnodostępnych imprez turystycznych i krajoznawczych, spływów, rajdów, zlotów, zjazdów, rejsów, wycieczek oraz gier miejskich na terenie miasta Torunia o charakterze lokalnym, krajowym lub międzynarodowym,
- d) tworzenie publikacji / ulotek / gier (zarówno wersji papierowych, jak i on-line) przyczyniających się do wzmocnienia turystycznych marek Torunia oraz potencjału turystycznego miasta, w tym tworzenie i wyznaczanie tras i szlaków tematycznych.

Termin składania ofert upłynął 11 grudnia br.; trwa ocena formalna złożonych ofert;

- w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego (mpzp), obejmujących obszary nadbrzeżne rzeki Wisły, ustalono możliwość realizacji ciągów pieszych i rowerowych, poprzez wykorzystanie istniejących ścieżek lub wytyczenie nowych połączeń. Dotyczy to planów obejmujących rozległe obszary w prawobrzeżnej części miasta, w tym położonych w rejonie:

- Kaszczorka (uchwała nr 834/01r. RMT z dnia 13.09.2001r.),
- Martwej Wisły i Parku Miejskiego na Bydgoskim Przedmieściu (uchwała nr 131/11 RMT z dnia 30.06.2011r.),
- ul. Winnej i Fortu I (uchwała nr 822/14 RMT z dnia 24.12.2014r.),
- ul. Szosy Bydgoskiej i Portu Drzewnego (uchwała nr 728/18 RMT z dnia 27.09.2018r.),
- ul. Winnica i mostu gen. E. Zawackiej (uchwała nr 459/20 RMT z dnia 10.09.2020r.)

oraz w lewobrzeżnej części Torunia, w rejonie:

- ul. Rudackiej (uchwały RMT: nr 658/00 z dnia 14.12.2000r., nr 41/03 z dnia 23.01.2003r. i 419/20 z dnia 23.07.2020r.).

W aktualnie procedowanych projektach planów miejscowych, obejmujących tereny położone nad Wisłą, również wprowadzono ustalenia umożliwiające wytyczenie szlaków pieszo-rowerowych. W projekcie mpzp „Winnica” dla terenów położonych po zachodniej stronie mostu gen. E. Zawackiej wytyczono układ komunikacyjny w charakterze bulwaru wraz z ciągami pieszo-rowerowymi. Stanowi on kontynuację układu drogowego (drogi dojazdowej i ciągu pieszo-rowerowego) o charakterze bulwaru z elementami do rekreacji, wytyczonego w obowiązującym mpzp „Winnica” dla terenów położonych po wschodniej stronie ww. mostu (uchwała nr 459/20 jw.). Projekt sporządzany jest zgodnie z uchwałą intencyjną Rady Miasta Torunia nr 343/16 z dnia 16.06.2016r.

W projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Starego Miasta wraz z otoczeniem wyznaczono ciąg pieszy i rowerowy na Bulwarze Filadelfijskim. Projekt sporządzany jest zgodnie z uchwałą intencyjną Rady Miasta Torunia nr 321/12 z dnia 28.06.2012r. Budowę ciągu rowerowego w tej lokalizacji uwzględniono w realizowanym obecnym zadaniu pn. „Przebudowa ulic i dróg rowerowych w celu zmniejszenia emisji spalin

wokół Starówki ujętej na liście UNESCO – zagospodarowanie Bulwaru Filadelfijskiego w Toruniu”.

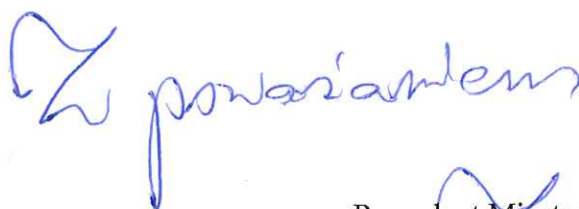
Z kolei projekt mpzp „Nieszawska” dla obszaru położonego przy zachodniej granicy miasta pomiędzy ul. Nieszawską i rzeką Wisłą w Toruniu umożliwi komunikację pieszo-rowerową w ciągu istniejących ulic, w tym ul. Przy Grobli. Projekt sporządzony jest zgodnie z uchwałą intencyjną Rady Miasta Torunia nr 846/18 z dnia 19.04.2018r.

Informacje na temat aktualnie zakładanych zadań związanych z realizacją ciągów rowerowych w perspektywie do 2030r. i 2040r. zawiera zał.1.32. dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia (SUMP dla MOFT)”, przyjętego w dniu 23.11.2023r. uchwałą RMT nr 1228/23. Są to m.in.:

- koordynacja rozwoju „widzialnej” i „niewidzialnej” infrastruktury rowerowej tworzącej kompleksowe i przyjazne ciągi transportowe na terenie MOFT,
- utworzenie szkieletowego systemu tras rowerowych prowadzących do Torunia oraz połączeń pomiędzy większymi miastami i miejscowościami na terenie MOFT,
- budowa punktowej infrastruktury rowerowej (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje naprawcze, liczniki rowerzystów itp.),
- wdrożenie i konsekwentne stosowanie standardów budowy i oznakowania infrastruktury rowerowej na terenie MOFT zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu lądowego,
- utworzenie i utrzymywanie systemu roweru publicznego dla całego MOFT,
- utrzymanie infrastruktury rowerowej na terenie MOFT.

Plany w zakresie ciągów rowerowych w perspektywie do 2030 i 2040 obrazuje załącznik graficzny: Zał_1.32.3. Dokumenty jw. dostępne są na stronie: Dokumenty – SUMP Toruń (sump-torun.pl).

Ponadto informuję, że przez Toruń przebiega Wiślana Trasa Rowerowa, wytyczona przez Towarzystwo Przyjaciół Dolnej Wisły na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Trasa prowadzi od granicy województwa mazowieckiego, w okolicach Włocławka i Dobrzynia nad Wisłą, do granicy województwa pomorskiego, w okolicach Grudziądza i Nowego, po obu brzegach Wisły. Przedmiotowy szlak rowerowy nie stanowi wyodrębnionej ścieżki rowerowej, w znaczeniu przepisów drogowych. Długość prawobrzeżnej części szlaku jw. wynosi 212 km, a lewobrzeżnej - 238 km. Wszelkie informacje na jego temat dostępne są pod linkiem: [WISLANA TRASA ROWEROVA | Na rower \(kujawsko-pomorskiendarowery.pl\)](http://WISLANA_TRASA_ROWEROVA|Na_rower(kujawsko-pomorskiendarowery.pl)).



Prezydent Miasta Torunia



Michał Zaleski

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is too light to transcribe accurately.

