

Toruń, dnia 01 grudnia 2023 r.

WAI B.6220.11.13.2023 AGW
Akta: 54/V/2004 tom IV-A (1)

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
nr 27/2023

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także § 2 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 47 oraz § 3 ust. 1 pkt 83 lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku: Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Grudziądzkiej 159 w Toruniu, reprezentowanego przez Panią Aldonę Mikulską, złożonego w dniu: 19 maja 2023 r., nr w rejestrze tut. organu l.dz. 3343/2023,

ustalam dla

Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Sp. z o.o.
z siedzibą przy ul. Grudziądzkiej 159 w Toruniu

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.:

„stacja przeładunkowa odpadów zlokalizowana na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych przy ul. Kociewskiej 47-53 w Toruniu” (dz. nr 13/1, 14/4, 14/5, 15/4 – obręb 40)

wykaz działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia na który będzie ono oddziaływać:
obwód 40 Toruń – dz. 8, 9, 10, 11, 12, 13/2, 14/2, 14/3, 15/2, 15/3, 16/1, 16/2, 16/3, 38/1, 38/2, 38/3, 40, 41, 43/1, 43/2, 75/4, 75/6, 75/7,
obwód 41 Toruń – dz. 13, 21, 22/2, 25/1, 25/2,
obwód 7 Łysomice – dz. 3192, 3193/1,

I. Określam:

1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych przy ul. Kociewskiej 47-53 w Toruniu w zakresie stacji przeładunkowej odpadów oraz zwiększeniu zdolności przyjmowania odpadów z 320 Mg/dobę do 360 Mg/dobę. Stacja przeładunkowa odpadów zostanie zlokalizowana w istniejącej hali sortowni na działce numer 15/4 obwód 40 i będzie funkcjonowała w oparciu o sprzęt znajdujący się obecnie w posiadaniu Inwestora.

2. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- określone w postanowieniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy:

- 1) Ruch środków transportu związany z inwestycją prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
 - 2) Odpady magazynować wewnątrz hali wyposażonej w szczelne posadzki.
 - 3) Boks przewidziany do magazynowania odpadów wyposażać w szczelną betonową posadzkę i szczelne ścianki.
 - 4) Magazynować jedynie stałe odpady inne niż niebezpieczne.
 - 5) Odpadów o kodzie 20 03 01 na terenie stacji przeładunkowej nie poddawać żadnym procesom.
- określone w opinii przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu:
 - 1) W trakcie funkcjonowania w/w przedsięwzięcia należy stosować urządzenia i technologie nie wnoszące do otoczenia ponadnormatywnych ilości zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz przekroczeń norm hałasu, a także niepowodujące zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego. Stosowane rozwiązania techniczne nie powinny mieć negatywnego wpływu na środowisko, życie i zdrowie ludzi.
 - 2) Po rozszerzeniu działalności zakładu o stację przeładunkową odpadów warunki środowiskowe nie powinny ulec zmianie w odniesieniu do stanu sprzed realizacji inwestycji.
 - 3) Miejsce przeładunku i magazynowania odpadów powinno spełniać wymogi ochrony środowiska oraz odpowiadać warunkom określonym w przepisach szczegółowych. Ponadto ich składowanie nie może powodować zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych.
 - 4) Wszelkie działania związane z gospodarowaniem odpadami należy prowadzić z zachowaniem obowiązujących przepisów bhp, bezpieczeństwa przeciwpożarowego i ochrony środowiska oraz w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska.
 - 5) W fazie eksploatacji przedsięwzięcia należy przeciwdziałać zaistnieniu zdarzeń stwarzających możliwość wystąpienia poważnej awarii i zagrożenia zdrowia ludzi oraz zanieczyszczenia środowiska.
 - 1) określone w postanowieniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku:
 - 1) Wykonać stację przeładunkową odpadów w istniejącej hali sortowni na działce numer 15/4.
 - 2) Wodę na cele technologiczne, socjalno-bytowe i przeciwpożarowe pobierać z istniejącego przyłącza do miejskiego wodociągu.
 - 3) Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać istniejącym przyłączem do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.
 - 4) Odcieki składowiskowe ujmować w szczelny system drenażowy i odprowadzać do zbiornika buforowego a następnie kierować do poczyszczania w zakładowej oczyszczalni odcieków składowiskowych,
 - 5) Pozostałe ścieki przemysłowe ujmować w systemy kanalizacyjne i kierować do zakładowej podczyszczalni ścieków przemysłowych.
 - 6) Podczyszczone odcieki składowiskowe i ścieki przemysłowe odprowadzać do urządzeń kanalizacyjnych operatora zewnętrznego - Toruńskich Wodociągów Sp. z o.o. w Toruniu,
 - 7) Wody opadowe i roztopowe z dróg i placów manewrowych odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej, wyposażonej w osadnik i separator substancji ropopochodnych, kierującej wody do zbiornika ewaporacyjno-infiltracyjnego.
 - 8) Prowadzić kontrolę stanu wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej, osadnika i separatora substancji ropopochodnych w celu zapewnienia wysokiej sprawności procesu podczyszczania ujętych wód opadowych i roztopowych.
 - 9) Osady i odpady powstające na etapie konserwacji urządzeń podczyszczających (kontenerowa oczyszczalnia odcieków składowiskowych, podczyszczalnia ścieków przemysłowych, wyposażenie kanalizacji deszczowej) poddawać unieszkodliwianiu przez uprawnione do tego podmioty.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 – odstępuje od określenia warunków.

4. wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Nie dotyczy – przedsięwzięcie nie spełnia warunków, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

5. wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Planowana inwestycja ma charakter lokalny i nie będzie oddziaływać na środowisko w zakresie transgranicznym zgodnie z powoływaną ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

II. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska:

Nie dotyczy.

III. Nie nakładam obowiązku:

- przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę;
- przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

IV. Nie nakładam na wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia analizy porealizacyjnej.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 19 maja 2023 r. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Grudziądzkiej 159 w Toruniu, reprezentowane przez Panią Aldonę Mikulską, wystąpiło do tut. organu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „stacja przeładunkowa odpadów zlokalizowana na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych przy ul. Kociewskiej 47-53 w Toruniu” (dz. nr 13/1, 14/4, 14/5, 15/4 – obręb 40).

Przedmiotową inwestycję zakwalifikowano zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także § 2 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 47 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest obligatoryjny. Jednocześnie planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane jest do § 3 ust. 1 pkt 83 lit. b) w/w rozporządzenia, dla którego sporządzenie raportu jest fakultatywne.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia zostały zarejestrowane

w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie internetowej, dostępnej pod adresem www.ekoportal.pl oraz na stronie www.bip.torun.pl pod pozycją odpowiednio: 195/2023, 196/2023. Zawiadomieniem z dnia 2 czerwca 2023 r. strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

W trybie art. 77 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji, uzyskano następujące opinie i uzgodnienia:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – postanowienie z dnia 12 października 2023 r. (data wpływu pisma 12 października 2023 r., RPW/78787/2023), znak: WOO.4221.139.203.JO.3), który uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określił warunki na etapie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia. Ponadto uznał, że nie należy przeprowadzać ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko przed rozpoczęciem realizacji inwestycji w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę. Zgodnie z art. 85 ust. 2 lit. b informuję, że warunki te zostały w całości uwzględnione w decyzji.
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu - opinia z dnia 16 czerwca 2023 r., znak: N.NZ.40.3.0.3.2023 (data wpływu pisma 22 czerwca 2023 r., RPW/41576/2023), który określił warunki realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Zgodnie z art. 85 ust. 2 lit. b informuję, że warunki te zostały w całości uwzględnione w decyzji.
3. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku – postanowienie z dnia 18 lipca 2023 r., znak: GD.RZŚ.4900.39.2023.NJ (data wpływu pisma 19 lipca 2023 r., RPW/48333/2023), który uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i określił warunki na etapie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 85 ust. 2 lit. b informuję, że warunki te zostały w całości uwzględnione w decyzji.

Organ pismem z dnia 2 czerwca 2023 r. wystąpił również o opinię do Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego, który pismem z dnia 16 czerwca 2023 r. znak: ŚG-I-G.720.3.2023/MB uznał, że planowane przedsięwzięcie nie dotyczy instalacji wymagającej uzyskania pozwolenia zintegrowanego, o której mowa w art. 201 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.), zatem nie jest organem właściwym do wydania stosownej opinii.

Wyżej wymienione dokumenty zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych pod pozycją odpowiednio: 499/2023, 267/2023, 347/2023.

Zgodnie z art. 33 ust. 1, w związku z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w drodze obwieszczenia z dnia 18 października 2023 r. poinformował o rozpoczęciu procedury z udziałem społeczeństwa. Podano do publicznej wiadomości informację o prowadzonym postępowaniu administracyjnym w przedmiotowej sprawie, wskazano 30 dniowy termin do zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz wskazano miejsce do składania uwag i wniosków. Wyżej wymienioną informację udostępniono na stronie w Biuletynie Informacji Publicznej, ogłoszono, w sposób zwyczajowo przyjęty, na tablicach ogłoszeń – Wydziału Architektury i Budownictwa oraz w Budynku Głównym Urzędu Miasta Torunia, a także ogłoszono w miejscu realizacji przedsięwzięcia w terminie od 18 października 2023 r. do 20 listopada 2023 r. We wskazanym terminie nie odnotowano żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków odnośnie prowadzonego postępowania w przedmiotowej sprawie. W przedmiotowym postępowaniu nie brały udziału pozarządowe organizacje ekologiczne i nie złożyły żadnych uwag i wniosków.

Po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w myśl art. 82 i art. 85 ust. 1 powoływanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. stwierdzono, iż proponowane rozwiązania techniczne, organizacyjne oraz zabezpieczenia ekologiczne planowanego zamierzenia inwestycyjnego, na terenie działek o nr ewidencyjnych 13/1, 14/4, 14/5, 15/4 – obręb 40, zostały przyjęte właściwie.

Planowane zamierzenie polega na rozbudowie zakładu w zakresie stacji przeładunkowej odpadów oraz zwiększeniu zdolności przyjmowania odpadów z 320 Mg/dobę do 360 Mg/dobę.

Stacja przeładunkowa odpadów zostanie zlokalizowana w istniejącej hali sortowni na działce numer 15/4 obręb 40 w Toruniu i będzie funkcjonowała w oparciu o sprzęt znajdujący się obecnie

w posiadaniu Inwestora.

Zespół instalacji stanowiących Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Toruniu (nazywany dalej ZUOK) obejmuje m.in. składowisko odpadów, sortownię, kompostownię polową i kompostownię odpadów organicznych (bioreaktory) oraz instalacje do biologicznego przetwarzania w procesie kompostowania (stabilizacji) odpadów komunalnych.

Na linii sortowniczej dokonywana jest mechaniczna i ręczna wtórna segregacja i doczyszczanie odpadów surowcowych oraz sortowanie odpadów komunalnych zmieszanych. Zdolność przetwarzania sortowni wynosi 85 500 Mg/rok i 320 Mg/dobę odpadów zmieszanych, w tym przepustowość linii sortowniczych dla odpadów surowcowych to 27 000 Mg/rok.

ZUOK zlokalizowany jest w rejonie ulicy Kociewskiej, w północno-wschodniej części miasta, w dzielnicy przemysłowej, około 12 km od centrum, w bezpośrednim sąsiedztwie zamkniętego składowiska odpadów dla miasta Torunia.

Wszystkie pozostałe procesy, instalacje, urządzenia, sposób zasilania i zużycie mediów oraz odwodnienie terenu pozostaną bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Zgodnie z uzupełnieniem z dnia 6 września 2023 r., Inwestor wybrał do realizacji wariant I, który dotyczy rozbudowy zakładu o stację przeładunkową odpadów, zlokalizowaną w istniejącej hali sortowni.

Planowana wielkość przeładunkowa odpadów to około 45 000 Mg/rok i około 175 Mg/dobę.

Zakład będzie przyjmował odpady z 8 gmin (Toruń, Lubicz, Obrowo, Wielka Nieszawka, Zławieś Wielka, Czernikowo, Łysomice, Łubianka).

W ramach inwestycji planuje się zbieranie odpadów o kodzie 20 03 01, tj. niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Odpady na terenie stacji przeładunkowej nie będą poddawane żadnym procesom.

Etapy procesu:

- I – przywóz odpadów do stacji przeładunkowej (hali) samochodami specjalistycznymi (typu śmieciarka);
- II – samoczynne wyładowanie odpadów z samochodów do boksu z uszczelnioną betonową posadzką;
- III – załadunek odpadów przy użyciu ładowarki na samochody o dużych pojemnościach kontenerów;
- IV – wyjazd samochodów z odpadami ze stacji przeładunkowej.

Odpady dostarczone zostaną do stacji przeładunkowej pojazdami typu śmieciarka lub pojazdami kontenerowymi. Tam będą wstępnie magazynowane w boksie, a następnie przy użyciu ładowarki załadowane do kontenerów, pojazdów hakowych z kontenerami o pojemności 25 Mg i transportowane do instalacji przetwarzania odpadów. W przypadku pojazdów typu śmieciarka następuje zginiatanie odpadów, a ewentualne odcieki są zbierane w tacach będących elementem pojazdu. Usuwanie zgromadzonych odcieków w tacach oraz higienizacja pojazdów będzie prowadzona poza stacją przeładunkową.

Po przyjeździe do stacji przeładunkowej odpady zostaną samoczynnie wyładowane do boks magazynowego, w którym będą gromadzone luzem (większość odpadów jest zapakowana w worki na etapie wytwarzania). Maksymalny czas magazynowania będzie skrócony do niezbędnego minimum, w okresach weekendowych oraz świątecznych okres magazynowania zostanie wydłużony do następnego dnia roboczego.

Boks przewidziany do magazynowania odpadów posiada szczelną betonową posadzkę i szczelne ścianki. Magazynowane będą jedynie odpady stałe.

Na bieżąco, przy użyciu ładowarki, odpady planuje się przeładowywać do kontenerów, a następnie za pomocą pojazdów hakowych wszystkie kontenery zostaną przetransportowane do instalacji przetwarzania odpadów.

W związku z uruchomieniem planowanej stacji przeładunkowej w istniejącej hali sortowni, część boks do magazynowania odpadów przyjmowanych do przetworzenia będzie wykorzystana do magazynowania odpadów w ramach stacji przeładunkowej.

Nie przewiduje się wzrostu ilości wytwarzanych odpadów, gdyż całość odpadów przyjętych na terenie stacji przeładunkowej zostanie przekazana do dalszego przetworzenia.

Hala sortowni, w której będą magazynowane odpady, wyposażona jest w system wentylacji wymuszonej, ograniczający w szczególności przedostawanie się pyłów do powietrza, a także

ograniczający ewentualne uciążliwości zapachowe. Hala sortowni, w której będą magazynowane odpady, wyposażona jest w bramy szybkie.

Po zebraniu odpadów danego rodzaju w ilości odpowiadającej partii wysyłkowej (transportowej), zostaną one przekazane firmie posiadającej zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki takimi odpadami, w celu poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwianiu. Odpady są przekazywane odbiorcom na podstawie zawartych umów lub zleceń na odbiór odpadów.

Transport odpadów do miejsca ich odzysku lub unieszkodliwienia prowadzony jest przez firmy posiadające zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów.

Magazynowanie odpadów realizowane będzie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 1742).

Maksymalna łączna masa odpadów o kodzie 20 03 01, które mogą być magazynowane w tym samym czasie wyniesie 160 Mg. Wartość ta nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego (mogą to być odpady przeznaczone do przetworzenia lub zbierania w zależności od sytuacji) i wynika ona z rozmiarów miejsca magazynowania.

Maksymalna łączna masa odpadów o kodzie 20 03 01, które mogą być magazynowane w okresie roku wyniesie 85 500 Mg, w tym odpadów przewidzianych do zbierania tylko 45 500 Mg/rok.

Na etapie realizacji inwestycji nie będą powstawały żadne odpady budowlane. Planowana stacja przeładunkowa odpadów zlokalizowana zostanie w istniejącym budynku sortowni. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą prowadzone żadne prace budowlane.

Zakład aktualnie pracuje w systemie 3-zmianowym, przez 5 dni w tygodniu. Nie przewiduje się zmian w tym zakresie.

Inwestor rozważał racjonalny wariant alternatywny polegający na rozbudowie zakładu o stację przeładunkową odpadów, która zlokalizowana zostanie w nowoprojektowanej hali o powierzchni około 300 m² na działce numer 15/4 obręb 40 w Toruniu. Planowana wielkość przeładunkowa odpadów to około 50 000 Mg/rok. Wariant ten wiąże się z zajęciem terenu i realizacją prac budowlanych związanych z budową nowej hali. Realizacja wariantu preferowanego zapewni minimalizację nakładów finansowych i rzeczowych oraz nie wymaga wprowadzania zmian w istniejącej infrastrukturze. Takie rozwiązanie umożliwia szybką realizację inwestycji i ograniczenie z konieczności korzystania w tym zakresie z usług podmiotu zewnętrznego. Mając na względzie powyższe, Inwestor zrezygnował z wariantu alternatywnego.

Dla analizowanego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, przyjęty Uchwałą Nr 943/18 Rady Miasta Torunia z dnia 18 października 2018 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Katarzynka” dla obszaru położonego w rejonie ul. Kociewskiej na północ od linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork w Toruniu (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z dnia 26 października 2018 r., poz. 5431). Przedmiotowy obszar oznaczony jest symbolem 116.10-O1 z przeznaczeniem na teren infrastruktury technicznej – gospodarowanie odpadami. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z funkcją określoną w w/w planie miejscowym dla terenu objętego wnioskiem.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Omawiane zadanie zostanie usytuowane w granicach miasta Torunia, w znacznej odległości od terenów zwartej zabudowy mieszkaniowej, w sąsiedztwie istniejącego zakładu gospodarki odpadami. Gęstość zaludnienia przedmiotowego obszaru, zgodnie z danymi GUS, wynosi 1 701,8 os/km².

Inwestycja nie znajduje się na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych oraz stref ochronnych ujęć wód i zostanie zlokalizowana poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja położona jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001229199 – Wisła od Zgłowiączki do Brdy, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (potencjał ekologiczny – słaby; stan chemiczny – dobry). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia umiarkowanego potencjału ekologicznego; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisła w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisła w obrębie JCWP (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego) oraz utrzymania dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Inwestycja wykorzystuje istniejącą halę sortowni. Nie przewiduje się prowadzenia prac ziemnych związanych z przekształceniem terenu analizowanej działki. W związku z realizacją zamierzenia nie powstaną nowe obiekty kubaturowe.

Wytworzone odpady niebezpieczne planuje się magazynować w zamkniętych, szczelnych pojemnikach zlokalizowanych w hali.

Zakład jest i będzie wyposażony w sorbenty, m.in. do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Aktualne zatrudnienie w zakładzie to 110 osób. W związku z realizacją inwestycji nie planuje się zmiany zatrudnienia.

W raporcie podano, że nie przewiduje się żadnych zmian w zakresie gospodarki wodnościekowej dla omawianego terenu w związku z rozbudową zakładu. Nie planuje się zwiększenia ilości zużywanej wody ani wzrostu ilości wytwarzanych ścieków w stosunku do stanu aktualnego.

Projektowana stacja przeładunkowa odpadów będzie wykorzystywała wodę z miejskiej sieci wodociągowej na cele technologiczne do mycia posadzki oraz sprzętu do załadunku odpadów. Ścieki odprowadzane są do kanalizacji miejskiej. Zakład posiada pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie ścieków. Stacja przeładunkowa będzie korzystała z urządzeń już pracujących na terenie zakładu typu myjka kół. Nie przewiduje się zwiększenia zużycia wody ani ilości powstających ścieków. Sposób postępowania ze ściekami nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Powstające na terenie zakładu, ścieki bytowe będą odprowadzane jak dotychczas do miejskiej kanalizacji sanitarnej.

W związku ze zwiększeniem zdolności przyjmowania odpadów, nie zwiększy się ilość poboru wody na cele technologiczne oraz ilość generowanych ścieków przemysłowych.

W stacji przeładunkowej odpadów nie będą występowały odcieki.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane tak jak dotychczas, tj. z terenów utwardzonych, po podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, wprowadzane są do ziemi poprzez zbiornik infiltracyjno-odparowalny, natomiast z dachów budynków – wprowadzane są bez oczyszczenia do ziemi poprzez zbiornik infiltracyjno-odparowalny.

Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zgodnie z dokumentacją, najbliższe tereny chronione akustycznie, tj. zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna (zgodnie z faktycznym zagospodarowaniem), zlokalizowana jest w kierunku wschodnim, około 1 km od inwestycji.

W kierunku południowo-zachodnim, około 600 m od planowanej inwestycji, na terenie

niechronionym akustycznie, znajduje się budynek zabudowy mieszkaniowej, dla którego zgodnie z art. 114 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.), ochrona akustyczna polega na dotrzymaniu norm hałasowych wewnątrz budynku.

Inwestycja wykorzystuje istniejącą halę sortowni. Nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac ziemnych związanych z przekształceniem terenu i budową nowych obiektów.

W związku tym etap realizacji zamierzenia nie będzie miał istotnego wpływu na klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne.

Na etapie funkcjonowania, w związku z planowaną instalacją, powstaną liniowe źródła hałasu wynikające z dodatkowego ruchu pojazdów transportujących załadowane kontenery z hali sortowni do instalacji przetwarzania. Przewóz ten odbywał się będzie samochodami o ładowności 25 Mg.

W ramach oddziaływań skumulowanych w obliczeniach uwzględniono również istniejące już na terenie inwestycji źródła punktowe, źródła liniowe oraz źródła typu budynek.

Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w zakresie emisji hałasu.

Planowana budowa stacji przeładunkowej nie wpłynie w sposób znaczący na wielkość emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Wpływ przedmiotowej inwestycji na powietrze atmosferyczne wiąże się z emisją zanieczyszczeń komunikacyjnych transportu samochodowego, który nieznacznie wzrośnie w stosunku do obecnie istniejącego ruchu na terenie zakładu. Nie przewiduje się lokalizacji na terenie inwestycji dodatkowych źródeł emisji zanieczyszczeń energetycznych ani technologicznych.

W związku z inwestycją, planowany jest dodatkowy przeładunek 175 Mg odpadów w ciągu doby. Odpady ładowane będą na samochody o ładowności 25 Mg, co daje dodatkowy ruch pojazdów w wielkości 7 poj./dobę. Ruch środków transportu odbywał się będzie jedynie w porze dnia, co daje 4000 h/rok. Ruch ten odbywał się będzie pomiędzy bramą wjazdową, a planowaną stacją przeładunkową zlokalizowaną w hali sortowni.

W hali sortowni odpadów źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza mogą być dowożone do hali zmieszane odpady komunalne, które po zdeponowaniu kierowane są bezpośrednio do linii segregacji odpadów. Jak wskazano w uzupełnieniu, biorąc pod uwagę planowany krótki okres magazynowania oraz brak procesów przetwarzania odpadów na stacji przeładunkowej (np. rozrywania worków), emisja zanieczyszczeń będzie ograniczona.

Zanieczyszczenia emitowane w procesie sortowania odpadów (głównie pył PM₁₀, węglowodory alifatyczne i amoniak) odprowadzane są z hali za pośrednictwem 19 wentylatorów wyciągowych dachowych o wydajności przepływu powietrza $Q = 6660 \text{ m}^3/\text{h}$, zainstalowanych na dachu. Odpylanie powietrza usuwanego z hali sortowni realizowane jest przy pomocy filtrów powietrza zamontowanych na układach wyciągowych poszczególnych wentylatorów wywiewnych. Łączny czas pracy wentylatorów wynosi do 7200 h/rok. Inwestycja nie wprowadza zmian w istniejącym układzie wentylacyjnym hali sortowni.

Aktualnie zaopatrzenie w ciepło odbywa się z dwóch istniejących kotłowni olejowych i nie przewiduje się żadnych zmian w tym zakresie. Źródłami zanieczyszczeń w zakładzie jest ruch maszyn roboczych oraz pojazdów dowożących odpady na jego teren. Obecnie na terenie ZUOK występuje również emisja technologiczna ze składowiska oraz kompostowni.

Na terenie zakładu zlokalizowane są zamknięte i otwarte zbiorniki na ścieki (3 - komorowy zbiornik podczyszczalni ścieków, zbiornik infiltracyjno-odparowywalny, zbiornik buforowy odcieków). Ze względu na stałe przykrycie oraz regularne opróżnianie nie stanowią one istotnego źródła zanieczyszczeń do powietrza.

Cały zakład objęty jest pozwoleniem zintegrowanym, które obliguje Wnioskodawcę do prowadzenia monitoringu powietrza.

Wykonane obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu wykazały, że funkcjonowanie zakładu nie powinno spowodować przekroczenia standardów jakości powietrza.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowy program ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego, w tym m.in. dla strefy miasto Toruń, na terenie której zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie (uchwała nr LIX/805/23 z dnia 26.06.2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Toruń – aktualizacja).

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Toruń – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego

dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Toruń” określonego uchwałą XXIII/341/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie benzo(a)pirenu, a także uwzględnia nowe zanieczyszczenie pył zawieszony PM2,5. Został on opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)pirenu oraz przekroczenia standardu jakości powietrza pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.) na terenie strefy. W 2021 r. w strefie miasto Toruń nie stwierdzono przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10, a więc dla tej substancji Program nie podlega aktualizacji.

Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa miasto Toruń ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu. Zgodnie z roczną oceną jakości powietrza za rok 2021 strefa miasto Toruń została zakwalifikowana do klasy C, w zakresie pyłu zawieszonego PM2,5 oraz benzo(a)pirenu.

Biorąc pod uwagę charakter i lokalizację przedsięwzięcia, nie przewiduje się, aby jego realizacja istotnie wpłynęła na pogorszenie się aktualnego stanu jakości powietrza.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Proponowany przez Inwestora wariant realizacji inwestycji, przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji (w obrębie przekształconego antropogenicznie, utwardzonego i ogrodzonego terenu, pozbawionego naturalnych i półnaturalnych siedlisk przyrodniczych) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, zajęcia siedlisk wrażliwych, przerywania korytarzy ekologicznych oraz rozbiórki obiektów kubaturowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138 t.j.).

Na etapie analizowania zamierzenia, przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz interakcje pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, na etapie eksploatacji będzie kumulować się z istniejącą działalnością Inwestora. Biorąc pod uwagę powyższe, przeanalizowano ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania.

Analizując wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu należy wskazać, iż inwestycja, z uwagi na swój rodzaj i charakter, będzie związana z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery w niewielkim zakresie. Ciepło dla potrzeb ogrzewania pomieszczeń dostarczane będzie z kotłowni olejowej budynku administracyjno-socjalnego. Ponadto, zamierzenie zostanie zlokalizowane poza terenami osuwisk i zagrożonych podtopieniami oraz powodzią.

Zastosowanie zaproponowanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia oraz uzupełnieniu, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosownych środków, mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 ustawy o oś pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Zastosowanie zaproponowanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia oraz uzupełnieniach, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie jednej z decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.). **Wniosek ten powinien być złożony przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.**

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Torunia w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia.

Z up. Prezydenta Miasta

Katarzyna Karkowska

Dyrektor

Wydziału Architektury i Budownictwa

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), która stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o., ul. Grudziądzka 159 – Toruń
poprzez pełnomocnika: Aldona Mikulską, Przedsiębiorstwo Usługowe EPRO Aldona Mikulską, ul. Grudziądzka 132 – Toruń
2. PGE Toruń S.A., ul. Ceramiczna 6 – Toruń
3. Gmina Miasta Toruń poprzez Wydział Gospodarki Nieruchomościami w/m
4. Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Toruń, ul. Polna 34-38 – Toruń
5. a/a sprawę w Wydziale Architektury i Budownictwa UMT przy ul. Grudziądzkiej 126B prowadzi Aleksandra Góra - Wrzos tel. 56 6118421

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Szosa Bydgoska 1 – Toruń
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Rogaczewskiego 9/19 – 80-804 Gdańsk

ZAŁĄCZNIK NR 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 27 /2023

z dnia 01 grudnia 2023 r. znak: WAI.B.6220.11.13.2023 AGW, akta: 54/V/2004 tom IV-A (1)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych przy ul. Kociewskiej 47-53 w Toruniu o stację przeładunkową odpadów oraz zwiększeniu zdolności przyjmowania odpadów z 320 Mg/dobę do 360 Mg/dobę.

Stacja przeładunkowa odpadów zostanie zlokalizowana w istniejącej hali sortowni na działce numer 15/4 obręb 40 w Toruniu i będzie funkcjonowała w oparciu o sprzęt znajdujący się obecnie w posiadaniu Inwestora.

Aktualnie zakład Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Sp. z o.o., ul. Grudziądzka 159 w Toruniu posiada pozwolenie zintegrowane znak: ŚG-I-G.7222.21.2022/MB, dla instalacji Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Toruniu, ul. Kociewska 47-53 obejmującej instalację do unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania odpadów innych niż niebezpieczne, o zdolności przetwarzania ponad 50 ton na dobę, tj. dla instalacji do biologicznego przetwarzania odpadów komunalnych (stabilizacji) oraz dla instalacji do składowania odpadów, z wyłączeniem odpadów obojętnych, o zdolności przyjmowania ponad 10 ton odpadów na dobę lub o całkowitej pojemności ponad 25 000 ton, tj. dla instalacji – składowisko odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne w m. Toruń, obejmującego:

- wytwarzanie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne,
- przetwarzanie odpadów, w tym:
 - unieszkodliwianie odpadów innych niż niebezpieczne,
 - odzysk odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne,
- zbieranie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne,
- wprowadzanie zanieczyszczeń do powietrza,
- wprowadzanie do ziemi oczyszczonych wód opadowych i roztopowych.

Zespół instalacji stanowiących Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Toruniu (nazywany dalej ZUOK) obejmuje m.in. składowisko odpadów, sortownię, kompostownię polową i kompostownię odpadów organicznych (bioreaktory) oraz instalacje do biologicznego przetwarzania w procesie kompostowania (stabilizacji) odpadów komunalnych.

Planowana wielkość przeładunkowa odpadów to około 45 000 Mg/ rok.

Planowana wielkość przeładunkowa odpadów na dobę wynosi około 175 Mg.

Zakład będzie przyjmował odpady z 8 gmin (Toruń, Lubicz, Obrowo, Wielka Nieszawka, Zławieś Wielka, Czernikowo, Łysomice, Łubianka). Odbierane będą odpady o kodzie 20 03 01 tj. niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Odpady na terenie stacji przeładunkowej nie będą poddawane żadnym procesom.

Dodatkowo planuje się zwiększenie zdolności przyjmowania odpadów z 320 Mg/dobę do 360 Mg/dobę.

Odpady będą dostarczane do stacji przeładunkowej pojazdami typu śmieciarka czy pojazdami kontenerowymi. Tam będą wstępnie magazynowane w boksie, a następnie przy użyciu ładowarki zostaną załadowane do kontenerów, pojazdów hakowych z kontenerami o pojemności 25 Mg i transportowane do instalacji przetwarzania odpadów.

Wszystkie pozostałe procesy, instalacje, urządzenia, sposób zasilania i zużycie mediów, odwodnienie terenu pozostaną bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Etapy procesu:

- I – przywóz odpadów do stacji przeładunkowej (hali) samochodami specjalistycznymi (typu śmieciarka);
- II – samoczynne wyładowanie odpadów z samochodów do boksu z uszczelnioną betonową posadzką;
- III – załadunek odpadów przy użyciu ładowarki na samochody o dużych pojemnościach kontenerów;
- IV – wyjazd samochodów z odpadami ze stacji przeładunkowej.

Odpady dostarczone zostaną do stacji przeładunkowej pojazdami typu śmieciarka lub pojazdami kontenerowymi. Tam będą wstępnie magazynowane w boksie, a następnie przy użyciu ładowarki załadowane do kontenerów, pojazdów hakowych z kontenerami o pojemności 25 Mg i transportowane do instalacji przetwarzania odpadów. W przypadku pojazdów typu śmieciarka następuje zginiatanie odpadów, a ewentualne odcieki są zbierane w tacach będących elementem pojazdu. Usuwanie zgromadzonych odcieków w tacach oraz higienizacja pojazdów będzie prowadzona poza stacją przeładunkową.

W związku z uruchomieniem planowanej stacji przeładunkowej w istniejącej hali sortowni część boksu do magazynowania odpadów przyjmowanych do przetworzenia będzie wykorzystywana do magazynowania odpadów w ramach stacji przeładunkowej.

Nie przewiduje się wprowadzania żadnych zmian budowlanych ani zakupu nowego sprzętu. Zwiększeniu ulegnie ilość przyjmowanych i przeładowywanych odpadów. W związku z tym w niewielkim stopniu wzrośnie ruch pojazdów.

Maksymalna łączna masa odpadów o kodzie 20 03 01, które mogą być magazynowane w tym samym czasie wyniesie 160 Mg. Wartość ta nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego (mogą to być odpady przeznaczone do przetworzenia lub zbierania w zależności od sytuacji) i wynika ona z rozmiarów miejsca magazynowania.

Maksymalna łączna masa odpadów o kodzie 20 03 01, które mogą być magazynowane w okresie roku wyniesie 85 500 Mg, w tym odpadów przewidzianych do zbierania tylko 45 500 Mg/rok.

Zakład aktualnie pracuje w systemie 3-zmianowym, przez 5 dni w tygodniu. Nie przewiduje się zmian w tym zakresie.

Inwestor rozważał racjonalny wariant alternatywny polegający na rozbudowie zakładu o stację przeładunkową odpadów, która zlokalizowana zostanie w nowoprojektowanej hali o powierzchni około 300 m² na działce numer 15/4 obręb 40 w Toruniu. Planowana wielkość przeładunkowa odpadów to około 50 000 Mg/rok. Wariant ten wiąże się z zajęciem terenu i realizacją prac budowlanych związanych z budową nowej hali. Realizacja wariantu preferowanego zapewni minimalizację nakładów finansowych i rzeczowych oraz nie wymaga wprowadzania zmian w istniejącą infrastrukturę. Takie rozwiązanie umożliwia szybką realizację inwestycji i ograniczenie konieczności korzystania w tym zakresie z usług podmiotu zewnętrznego. Mając na względzie powyższe, Inwestor zrezygnował z wariantu alternatywnego

Z up. Prezydenta Miasta


Katarzyna Kalkowska
Dyrektor
Wydziału Architektury i Budownictwa