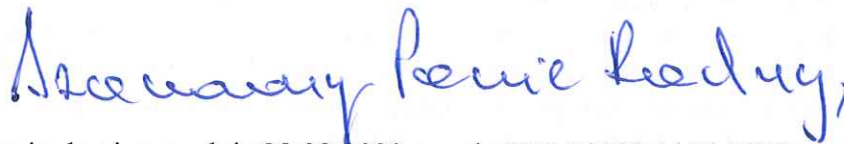


KPM.0003.1154.2023U

Pan
Bartosz Szymanski
Radny Miasta Torunia



W nawiązaniu do pisma z dnia 28.09.2023r. znak: KPM.0003.1154.2023, w odpowiedzi na interpelację i wnioski, złożone w dniu 22.09.2023r., informuję:

- w ostatnich trzech latach do Straży Miejskiej w Toruniu (SM) wpłynęła następująca ilość zgłoszeń dotyczących porzuconych samochodów:

- w roku 2020 – 78,
- w roku 2021 – 80,
- w roku 2022 – 76,
- w roku 2023 (do dnia 20.10.2023r.) – 60.

Wszystkie otrzymane zgłoszenia są przyjmowane i podlegają dalszemu procedowaniu. Straż, działając wyłącznie w granicach i na podstawie obowiązujących przepisów, na bieżąco współpracuje w tym zakresie z radcą prawnym, każdorazowo analizując przesłanki decydujące o tym, czy pojazd można, zgodnie z przepisami, uznać za nie używany oraz wydać dyspozycję jego usunięcia. Większość zgłoszeń jw., po weryfikacji, została zakończona statusem „nie spełnia przesłanek” wskutek ustalenia, że pojazd nie wypełnia hipotezy normy art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.; dalej: PRD) lub jest zaparkowany poza terenem objętym tą ustawą.

W trybie art. 50a jw., na podstawie dyspozycji wydanych przez SM lub Policję, usunięto z dróg:

- 13 pojazdów w 2020r. (1 pojazd został odebrany przez właściciela),
- 17 pojazdów w 2021r. (jw. – 1 pojazd),
- 7 pojazdów w 2022r. (nie odebrano żadnego pojazdu),
- 8 pojazdów do poł. października 2023r. (jw. – 1 pojazd został odebrany).

Część pojazdów zgłoszonych jako wraki / porzucone, po rozmowach przeprowadzonych przez dzielnicowych SM, została usunięta przez właścicieli. Straż nie dysponuje jednak statystyką dotyczącą liczby samochodów zabranych przez właścicieli, ani takich, które pozostają w przestrzeni publicznej, w związku z brakiem podstaw do usunięcia.

Natomiast, na podstawie dyspozycji Policji lub Straży Miejskiej, wydanych w związku z art. 130a ust. 1 lub 2 PRD, odholowano:

- w 2020 roku: 131 pojazdów (z tego 111 zostało odebranych);
- w 2021 roku: 136 pojazdów (119 zostało odebranych);
- w 2022 roku: 156 pojazdów (odebrano 144),
- do poł. października 2023 roku: 89 pojazdów (odebrano 76).

Miasto nie organizowało dotąd sprzedaży pojazdów usuniętych z dróg, prowadzone były jednak działania do tego przygotowujące, skutkujące przyjęciem, w dniu 25.10.2023r., w formie Zarządzeń Prezydenta Miasta: procedury postępowania z pojazdami usuniętymi z drogi i nieodebranych z wyznaczonego parkingu strzeżonego oraz regulaminu sprzedaży pojazdów usuniętych z dróg, nabytych przez miasto na podstawie orzeczenia o ich przypadku;

- spółka Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. analizowała pierwotnie możliwość wykonania robót odwadniających przy ul. Freytaga 3b i 5b w technologii polegającej na zbudowaniu wokół budynków zapory w postaci systemu wbijanych w grunt ścianek szczelnych, tj. w technologii kolumn DSM. Rzeźnienie rynku wykazało, że rzeczywiste koszty jej zastosowania znacznie przekraczają wstępne założenia finansowe. Ponadto, w toku spotkań konsultacyjnych prowadzonych w I i II kwartale br. z przedstawicielami wspólnoty zarządzającej ww. budynkami, podniesiono także kwestie skutków prowadzenia prac przy zastosowaniu ww. technologii, w postaci m.in. zniszczenia zagospodarowanego otoczenia wokół bloków mieszkalnych (wskutek usunięcia zieleni, demontażu i wyłączenia z użytkowania części parkingu). Z uwagi na uciążliwość dla mieszkańców podczas wykonywania takich robót, ww. technologia, w opinii obecnych na spotkaniach przedstawicieli wspólnoty, nie miała szansy na akceptację mieszkańców budynków. W związku z tym, podjęto działania na rzecz przeanalizowania innej technologii, tj. iniekcji gruntu, prowadzonej od wewnątrz budynków oraz stworzenie wokół nich tzw. „wann”, czyli szczelnej warstwy oddzielającej budynki od wód gruntowych.

Koszty realizacji robót w obu rozpatrywanych technologiach są porównywalne, jednak metoda iniekcji gruntu - zdaniem specjalistów - jest zdecydowanie mniej inwazyjna. W przypadku obu technologii, pierwotnie zakładany na realizację zadania budżet był niewystarczający, spółka podjęła więc starania o zabezpieczenie dodatkowych środków. Przystąpiono do sporządzenia kosztorysów oraz niezbędnej dokumentacji technicznej. Przed przystąpieniem do fazy wylaniania wykonawcy oraz samych robót, planowane są dalsze spotkania z przedstawicielami wspólnoty, celem uzyskania zgody na zaproponowane działania inwestycyjne. Pierwsze takie spotkanie odbyło się w dniu 19.10.2023r.;

- od stycznia 2021 roku wszystkie autobusy i tramwaje niskopodłogowe posiadają, w okolicy stanowiska dla wózka inwalidzkiego, zawieszane na poziomej poręczy, specjalne paski służące zabezpieczeniu rowerów przewożonych w komunikacji miejskiej (po dwa paski w każdym pojeździe). Zgodnie z informacją przedłożoną przez Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o., nie ma natomiast możliwości montażu uchwytych rowerowych; żaden z pojazdów, które stanowią tabor miejskiego przewoźnika, nie posiada wymaganej do tego celu homologacji.

Należy nadmienić, że każdy rower przewożony w pojeździe komunikacji miejskiej ogranicza możliwość przejazdu osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim lub dzieci w wózkach. Mimo wprowadzonej odpłatności za przewóz rowerów (na podstawie uchwały nr 495/20 RMT z dnia 22.10.2020r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym i sposobu ustalania opłat dodatkowych; przepis §1 ust 4. obowiązuje od dnia 1.01.2021r.) oraz przepisów porządkowych, regulujących m.in. kwestie warunków przewożenia rowerów w pojazdach komunikacji miejskiej i pierwszeństwa w zajmowaniu miejsc wydzielonych w pojeździe (§3 i §7 ust. 8. uchwały RMT nr 777/17 z dnia 28.12.2017r. w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miasta Toruń, ze zm.), nie wykluczyło to sytuacji konfliktowych, w przypadku konieczności opuszczenia pojazdu przez właściciela roweru.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, brak jest przesłanek do wprowadzenia bezpłatnych przewozów rowerów w pojazdach komunikacji miejskiej;

- prace dotyczące czyszczenia z przerostów roślin chodników komunalnych, zlokalizowanych wzdłuż ul. M. Skłodowskiej-Curie, na odcinku przebiegającym po północnej stronie ulicy, od przejścia dla pieszych przy przystanku Tofama 02 w kierunku wjazdu do firmy Tofama S.A., zostały ukończone w dniu 10.10.2023r.;

- przeprowadzona przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMT analiza działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. M. Skłodowskiej-Curie i Trasy Prezydenta W. Raczkiewicza, wykazała, że funkcjonuje ona obecnie w optymalnych, zależnych od natężenia ruchu, parametrach. W programie sterowania przedmiotową sygnalizacją uwzględniony jest priorytet dla komunikacji tramwajowej oraz duże natężenia ruchu na wlocie z Trasy Prezydenta W. Raczkiewicza. Niemniej jednak, przedmiotowy program sterowania zostanie dodatkowo poddany analizie na posiedzeniu Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pod koniec października br. Opinia komisji oraz ewentualne dalsze ustalenia w przedmiotowej sprawie będą podstawą do podjęcia ostatecznej decyzji we wskazanym zakresie;

- w dniu 13.10.2023r. dokonano przeglądu i czyszczenia wpustów deszczowych oraz odwodnienia liniowego w obrębie skrzyżowania ul. Szosa Chełmińska i ul. Długiej. Z uwagi na bardzo małe spadki podłużne i poprzeczne jezdni w tej lokalizacji, woda deszczowa spływa do punktów odwodnienia powoli, a zanieczyszczenia w postaci liści, gałęzi, czy piachu mogą powodować zatory. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. uwzględni w planie działań konieczność częstszego oczyszczania obrębu przedmiotowego skrzyżowania;

- w roku 2022, zgodnie z przepisami art. 118 ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2022r., poz. 2556, ze zm.), na zlecenie miasta, opracowana została strategiczna mapa hałasu dla obszaru Torunia, która jest podstawowym źródłem danych do:

- informowania społeczeństwa o zagrożeniach dla środowiska powodowanych przez hałas,
- przygotowania danych dla państwowego monitoringu środowiska,
- tworzenia i aktualizacji programów ochrony środowiska przed hałasem,
- planowania strategicznego oraz planowania i zagospodarowania przestrzennego.

Zakres prac obejmował, między innymi, przygotowanie Numerycznego Modelu Terenu oraz Trójwymiarowego Modelu Zabudowy. Opracowane zostały dane dotyczące geometrii osi dróg, torów kolejowych i tramwajowych oraz zakładów przemysłowych (wraz z parkingami). Pozyskane i wykorzystane w obliczeniach były dane w zakresie parametrów emisyjnych głównych źródeł hałasu, tzn. sieci drogowo-ulicznej, sieci kolejowej, tramwajowej oraz zakładów przemysłowych i lotniska. Łącznie wykonano ponad 80 pomiarów hałasu w różnych punktach na terenie miasta, zainstalowano 5 tablic monitorujących hałas drogowy oraz wykonano ponad 200 pomiarów natężenia ruchu na terenie miasta. Mapa, przekazana w czerwcu 2022r. do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska w Warszawie, została przez niego zatwierdzona w dniu 01.06.2023r.

Z przeprowadzonej analizy rozprzestrzeniania się hałasu w procesie tworzenia ww. strategicznej mapy hałasu wynika, że maksymalne wartości hałasu drogowego, także we wskazanej przez Pana Radnego lokalizacji, nie powodują przekroczeń wartości dopuszczalnych wskaźników długookresowych L_{DWN} i L_N , określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U. z 2014 r., poz. 112), co zostało dodatkowo potwierdzone badaniami monitoringowymi prowadzonymi w latach 2021-2022. Powyższe ustalenia nie uzasadniają podejmowania działań inwestycyjnych, mających na celu wytłumienie hałasu drogowego docierającego na osiedle mieszkaniowe przy ul. Okólnej 2 – 16.

Nadmieniam, że strategiczne mapy hałasu sporządzane są co 5 lat, w terminie do 30 czerwca. Aktualne opracowanie dostępne jest pod adresem <http://mapahałasu.torun.pl/daneakus/>;

- nasadzenia krzewów na terenie zieleni przy CKK Jordanki, wzdłuż chodnika od strony ul. Czerwona Droga, zostaną ujęte w planie nasadzeń na jesień 2024r.;

- pogłębiona bieżąca informacja nt. realizacji inwestycji oraz badań archeologicznych na Bulwarze Filadelfijskim, została Państwu Radnym przedstawiona przez dyrektora Wydziału Inwestycji i Remontów UMT p. Sławomira Wiśniewskiego oraz uzupełniona przez Zastępcę

Prezydenta Miasta p. Zbigniewa Fiderewicza, na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 19.10.2023r., w punkcie porządku „Informacje Prezydenta Miasta”. Przedmiotowa informacja obejmowała m.in.:

- dotychczasowe wyniki prac archeologicznych na ww. obszarze oraz założenia dotyczące dalszego ich prowadzenia (z uwzględnieniem decyzji wydanej w dniu 02.10.2023r. przez Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (WKZ), nakazującej wstrzymanie robót i przeprowadzenie, na koszt miasta Toruń, kolejnych badań archeologicznych, w związku z występowaniem nienaruszonych nawarstwień kulturowych w wykopie realizowanym pod przepompownię ścieków, u wylotu Bramy Klasztornej),
- wykonanie szczegółowej inwentaryzacji znalezisk oraz dodatkowych, uzupełniających badania archeologiczne, badań: geoarcheologicznych, termoluminescencyjnych, dendrochronologicznych, skaningu laserowego,
- uwarunkowania dotyczące możliwych sposobów ekspozycji relikwów, a także zalecenia w zakresie sposobu zabezpieczenia znalezisk architektonicznych przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych, formułowane przez ekspertów z dziedzin archeologii i konserwatorstwa, zakładające ochronę, ze wskazaniem na pozostawienie pozostałości murów w ziemi oraz zasypanie ich kruszywem mineralnym,
- dokonanie przeprojektowania w zakresie głębokości podbudowy układu drogowego oraz przebiegu sieci kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej,
- gotowość miasta do współdziałania w sprawie przebadania terenu na północ od obecnego obszaru prac archeologicznych oraz zlecenia sporządzenia analizy historyczno-archeologicznej wyprzedzającej kolejne badania terenowe.

Kwestia przesunięcia osi budowanej drogi w kierunku Wisły była analizowana, jednak z uwagi na konieczność spełnienia parametrów technicznych, ustalonych przepisami wykonawczymi, takiej możliwości nie ma. Obecne działania obejmują m.in.:

- przygotowanie sprawozdania podsumowującego dla WKZ,
- opracowanie technologii ochrony artefaktów przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych,
- określenie zakresu oraz zlecenie opracowania naukowej ekspertyzy archeologiczno-historycznej i konserwatorskiej,
- ustalenia w zakresie powołania zespołu ekspertów, w porozumieniu z Uniwersytetem Mikołaja Kopernika w Toruniu.

Ostateczna forma prezentacji znalezisk zostanie określona po podsumowaniu prowadzonych badań. W zależności od wypracowanych ustaleń, w tym dotyczących możliwości kontynuacji badań archeologicznych na sąsiadującym terenie, miasto nie wyklucza poszukiwania możliwości ubiegania się o środki zewnętrzne.

Z powrotem

Zastępca Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz