


KPM.0003.1170.2023

Pan
Łukasz Walkusz
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Torunia



W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 19.10.2023r., informuję, że uchwałą nr 1118/23 w sprawie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (Park&Ride) w Toruniu, podjętą na sesji w dniu 6.07.2023r., Rada Miasta Torunia przyjęła zasady korzystania z ww. parkingów, w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do uchwały. Natomiast w załączniku nr 2 do uchwały jw. ustalono opłaty za usługi przewozowe w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej dla pasażerów komunikacji miejskiej w Toruniu, korzystających z tych parkingów.

Zgodnie z przyjętymi zasadami, do korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (Park&Ride / P&R) uprawnione są wyłącznie osoby, które po zaparkowaniu przesiadają się do komunikacji miejskiej, przy czym wyjazd z parkingu odbywa się wyłącznie na podstawie ważnego biletu P&R. W przeciwnym wypadku, na użytkownika nakładana jest opłata dodatkowa. Ponadto, w uchwale ograniczony został czas jednorazowego parkowania, który nie może przekroczyć 24 godzin (wyjątek stanowi bilet turystyczny, który uprawnia do parkowania przez okres nie przekraczający 72 godz.).

Zmiana powyższych zasad korzystania z parkingów Park&Ride, w tym nadanie uprawnień do korzystania z bezpłatnego parkowania, wymagałaby podjęcia uchwały zmieniającej. Jednocześnie, zmiana taka stoi w sprzeczności z ogólnymi zasadami funkcjonowania tego typu obiektów.

Jak wynika ze stanowiska Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 04.07.2017r. w sprawie możliwości dofinansowania parkingów typu „parkuj i jedź” („park&ride”) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (...), zgodnie z definicją, parking P&R to parking powstały w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy, przeznaczony do czasowego postoju pojazdów. Umożliwia kierowcom pozostawienie samochodu w bezpiecznym miejscu i kontynuowanie podróży środkami komunikacji miejskiej. Z punktu widzenia realizacji celów określonych dla Działania 3.4 „Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych” i Poddziałania 3.5.2 „Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT”, dofinansowanie ze środków RPO WK-P może zostać przyznane jedynie na tworzenie parkingów P&R spełniających definicję tego typu

parkingów, tj. służących pozostawieniu samochodu i następnie skorzystaniu z komunikacji zbiorowej. Niezbędne jest przy tym udowodnienie spełnienia warunku przeznaczenia parkingu na cele związane z obsługą osób korzystających z transportu zbiorowego oraz wskazanie sposobu, w jaki zostanie to zapewnione.

Wobec powyższego, parkingi udostępniane wszystkim użytkownikom na zasadach otwartych, odpłatnie lub nieodpłatnie, nie mogą zostać uznane za spełniające definicję parkingu P&R i, tym samym, realizujące cel Działania 3.4 i Poddziałania 3.5.2.

z powołaniem

Zastępca Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz