

Toruń, 5 października 2023r.

KPM.0003.1141.2023

Pan  
**Dariusz Mądrzejewski**  
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.09.2023r., informuję:

- przegląd progów zwalniających na ul. Traktorowej, przeprowadzony przez Miejski Zarząd Dróg w dniu 26.09.2023r., wykazał nadmierne wyeksploatowanie gniazd mocowania tych elementów uspokojenia ruchu drogowego. Naprawa progów została zlecona, z terminem realizacji do końca października br.;

- bezpośredni dojazd z osiedla Wrzosa, z pętli autobusowej przy ul. Pawiej, przez ul. Szosa Chełmińska, ul. Kwiatową, ul. Ugory do ronda bp. A. Szelażka, zapewniony jest autobusami linii nr 12. Kontynuacja podróży w głąb osiedla, wzdłuż ul. Ł. Watzenrodego do pętli tramwajowej lub ul. H. Strobanda do ul. Fortecznej, możliwa jest liniami tramwajowymi nr 3 i nr 6 lub linią autobusową nr 20. Liczba osób korzystających z linii nr 12, na odcinku Wrzosa – ul. Ugory, waha się od kilku do kilkunastu pasażerów w kursie. Szacowana na tej podstawie potencjalna liczba korzystających z bezpośredniego połączenia autobusowego tzw. osiedla Jar z Wrzosami jest niewielka. Tym samym, utworzenie dodatkowej linii dedykowanej obsłudze tego odcinka nie jest zasadne.

Natomiast dogodne połączenie osiedla Wrzosa z nową trasą tramwajową zapewniają autobusy linii nr 27, nr 31, nr 32 i nr 38, poprzez dojazd do węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ulic: Szosa Chełmińska oraz F. Żwirki i S. Wigury. Jego rola znacząco wzrosła po oddaniu do użytkowania ww. trasy. Obecnie dokonywane są tam przesiadki z linii obsługujących Wrzosa w kierunku pl. gen. S. Skalskiego lub Rubinkowa (linie autobusowe nr 26, nr 34 i nr 40), a także do tzw. osiedla Jar (linie tramwajowe nr 3 i nr 6).

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski