

Toruń, 24 sierpnia 2023r.

KPM.0003.1119.2023

KPM.0003.1121.2023

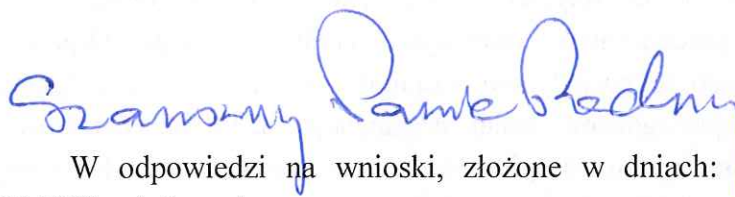
KPM.0003.1124.2023

KPM.0003.1125.2023

Pan

Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia



W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniach: 10.08.2023r., 11.08.2023r. oraz 18.08.2023r., informuję:

- konsultowanie propozycji zmian w komunikacji miejskiej powinno mieć charakter zamknięty; opiniowaniu należy poddawać konkretne rozwiązania. Każda zmiana tras przejazdu komunikacją miejską wywołuje kontrowersje, co uwidocznił ostatni proces konsultacyjny, dotyczący zmian w liniach autobusowych po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej na północ Torunia. W procesie jw. wpłynęło 276 opinii, pogrupowanych na 139 tematów. Spośród nich, jedynie 86 opinii, poruszających 16 wątków, dotyczyło wprost przedmiotu konsultacji. Dalsze 15 opinii dotyczyło 13 wątków pośrednio związanych z tematyką konsultacji, natomiast pozostałe opinie, zróżnicowane pod względem tematycznym, nie miały związku z konsultowanym zakresem.

Kwestia poddania konsultacjom społecznym zmian schematu komunikacji miejskiej na obszarze lewobrzeża zostanie przeanalizowana, z uwzględnieniem powyższych uwarunkowań, w toku prac nad przygotowaniem projektu uchwały w sprawie przyjęcia planu konsultacji społecznych na rok 2024. Zgodnie z praktyką, projekt uchwały jw. będzie przygotowywany w IV kwartale br. oraz zostanie przedstawiony Radzie Miasta Torunia na sesji w styczniu 2024r.;

- zgodnie z definicjami ujętymi w art. 2. pkt 4a) i pkt 9) ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.), drogą dla pieszych jest droga lub jej część, przeznaczona do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch oraz do pełnienia innych funkcji, w szczególności zatrzymania lub postoju pojazdów. Natomiast chodnikiem jest część drogi dla pieszych, przeznaczona wyłącznie do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch. W świetle przepisów ustawy jw. nie jest możliwe jednoznaczne stwierdzenie, że wydzieloną innym kolorem kostki brukowej część ul. Czaplí należy określać jako drogę dla pieszych czy chodnik, a kierowcy parkujący w tym miejscu naruszają przepisy.

Na odcinku ul. Czaplí, uwidocznionym w przedstawionej przez Pana Radnego dokumentacji fotograficznej, nie obowiązuje stała organizacja ruchu i nie ma oznakowania, ruch pieszych odbywa się więc na zasadach ogólnych, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym jw., w szczególności art. 11, który stanowi, że:

„Art. 11. 1. Pieszy jest obowiązany korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku - z pobocza. Jeżeli nie ma pobocza lub czasowo nie można z niego korzystać, pieszy może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi.

2. Pieszy idący po poboczu lub jezdni jest obowiązany iść lewą stroną drogi.

3. Piesi idący jezdnią są obowiązani iść jeden za drugim. Na drodze o małym ruchu, w warunkach dobrej widoczności, dwóch pieszych może iść obok siebie.”

Natomiast parkowanie pojazdów na przedmiotowym odcinku powinno odbywać się najbliżej prawej krawędzi drogi. Wobec powyższego, Straż Miejska w Toruniu nie znajduje w chwili obecnej podstaw prawnych do podjęcia działań w sprawie egzekwowania zakazu parkowania pojazdów na ul. Czapli, w miejscach oznaczonych odmiennym kolorem kostki brukowej.

Przedmiotowa kwestia była przedmiotem wstępnych analiz Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na posiedzeniu w dniu 03.08.2023r. W ocenie Komisji, na ul. Czapli wskazane jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu lub oznakowania regulującego oczywisty sposób korzystania z drogi, zarówno przez pieszych jak i kierujących pojazdami. W kontekście już istniejącej infrastruktury, zasadne jest wprowadzenie oznakowania D-40 „strefa zamieszkania” (wyznaczenie miejsc postojowych, ograniczenie prędkości do 20 km/h, wprowadzenie pierwszeństwa pieszych). Rozwiązanie to zostanie przeanalizowane w trakcie wizji lokalnej, która zostanie zorganizowana na przełomie sierpnia i września br. O ustaleniach z wizji jw. zostanie Pan Radny poinformowany odrębnym pismem;

- teren Skate Parku na osiedlu Rubinkowo jest sprzątany, zgodnie z przyjętym grafikiem, raz w tygodniu, natomiast wywóz śmieci odbywa się dwa razy w tygodniu. W zakresie utrzymania porządku i czystości na ww. terenie, jego zarządca, tj. Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Toruniu, na bieżąco współpracuje z mieszkańcami, reagując na zgłoszenia i, w razie potrzeby, kierując na przedmiotowy teren dodatkowe ekipy sprzątające. Interwencyjne prace porządkowe przeprowadzono w przedmiotowym miejscu również w dniu 18 sierpnia br.;
- prace porządkowe polegające na usunięciu przerostów w chodnikach ul. Powstańców Wielkopolskich i ul. gen. J. Hallera, na wskazanych we wniosku odcinkach, zostaną przeprowadzone w terminie do 10.09.2023r.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski