


KPM.0003.1126.2023

Pan  
**Bartosz Szymanski**  
Radny Miasta Torunia



W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.08.2023r., informuję:

- przeprowadzona przez Straż Miejską w Toruniu (SM) kontrola wskazanego we wniosku samochodu marki Opel, zaparkowanego w okolicy dworca kolejowego Toruń Miasto, nie wykazała podstaw do wydania dyspozycji usunięcia ww. auta. Art. 50a. ust. 1. ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023., poz. 1047 ze zm.) zezwala na wydanie takiej dyspozycji wobec pojazdu pozostawionego bez tablic rejestracyjnych lub pojazdu, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany (w rozumieniu: nie może być używany; spełnieniem tego warunku nie jest więc długotrwałe niekorzystanie z pojazdu). Ponadto, SM może wydać dyspozycję usunięcia pojazdu na podstawie art. 130a ust 1, pkt 1), 4) i 5), tj. w przypadkach pozostawienia auta:

- nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby z niepełnosprawnością (stosownie do art. 8 ust 1 i 2 ustawy jw.),
- w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia on ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu,
- w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela.

Omawiany samochód jest zaparkowany w miejscu dozwolonym, tj. na wyznaczonym miejscu postojowym, nie zagraża bezpieczeństwu, jest zabezpieczony przed dostępem osób postronnych oraz nie wypełnia znamion wraku. Stan auta będzie monitorowany przez SM; w przypadku stwierdzenia podstaw do wydania dyspozycji jego usunięcia, podjęte zostaną stosowne działania w tej sprawie;

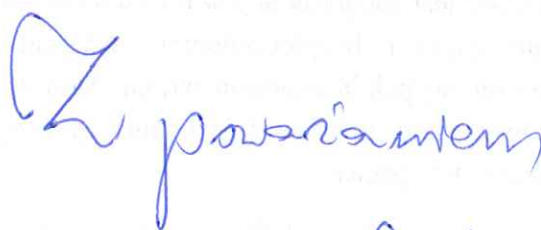
- przeprowadzona przez Wydział Środowiska i Ekologii UMT weryfikacja żywotności wskazanego wiązu przy al. św. Jana Pawła II, wykazała, że jest on obumarły. W dniu 18.08.2023r. złożony został wniosek o wydanie zezwolenia na usunięcie ww. drzewa do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (WKZ). Po uzyskaniu zezwolenia jw., wiaz zostanie usunięty. Wydając zezwolenie na wycinkę, WKZ wskazuje konieczność kompensacji przyrodniczej w miejscu usuwanych drzew; podobnej decyzji należy się spodziewać także w tym przypadku. Kwestia przeprowadzenia nasadzenia w przedmiotowej lokalizacji (pas drogowy) będzie przedmiotem dalszych uzgodnień między jednostkami organizacyjnymi UMT i GMT, z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z trwałości projektu pn. „Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu- BiT-City II”.

Natomiast w miejscu po wyciętym drzewie przy al. św. Jana Pawła II, na wysokości skrzyżowania z ul. J. Słowackiego, zgodnie ze wskazaniem WKZ w tym zakresie, jesienią br. zostanie posadzone nowe drzewo, w celu uzupełnienia szpalery lip;

- starsze drzewa rosnące wzdłuż ul. F. Chopina, na odcinku od al. św. Jana Pawła II do al. 500-lecia Torunia, są częścią historycznego założenia alejowego, składającego się z dwóch gatunków – głogu pośredniego (kwitnącego na różowo) i jarzabu szwedzkiego (kwitnącego na białą). Egzemplarze uwidocznione na zdjęciach załączonych do wniosku, zostały posadzone jeszcze przed II wojną światową i posiadają cechy charakterystyczne dla swojego wieku, m.in. spękania pnia i osłabione korony. Stan ww. drzew jest monitorowany przez Wydział Środowiska i Ekologii UMT; sukcesywnie prowadzone są cięcia pielęgnacyjne, polegające głównie na usuwaniu suchych konarów (co nie jest równoznaczne z ogławianiem). Kolejny przegląd starego drzewostanu na ul. F. Chopina, w tym weryfikacja żywotności drzew, zostanie przeprowadzony do końca października br. Egzemplarze całkowicie martwe zostaną wymienione na nowe sadzonki w roku 2024.

Natomiast przegląd stanu drzew oraz krzewów nasadzonych oraz przesadzonych w ramach projektu pn. „Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu – BiT-City II”, objętych pięcioletnim okresem gwarancji (trwającym do 01.03.2026r.), został zaplanowany na wrzesień br. Po przeprowadzeniu ww. przeglądu, wykonawca zostanie zobligowany do wymiany obumarłych egzemplarzy, w terminie do końca listopada br.

W ramach gwarancji, wykonawca zobowiązany jest do pielęgnacji i utrzymania nasadzeń. Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. na bieżąco przekazuje mu swoje rekomendacje w tym zakresie, dotyczące m.in. częstotliwości podlewania, szczególnie w okresach podwyższonych temperatur. Oczekiwanie dotyczące zastosowania worków nawadniających jest wykonawcy znane od czasu, gdy w 2021r. pojawiła się konieczność wymiany części sadzonek w okolicy ronda Niepodległości. W ślad za zgłoszeniem Pana Radnego, sugestia ta zostanie ponowiona.



Prezydent Miasta Torunia



Michał Zaleski