

MEMORANDUM INFORMACYJNE

**dotyczące planowanego powierzenia infrastruktury powstałej w ramach projektu pn.
„Zagospodarowanie Bulwaru Filadelfijskiego pod kątem rozwoju infrastruktury turystycznej
i rekreacyjnej na potrzeby związane z obsługą ruchu turystycznego generowanego przez rzekę”
w formie umowy koncesji na usługi**

Toruń, sierpień 2023 r.

Spis treści

I. Zaproszenie do testowania rynku	3
II. Udział w testowaniu rynku	4
III. Opis i cel przedsięwzięcia. Zakres obowiązków koncesjonariusza	5
IV. Ochrona danych osobowych	13
V. Załączniki	13

I. Zaproszenie do testowania rynku

Zamawiający – Gmina Miasto Toruń – przeprowadza badanie (testowanie) rynku w zakresie możliwości powierzenia infrastruktury powstałej w ramach projektu pn. „Zagospodarowanie Bulwaru Filadelfijskiego pod kątem rozwoju infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej na potrzeby związane z obsługą ruchu turystycznego generowanego przez rzekę” w formie umowy koncesji na usługi. Przedmiotem prowadzonego badania (testowania) rynku jest ustalenie właściwej metody oraz struktury realizacji przedsięwzięcia, która z jednej strony będzie odpowiadać przyjętym przez Zamawiającego założeniom, a z drugiej będzie atrakcyjną inwestycją dla potencjalnych Wykonawców.

Zwracamy się z prośbą o przekazanie uwag i sugestii, zarówno co do struktury prawnej i organizacyjnej modelu współpracy, zakresu rzeczowego przedsięwzięcia, jak i założeń finansowych, celem dokonania ewentualnych korekt przyjętych rozwiązań. Uwagi i sugestie (w formie odpowiedzi na pytania Zamawiającego) należy przekazać Zamawiającemu zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym Memorandum (szerzej: pkt II poniżej).

Zamawiający zobowiązuje się do niedostępiania informacji w zakresie źródła uzyskanych uwag i sugestii innym podmiotom biorącym udział w badaniu (testowaniu) rynku oraz podmiotom, które będą brały udział w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji. Dane zawarte we wnioskach / podsumowaniach po przeprowadzonym badaniu rynku zostaną zanonimizowane. Jednocześnie podmiot biorący udział w teście rynku posiada uprawnienie do zastrzeżenia jako tajemnicę przedsiębiorstwa treści skierowanych do Zamawiającego uwag i sugestii. Warunkiem objęcia informacji jako tajemnicę przedsiębiorstwa jest wykazanie przez ten podmiot istnienia przesłanek utajnienia informacji zgodnie z art. 11 ust. 2 UZNK.

Dodatkowo informujemy, że przekazane przez Państwa uwagi i sugestie (odpowiedzi na pytania) nie będą traktowane jako Państwa ostateczne stanowisko, lecz jako wstępna ocena oraz informacje handlowe, wyłącznie na potrzeby ustalenia zakresu i metody realizacji przedsięwzięcia. Badanie (testowanie) rynku ma na celu przede wszystkim rozeznanie Państwa zainteresowania zarządzaniem infrastrukturą Bulwaru Filadelfijskiego w Toruniu, powstałą w ramach projektu.

Jednocześnie pragniemy zaznaczyć, iż udział w niniejszych konsultacjach nie przyznaje uczestnikom prawa pierwszeństwa w trakcie postępowania o zawarcie umowy koncesji ani jakichkolwiek innych uprawnień związanych z realizacją przedsięwzięcia. Zarówno badanie (testowanie) rynku, jak i postępowanie o zawarcie umowy koncesji, będzie prowadzone zgodnie z zasadą uczciwej konkurencji oraz równego traktowania Wykonawców.

Ponadto informujemy, iż opisany poniżej zarys przedsięwzięcia, co do zakresu rzeczowego, jak i założeń finansowych i prawnych, nie jest ostateczny i może ulec zmianie w wyniku uwag i wskazówek otrzymanych od uczestników badania, jak i dalszych prac analitycznych.

Memorandum nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu cywilnego.

II. Udział w testowaniu rynku

Podmioty, które są zainteresowane wzięciem udziału w testowaniu rynku, powinny złożyć wypełnioną ankietę stanowiącą Załącznik nr 1 do Memorandum. Treść pytań zawartych w ankiecie nie powinna być modyfikowana przez Wykonawcę. Wszelkie uwagi i sugestie niestanowiące odpowiedzi na pytania zawarte w ankiecie powinny zostać przekazane Zamawiającemu w formie odrębnego pliku.

Wypełnione ankiety w formie elektronicznej prosimy przesłać pocztą elektroniczną na adres: m.wolski@refunda.pl, najpóźniej do dnia 31 sierpnia 2023 r. Wypełniona ankieta może zostać przesłana w pliku elektronicznym (.doc lub .pdf) lub w treści wiadomości mailowej. W treści wiadomości należy wskazać nazwę Wykonawcy, od którego pochodzą przesłane informacje. Nie dopuszcza się możliwości przesłania przez tego samego Wykonawcę dwóch lub więcej uzupełnionych ankiet.

Badanie (testowanie) rynku jest prowadzone w języku polskim.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia dodatkowych konsultacji z Wykonawcami biorącymi udział w badaniu (testowaniu rynku) w celu uzupełnienia lub wyjaśnienia informacji przekazanych w ankiecie. Dodatkowe konsultacje mogą mieć formę pisemną lub poprzez bezpośrednie spotkanie z uprawnionymi przedstawicielami Wykonawcy (w tym także za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej). Dodatkowe konsultacje będą prowadzone w języku polskim.

Zamawiający będzie prowadził badanie (testowanie) rynku w sposób konkurencyjny oraz zapewniający przestrzeganie zasady równego traktowania Wykonawców.

Z tytułu udziału w testowaniu rynku jego uczestnicy nie otrzymują wynagrodzenia. Niniejsze Memorandum Informacyjne zostanie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Torunia, w zakładce zamówienia publiczne/szacowanie wartości zamówienia, na stronie internetowej: https://bip.torun.pl/przetargi/szukaj?procedure_id=20&page=1&perPage=25

W przypadku, gdy Zamawiający pozyska dane osobowe w związku z prowadzeniem badania rynku, zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony danych osobowych, w szczególności wynikających z przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz przepisów ustawy dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych. Klauzule RODO, które podpisane należy dołączyć do przesłanych do Zamawiającego ankiet, stanowią Załączniki nr 2 do niniejszego Memorandum.

III. Opis i cel przedsięwzięcia. Zakres obowiązków koncesjonariusza

1. Wprowadzenie. Cel Przedsięwzięcia

Założeniem przedsięwzięcia jest stworzenie przestrzeni pozwalającej na wykorzystanie potencjału turystycznego będącego wynikiem lokalizacji Miasta Torunia wzdłuż rzeki. Zamawiający stworzył spójną koncepcję, która zakłada wykorzystanie rzeki Wisły do rozwinięcia usług kursów rzecznych w stylizowanych łodziach flisackich. Uzupełnienie infrastruktury rzecznej (tj. łodzi oraz pomostu), stanowią dwa pawilony, spełniające funkcje rekreacyjne i turystyczne. W pawilonach znajdować się będzie m.in. kasa biletowa, punkt mikro gastronomii, wypożyczalnia sprzętu, przechowalnia bagażu, poczekalnia, a także otwarta przestrzeń przeznaczona do prowadzenia interaktywnych zajęć warsztatowych związanych z Wisłą.

2. Lokalizacja

Bulwar Filadelfijski jest zlokalizowany na prawym brzegu Wisły, wzdłuż średniowiecznych murów miejskich. Teren objęty projektem stanowi element dziedzictwa kulturowego Torunia, uznany został za „Pomnik Historii” na podstawie zarządzenie Prezydenta RP z dnia 8.08.1994 r. Bulwar Filadelfijski przylega również do południowej granicy obszaru objętego wpisem na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO. Wraz z terenami po drugiej stronie Wisły, wokół ruin Zamku Dybowskiego – wchodzi w skład tzw. strefy buforowej UNESCO.

Zasadnicza część infrastruktury przeznaczonej do powierzenia Operatorowi, obejmująca, dwa pawilony oraz pomost, znajduje się na odcinku pomiędzy mostem im. Józefa Piłsudskiego a mostem im. inż. Ernesta Malinowskiego, na działce ewidencyjnej nr 181/3. Drugie zejście położone jest na działce ewidencyjnej 92/2, na wysokości Skweru Oficerskiej Szkoły Marynarki Wojennej, natomiast drugi z pomostów ulokowano na przeciwległym brzegu rzeki, za mostem im. Józefa Piłsudskiego, przy Zamku Dybów.

Rysunek 1 Lokalizacja Przedsięwzięcia na terenie Gminy Miasta Toruń



3. Zakres obowiązków koncesjonariusza

Koncesjonariusz, jako Operator infrastruktury, realizować będzie zarządzanie infrastrukturą w oparciu o umowę koncesji zawartej na okres 10 lat. Będzie on odpowiedzialny za kompleksową eksploatację udostępnionej infrastruktury, wytworzonej w ramach Projektu, polegającej na świadczeniu usług w zakresie zarządzania infrastrukturą w celu czerpania pożytków, w tym bieżącego utrzymania technicznej sprawności infrastruktury. Do jego zadań będzie należało m.in. zawieranie umów z dostawcami mediów oraz zapewnianie użytkownikom podstawowych usług bytowych. Wyłącznym wynagrodzeniem operatora będzie prawo do pobierania pożytków z eksploatowanej infrastruktury. Operator infrastruktury zapewni odpowiednią kadre wspierającą efektywne wykorzystanie wytworzonej w ramach realizacji projektu infrastruktury. Powstała infrastruktura będzie udostępniana na równych i niedyskryminujących zasadach wszystkim zainteresowanym.

Działalność gospodarcza przeznaczona do wykonywania z wykorzystaniem przekazanej infrastruktury, obejmuje:

- 1) organizację rejsów po Wiśle;
- 2) prowadzenie mikrogastronomii (bez możliwości sprzedaży alkoholu);
- 3) sprzedaż pamiątek;
- 4) przechowalnię bagażu;
- 5) wypożyczalnię parasoli/leżaków.

Utworzenie infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej zostało dofinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, w ramach Osi Priorytetowej 6 Solidarne społeczeństwo i konkurencyjne kadry, Działanie 6.5. Rozwój potencjału endogenicznego regionu, Schemat: Rozwój infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej w otoczeniu zbiorników i cieków wodnych.

Z uwagi na powyższe, w okresie trwałości Projektu, tj. w latach 2024-2028, nie jest dozwolona zmiana sposobu zagospodarowania powierzonej infrastruktury. Ponadto Koncesjonariusz będzie zobowiązany do spełnienia wskaźników osiągnięcia celów Projektu określonych we wniosku o dofinansowanie obejmujących:

- a) obowiązek utworzenia 6 etatów (na podstawie umowy o pracę) zgodnie z założeniami wskazanymi poniżej;
- b) sprzedaż co najmniej 30 000 biletów rocznie.

Operator przejmie i dostosuje do swoich potrzeb wytworzony w ramach Projektu majątek od dnia 1 stycznia 2024 r. i rozpocznie działalność operacyjną i uzyskiwanie przychodów nie później niż od dnia 1 kwietnia 2024 r.

Operator infrastruktury zapewni odpowiednią kadrę wspierającą efektywne wykorzystanie wytworzonej w ramach realizacji projektu infrastruktury tj. w okresie nie dłuższym niż 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu (do końca 2024 r.) stworzone zostanie średniorocznie 6 etatów, w tym 3 etaty (sezonowe dla 5 Flisaków- 6 miesięcy), 0,5 etatu – pracownik gospodarczy, 3 pełne etaty obsługi pawilonów.

Zgodnie z przyjętymi założeniami Koncesjonariusz:

- 1) będzie zobowiązany do zapewnienia i poniesienia wszelkich kosztów w związku ze świadczeniem usług operatorskich,
- 2) poniesie wyłączne ryzyko ekonomiczne związane z eksploatacją infrastruktury lub wykonywaniem usług, obejmujące ryzyko związane z popytem lub podażą,
- 3) nie będzie otrzymywał od Zamawiającego dopłat do swojej działalności,
- 4) przekaze Zamawiającemu - po zakończeniu umowy - infrastrukturę w stanie nie pogorszonym, z uwzględnieniem jej zużycia wskutek prawidłowego używania.

Ponadto Koncesjonariusz zostanie zobowiązany do przedstawienia Prezydentowi Miasta Torunia kwartalnych i rocznych sprawozdań z działalności w okresie trwania umowy.

4. Opis powierzonej infrastruktury

W ramach projektu Koncesjonariuszowi powierzone zostaną:

POMOSTY – 2 szt.

W projekcie Koncesjonariuszowi powierzone zostaną dwa pomosty pływające, które w sezonie służyć będą do obsługi ruchu turystycznego na rzece Wiśle. Poza sezonem ze względu na zastosowania techniczne pomosty zostaną zdemontowane.

Parametry techniczne i specyfikację techniczną pomostów zawiera Załącznik nr 3 do Memorandum.

2 PAWILONY:

PAWILON NR 1

Pawilon usługowy – obsługujący ruch turystyczny, pełniący funkcje:

- punktu spotkań turystów, którzy pojawiają się na toruńskim bulwarze. Odwiedzający będą mieli możliwość zakupu biletów na rejsy łodzią flisaczą po Wiśle, skorzystania z przechowalni bagażu, relaksu i obserwacji piękna Wiślanej przyrody, zapoznania z planem rejsu, a także skorzystania z oferty małej gastronomii;
- miejsca relaksu i oczekiwania na rejs, posiadającego interaktywną mapę ze specjalnie do tego celu zaprojektowaną i wykonaną aplikacją multimedialną, pokazującą Toruń jako miasto hanzeatyckie i dawne miejsce portowe.

1) Pomieszczenie główne:

- sprzedaż biletów na rejsy (komputer, kasa, meble)
- poczekalnia (siedziska, telewizor smarttv minimum 55”, system multimedialny dający możliwość odtwarzania obrazów i dźwięków z różnych źródeł, amplituner, odtwarzacz, głośniki, mikrofony, mobilne głośniki - z możliwością wystawienia na zewnątrz budynku, rzutnik i wszystkie urządzenia towarzyszące niezbędne dla działania systemu),
- mała przechowalnia bagażu (zamykane szafki),
- sprzedaż pamiątek, kawy, herbaty i przekąsek, (stoliki, krzesła),
- dedykowane oświetlenie z podziałem na funkcje Sali,
- urządzenie multimedialne w postaci stołu dotykowego zaprojektowane i wykonane specjalnie na potrzeby projektu;

2) ciągi komunikacyjne;

3) pomieszczenie kuchenne;

4) pomieszczenia magazynowe;

5) pomieszczeniogospodarcze, techniczne i socjalne;

6) wc pracowników;

7) wc publiczne.

TARAS widokowy znajduje się na dachu pawilonu.

Zestawienie powierzchni użytkowej:

01	Pom. główne	87,90
02	Komunikacja	10,5
03	Kuchnia	9,60
04	Zmywalnia	4,42
05	Magazyn	5,32
06	Pom. gosp. ze składowaniem odpadów	6,46
07	Pom. Techn.	16,26
08	Pom. socjalne	4,91
09	WC pracowników	3,51
10	WC publiczne	3,93
11	Komunikacja	7,29
	suma	160,10 m ²

- Pow. całkowita = 214 m²
- Wys. budynku = 4,07 m
- Szer. budynku = 12,3m – 8,7m
- Długość budynku = 20,3 m
- Kubatura netto = 560 m³

PAWILON NR 2

Pawilon usługowy – obsługujący ruch turystyczny

1) Pomieszczenie główne:

- prowadzenie interaktywnych zajęć warsztatowych związanych z Wisłą, bezpieczeństwem nad nią i na niej, dziedzictwem historycznym Wisły oraz walorami przyrodniczymi terenów nadwiślańskich. Przestrzeń dedykowana grupom zorganizowanym – w warsztatach będą uczestniczyły osoby w różnym wieku, również dzieci. Edukacyjna funkcja tego przedsięwzięcia wynika z priorytetów realizacji Programu rozwoju turystyki dla Miasta Torunia do 2030 roku (najwięcej miejsca zajmą stoły i krzesła, „mobilne”, w jednolitych kolorach z możliwością dowolnej konfiguracji w przestrzeni),
- przestrzeń będzie wykorzystywana również na potrzeby działań w sferze społecznej, związanych z Wisłą – organizacji spotkań, prelekcji, warsztatów, pokazów – min. w związku z organizacją wydarzeń promocyjnych, i turystycznych powiązanych z Wisłą,

- pomieszczenie posiada system rolet zaciemniających umożliwiających szybkie zaciemnienie przestrzeni, wygląd wyposażenia podobnie jak w pawilonie 1,
- wypożyczalnia sprzętu rekreacyjnego (leżaków, parasoli itp.) przeznaczonego do wypoczynku nad Wisłą;

2) ciągi komunikacyjne;

3) wc;

4) magazyn – wykorzystywany na potrzeby obsługi łodzi – składowane kamizelki, wiosła, żagle, zapasowy silnik, drobne wyposażenie łodzi etc. a także przechowywania drobnych materiałów eksploatacyjnych do różnego rodzaju warsztatów. W magazynie przechowywane będą również leżaki.

Dodatkowo pomieszczenie będzie pełnić funkcję magazynu zapasowego dla pawilonu nr 1.

5) pomieszczenia techniczne, socjalne;

6) wc publiczne.

TARAS widokowy znajduje się na dachu pawilonu

Zestawienie powierzchni użytkowej:

01	Pom. główne	87,90
02	Komunikacja	7,25
03	WC publiczne	5,63
04	Magazyn	15,27
05	Pom. techn.	7,44
06	Pom. techn.	7,68
07	Pom. techn.	15,55
08	Komunikacja	7,25
09	Pom. socjal.	6,05
	suma	160,02 m ²

- Pow. całkowita = 219,75 m²
- Wys. budynku = 3,86 m
- Szer. budynku = 13,8m – 8,7m
- Długość budynku = 20,3 m
- Kubatura netto = 539 m³

Szczegółowy wykaz wyposażenia pawilonów zawiera Załącznik nr 4 do Memorandum.

ŁODZIE drewniane typu „bat wiślany” wraz z wyposażeniem – 5 szt.

Drewniana płaskodenna łódź typu „bat wiślany” wykonana w sposób tradycyjny z zachowaniem technik i metod dedykowanych budowie łodzi historycznych. Łódź będzie służyła do przewozu osób na wodach śródlądowych rzeką Wisłą.

Dane techniczne:

Lp.	Zakres
1.	Długość 12 m
2.	Szerokość 2,5 m
3.	Wysokość burty 65 cm z podniesioną częścią rufową i mocowaniem silnika zaburtowego w skrzyni, wewnątrz kadłuba, co pozwoli na mocowanie steru w osi pawęży.
4.	Drewno na wykonanie kadłuba, iglaste w całych długościach zabezpieczone niewymywanym impregnatem do 4-tej klasy odporności przeciw korozji biologicznej.
5.	Sposób montażu elementów konstrukcyjnych łodzi, tradycyjny na wkręty lub gwoździe stalowe ocynkowane, uszczelnienie na sznur konopny smołowany, zabitkę drewnianą mocowaną „żabkami”.
6.	Wewnątrz kadłuba mocowane siedzisk do przewozu pasażerów (2 linie siedzisk wzdłuż burt lub 4 rzędy siedzisk poprzecznie montowanych do burt), łącznie 12 osób + 2 osoby z obsługi łodzi,
7.	Maszt drewniany o wysokości od 7 do 8 m, realizowany dla żagla o powierzchni 15 m ² tj. wymiarów: szerokości 2,5 m i długości 6 m.

Specyfikacja techniczna elementów wyposażenia łodzi typu „bat wiślany”:

1.Silnik: benzynowy, zaburtowy, nowy, czterosuw 25 KM z baterią akumulatorową, zdalnym rozruchem, rewersem i trymerem, gwarancja min. 24 miesiące.

2.Wyposażenie ruchome (komplet dla 1 łodzi):

- światła nawigacyjne niezbędne do żeglugi po wodach śródlądowych,
- 2 koła ratunkowe wraz z linami 30 m i średnicy 8 mm, w tym jedno z rzutką,
- apteczka 1 szt. – wyposażenie podstawowe,
- dwie liny cumownicze o dł. 15 m i średnicy 12 mm,
- gaśnica proszkowa 2 kg – 1 szt.
- bosak drewniany z grotem nierdzewnym o długości 190 cm,

- 2 wiosła pchowce o długości 245 cm,
- 4 odbijacze gumowe wraz z linami ,
- 12 sztuk kamizelek ratunkowych z kołnierzami w rozmiarach: XXS do 15kg, XS od 15-20 kg, S 20-30 kg, L 40-50 kg, XL 60-70 kg, XXL powyżej 70 kg. Kamizelki po dwie sztuki z każdego wyżej wskazanego rozmiaru,
- kotwica 1 szt. 12 kg, z liną kotwiczną o średnicy 16 mm i długości 15m.

3. Żagiel z olinowaniem (komplet dla 1 łodzi).

Żagiel rozprzowy o powierzchni 15 m², o długości 6 m i szerokości 2,5 m, do masztu o długości 7-8 m, wykonany z syntetycznej tkaniny typu DAKRON tj. tkaniny wykonanej z włókien poliestrowych, używanej do konstruowania żagli, charakteryzującej się dużą odpornością na uszkodzenia mechaniczne i promieniowanie słoneczne. Olinowanie do żagla łodzi syntetyczne imitujące naturalne liny konopne.

IV. Ochrona danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust.1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- a) administratorem danych osobowych wskazanych w ankietach jest Gmina Miasta Toruń, ul. Wały gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń;
- b) inspektorem ochrony danych osobowych zamawiającego jest Pan Marcin Kapiwās, tel. 56 611 8802, e-mail: iod@um.torun.pl;
- c) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e) RODO – przetwarzanie danych jest niezbędne do realizacji zadania publicznego polegającego na przygotowaniu postępowania o zawarcie umowy koncesji na usługi, tj. wypełnienia zadania realizowanego zgodnie z interesem publicznym wynikającym z art. 7 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) w zw. z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 2021 r. poz. 679);
- d) podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych;
- e) dane osobowe nie będą przekazywane do odbiorców znajdujących się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym (Kraje Unii Europejskiej oraz Islandia, Lichtenstein i Norwegia),
- f) dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym nie będą podlegały profilowaniu,
- g) dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów przetwarzania, nie krócej niż 5 lat licząc od początku roku następnego po zakończeniu wstępnych konsultacji rynkowych,
- h) dane osobowe mogą być udostępnione podmiotom świadczącym na rzecz Zamawiającego usługi informatyczne, rozliczeniowe, rachunkowe, telekomunikacyjne, transportowe, bankowe, prawne, ubezpieczeniowe, doradcze, audytorskie (podmioty przetwarzające), a także uprawnionym organom publicznym (w tym Policji, prokuraturze etc.).
- i) uczestnik wstępnych konsultacji rynkowych ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia (w zakresie przewidzianym przez art. 17 RODO) oraz ograniczenia przetwarzania. Mają Państwo również prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych,
- j) Wykonawca ma prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna, iż przetwarzanie jej danych osobowych narusza przepisy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r (RODO).

V. Załączniki

1. Ankieta.
2. Wzory oświadczeń o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych.
3. Rysunki i specyfikacja techniczna pomostów pływających.
4. Wykaz wyposażenia pawilonów.