

Toruń, 12 czerwca 2023r.

KPM.0003.1053.2023

Pan  
**Piort Lenkiewicz**  
Radny Miasta Torunia



W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 18.05.2023r., informuję:

- częstotliwość kursowania środków transportu miejskiego na poszczególnych liniach dostosowywana jest do występującego zapotrzebowania na przewozy. Ewentualne zwiększenie liczby kursów autobusów linii nr 11 będzie możliwe po przeprowadzeniu badań napełnienia, które zostaną wykonane etapowo: w czerwcu oraz we wrześniu br. (po okresie wakacyjnym);
- sprzedaż biletów przez obsługę pojazdów znacząco wydłuża czas przejazdu, a uwzględnienie w rozkładzie jazdy czasu na zakup biletów jest praktycznie niemożliwe, ponieważ zakup występuje losowo. Opóźnienia wynikające ze sprzedaży biletów przez obsługę pojazdu, występujące przed likwidacją tej formy dystrybucji, często uniemożliwiały podróżującym skorzystanie z dogodnej przesiadki na autobus lub tramwaj innej linii. Zakup biletów przez jedną lub kilka osób dezorganizował podróż pozostałych, czasem nawet kilkudziesięciu pasażerów. Zwracano także uwagę, że wydłużony czas pracy silnika na postoju powoduje zwiększone zanieczyszczenie powietrza w obrębie przystanku, generując jednocześnie dodatkowe zużycie paliwa.

Likwidacja sprzedaży biletów przez kierowców zbiegła się w czasie ze zwiększeniem liczby pojazdów komunikacji miejskiej z biletomatami (blisko 77% taboru wyposażone jest w automaty biletowe). Ponadto, każdy nowo zakupiony pojazd jest obligatoryjnie wyposażany w automat biletowy.

Zaznaczyć należy, że wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców oraz pasażerów korzystających z przejazdów komunikacją miejską, Gmina Miasta Toruń na bieżąco poszerza kanały dystrybucji biletów, których zakup, prócz tradycyjnej formy papierowej, możliwy jest również w formie mobilnej – za pośrednictwem 4 aplikacji udostępnianych na telefony komórkowe: moBilet, SkyCash, mPay, zBiletem.pl. Ponadto, bilety w formie elektronicznej można zakupić (oraz przypisać je do karty płatniczej) w 2 biletomatach stacjonarnych (na Pl. M. Rapackiego), w 99 biletomatach mobilnych (będących na wyposażeniu środków komunikacji miejskiej) oraz w sklepie internetowym, dostępnym pod adresem <https://ebilet.torun.pl>. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, oraz fakt, że z miesiąca na miesiąc udział sprzedaży biletów w formie tradycyjnej maleje w stosunku do liczby zakupionych biletów ogółem (aktualnie wynosi ok. 43%), przywrócenie sprzedaży przez obsługę pojazdu jest nieuzasadnione;

- tabor Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o. składa się z:
  - 62 tramwajów, z których 35 pojazdów wyposażonych jest w biletomaty, w tym 22 biletomaty umożliwiają płatności kartą bankową,

- 150 autobusów, z których 128 pojazdów wyposażonych jest w biletomaty, w tym 77 biletomatów umożliwia płatności kartą bankową;
  - naprawa nawierzchni jezdni w okolicy skrzyżowania ul. Dybowskiej i ul. Kujawskiej (na odcinku za tzw. „starymi torami”, przed schroniskiem „Markot”) została zrealizowana na przełomie maja / czerwca br.;
  - na wysokości tzw. działek PZWAAN nie ma wyznaczonych przejść dla pieszych przez ul. Szosa Lubicka. Najbliższe przejście, usytuowane w obrębie skrzyżowania na Pl. I. Daszyńskiego, jest prawidłowo oznakowane oraz objęte sygnalizacją świetlną. Także na dwóch przejściach dla pieszych na drogach bocznych od ul. Szosa Lubicka, tj. na ul. Leszczynowej oraz ul. Grabowej, oznakowanie jest prawidłowe i obejmuje zarówno znaki pionowe D-6, jak i znaki poziome P-10. Zgodnie z art. 26 ust. 2 ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2023 poz. 1047), kierujący skręcający w te ulice obowiązani są do ustąpienia pierwszeństwa pieszym, nawet w przypadku, gdyby takie przejście nie było tam wyznaczone. Wobec powyższego, dodatkowe oznakowanie przejść dla pieszych w tej lokalizacji należy uznać za niezasadne;
  - w trakcie prac związanych z wykonaniem konstrukcji jezdni ul. M. Sinorackiej stwierdzono brak możliwości osiągnięcia założonych parametrów, związanych z wymogami dotyczącymi nośności i zagęszczenia podbudowy z kruszywa. Zlecono dodatkowe badania gruntu, które wykazały, że z uwagi na jego dużą różnorodność oraz występowanie gruntów słabonośnych, nie jest możliwe uzyskanie odpowiednich parametrów bez jego wzmocnienia / wymiany. W związku z powyższym, po konsultacjach z projektantem, wykonano kilka odcinków próbnych o różnych konstrukcjach, celem wyboru optymalnego – także pod względem ekonomicznym – rozwiązania technicznego. Jeden z odcinków przewidywał wykonanie wzmocnienia gruntu przez zastosowanie stabilizacji cementem, co pociągało za sobą konieczność zapewnienia czasu, celem związania mieszanki i było przyczyną chwilowego braku prac na budowie. Po wyborze ostatecznego rozwiązania, wykonawca niezwłocznie przystąpił do kontynuacji robót, które są obecnie w toku.
- Chodnik w ul. M. Sinorackiej będzie wykonany zgodnie z zakresem przewidzianym w projekcie, na całym realizowanym odcinku. Ukończenie robót przewiduje się do końca września br.;
- przeprowadzona w dniu 22.05.2023r. przez Straż Miejską w Toruniu kontrola terenu Ogrodu Działkowego „Elana” (droga od ul. Wierzbowej; uprzednia lokalizacja usuniętego wraku samochodu osobowego) nie potwierdziła zanieczyszczenia wskazanego miejsca;
  - zasady korzystania z boisk wielofunkcyjnych Orlik, określone w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Torunia nr 376/2022 z dnia 02.11.2022r., zostały wprowadzone po uprzednich konsultacjach przeprowadzonych przez pracowników UMT: Wydziału Sportu i Rekreacji oraz Wydziału Edukacji, a także Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, z przedstawicielami różnych środowisk – potencjalnymi użytkownikami tych boisk, w tym również z przedstawicielami klubów i szkółek piłkarskich.
- Funkcjonowanie ww. przepisów, ze względu na małe zainteresowanie wynajmami / rezerwacjami boisk Orlik w okresie jesienno-zimowym, zostało w praktyce sprawdzone dopiero wiosną br. (luty-marzec). W związku ze zgłaszanymi przez użytkowników oraz zarządców tych boisk postulatami, a także wobec uwag Radnych Miasta Torunia, wniesionych podczas 53. Sesji Rady Miasta Torunia w dniu 23.03.2023r., Toruńskie Centrum Usług Wspólnych przeprowadziło w marcu i kwietniu br. analizę funkcjonowania zasad udostępniania

boisk oraz konsultacje z dyrektorami 16 szkół, przy których boiska te funkcjonują, celem doprecyzowania postanowień Zarządzenia nr 376/2022 dla optymalnego wykorzystania boisk, zgodnie z potrzebami wszystkich użytkowników. W toku przedmiotowych prac, zebrano uwagi dyrektorów jednostek oświatowych - zarządców boisk wielofunkcyjnych Orlik do zasad wprowadzonych Zarządzeniem jw., w zakresie m.in.:

- zmiany zapisów dotyczących opłat wnoszonych za najem boisk Orlik przez kluby, tj. wprowadzenia możliwości najmu godzinowego lub naliczania opłat zryczałtowanych, proporcjonalnie do wykorzystywanego czasu (11 szkół),
- zmiany zapisów dotyczących godzin korzystania z boiska przez mieszkańców indywidualnych lub grupy zorganizowane, tj. wprowadzenie możliwości korzystania z Orlika w godz. 17.00-20.00 w przypadku, gdy kluby sportowe nie dokonały na ten czas rezerwacji (8 szkół),
- nieudostępniania (z powodów technicznych) użytkownikom zaplecza sanitarno-szatniowego boisk w okresie od grudnia do marca (15 szkół),
- odnotowanego zainteresowania udostępnianiem boisk Orlik po godz. 20.00 (2 szkoły),
- umożliwienia klubom sportowym / szkołkom piłkarskim odpłatnego najmu boisk Orlik w weekendy na organizację rozgrywek sportowych (6 szkół),
- wykorzystania Orlików na zajęcia dla uczniów po godz. 15.00 (9 szkół),
- możliwości włączania oświetlenia w pochmurne dni, w okresie od marca do września (6 szkół),
- odnotowanej kumulacji rezerwacji w godzinach 15.00-17.00 (1 szkoła, której uczniowie korzystają z boiska do 17.00).

Omówione podczas konsultacji ze szkołami postulaty, poruszone zagadnienia i problemy, zostały uwzględnione w Zarządzeniu Nr 84/2023 PMT z dnia 19.04.2023r. zmieniającym zarządzenie ZPMT nr 376/2022 ws. zasad udostępniania przez jednostki oświatowe boisk wielofunkcyjnych Orlik oraz ustalenia stawek czynszu za udostępnianie tych boisk.

Wobec ustalenia obowiązujących reguł korzystania z boisk wielofunkcyjnych Orlik z szerokim udziałem interesariuszy oraz w oparciu o postulaty zgłaszane przez użytkowników, nie zachodzi potrzeba dalszych konsultacji w tej sprawie.

*Z poważaniem*

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*  
Michał Zaleski

