

KPM.0003.1052.2023

Toruń, 10 czerwca 2023r.

Pani  
**Margareta Skerska-Roman**  
Pan  
**Bartosz Szymanski**  
*Radni Miasta Torunia*

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 18.05.2023r., informuję:

- auto elektryczne, zakupione na potrzeby wdrożenia systemu elektronicznej kontroli parkowania, pozostaje w dyspozycji Miejskiego Zarządu Dróg (MZD). Samochód jest przeznaczony do obsługi i kontroli Zespołu Staromiejskiego. Realizacja zadań z użyciem ww. pojazdu, w ramach bieżącego monitorowania tego obszaru pod kątem stanu nawierzchni, estetyki, czystości i innych elementów, które wpływają na wizerunek Starówki, powierzona została wyznaczonemu pracownikowi MZD. W toku tych, systematycznie wykonywanych objazdów, w zakresie jego obowiązków jest sprawdzanie stanu nawierzchni dróg, chodników, urządzeń zabezpieczających ruch i pozostałych elementów związanych z drogą. Reaguje także na wszelkie sygnały od mieszkańców w tych sprawach. Monitoruje ponadto zajęcia pasa drogowego i jakość wykonania prac odtworzeniowych. Od 1 sierpnia br. katalog jego zadań zostanie poszerzony, w związku z uruchomieniem w dwóch lokalizacjach na terenie miasta (ul. Dziewulskiego i ul. Olimpijska), parkingów typu Park&Ride, na których będzie on odpowiedzialny za kontrole, z wykorzystaniem ww. samochodu służbowego, stanu technicznego obiektów, poprawności działania w nich wszystkich urządzeń informacyjnych oraz czystości;

- koncepcja wprowadzenia buspasa na torowisku tramwajowym w ul. Wały gen. Sikorskiego, ul. L. Szumana i ul. Warszawskiej była już analizowana przez właściwe służby miejskie i nie została wdrożona, ze względów jn.

Torowisko tramwajowe na ww. odcinku zostało wyłączone z ruchu dla innych pojazdów w celu zapewnienia pełnego priorytetu dla komunikacji tramwajowej w ramach projektu BiT City. W torowisku zamontowano czujniki detekcji, zapewniające prawidłowe działanie sygnalizacji świetlnej na Placu Św. Katarzyny oraz na skrzyżowaniu z ul. Uniwersytecką, umożliwiając tramwajom np. wjazd na przystanek „Plac Św. Katarzyny” bez konieczności oczekiwania. Dzięki temu, skrócony został czas przejazdu tramwajów. Wprowadzenie na torowisko tramwajowe dodatkowego ruchu (autobusów) spowoduje nieuzasadnione zmiany w działaniu sygnalizacji świetlnej. Ponadto, konstrukcja nawierzchni drogowej w torowisku tramwajowym nie jest dostosowana dla ruchu pojazdów autobusowych, a z uwagi na zbyt małą szerokość pasa zarezerwowanego na torowisko, nie jest na nim możliwe bezpieczne mijanie się dwóch autobusów. Z kolei poszerzenie pasa przeznaczonego na torowisko wymagałoby likwidacji ścieżki rowerowej, dla zachowania niezbędnej szerokości pasa ruchu przeznaczonego dla samochodów.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski