

Toruń, 4 czerwca 2023r.

KPM.0003.1045.2023

KPM.0003.1026.2023U

Pan

Jakub Hartwich

Radny Miasta Torunia



W odpowiedzi na wniosek i zapytanie, złożone w dniu 18.05.2023r., informuję:

- podstawą wydania karty parkingowej dla osoby z niepełnosprawnością jest orzeczenie o niepełnosprawności. Orzeczenia o niepełnosprawności oraz orzeczenia o stopniu niepełnosprawności, których ważność została przedłużona na mocy art. 15h ust. 1 ustawy z dnia 2.03.2020r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (tzw. ustawa „covidowa”; t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 2095 ze zm.) zachowują ważność do upływu 60. dnia od dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego, jednak nie dłużej niż do dnia wydania nowego orzeczenia o niepełnosprawności albo orzeczenia o stopniu niepełnosprawności. Natomiast art. 15h ust. 2 ustawy jw. stanowi, że na ten sam okres ważność zachowują także karty parkingowe osoby niepełnosprawnej. Dotyczy to kart parkingowych wydanych zarówno osobom prywatnym, jak i placówkom. Ponieważ do chwili obecnej nie nastąpiło odwołanie wprowadzonego w dniu 16.05.2022r. stanu zagrożenia epidemicznego, wydłużenie ważności kart następuje z mocy samego prawa.

Zgodnie z ww. przepisami, przedstawiona na zdjęciach Pana Radnego karta parkingowa jest dokumentem ważnym.

W zakresie zwrotu kart parkingowych; zgodnie z art. 8 ust. 5d ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2023 poz. 1047) obowiązek taki mają tylko placówki, po zaprzestaniu wykorzystywania pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych, mających znaczne ograniczenia w samodzielnym poruszaniu się. Jak informuje na swojej stronie internetowej Biuro Pełnomocnika Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych: „w przypadku uzyskania nowej karty parkingowej w trakcie trwania stanu epidemii, karta parkingowa, która utraciła ważność, może zostać zwrócona przez osobę niepełnosprawną lub osobę upoważnioną do reprezentowania placówki do przewodniczącego powiatowego zespołu do spraw orzekania o niepełnosprawności, który wydał kartę, po odwołaniu stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, wywołanego wirusem SARS-CoV-2”.

Przy wydawaniu nowych kart, osoby niepełnosprawne są informowane o przysługujących im prawach w zakresie zwrotu karty parkingowej, która utraciła ważność.

Nadmieniam, że na mocy ustawy z dnia 9.03.2023r. o ochronie konkurencji i konsumentów oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2023 poz. 852), która uchyla art. 15h tzw. ustawy „covidowej”, wprowadzono nowe zasady wygaszania orzeczeń o niepełnosprawności i stopniu niepełnosprawności (przepisy wchodzi w życie 6 sierpnia br.). Zgodnie z art. 23 ustawy jw., orzeczenia, których okres ważności:

- a) upłynąłby do dnia 31.12.2020r.: zachowują ważność do dnia 31.12.2023r.,
- b) upłynąłby w okresie od dnia 1.01.2021r. do dnia 31.12.2021r.: zachowują ważność do dnia 31.03.2024r.,
- c) upłynąłby w okresie od dnia 1.01.2022r. do dnia poprzedzającego dzień wejścia w życie cytowanego przepisu: zachowuje ważność do dnia 30.09.2024r.;

jednak nie dłużej niż do dnia wydania nowego ostatecznego orzeczenia o niepełnosprawności albo o stopniu niepełnosprawności.

Art. 24. ustawy jw. wydłuża na tożsame okresy ważność kart parkingowych osoby niepełnosprawnej, przy czym karty parkingowe, o których mowa w art. 8 ust. 5 ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym, których okres ważności uległ przedłużeniu na podstawie art. 15h ustawy „covidowej” (w dotychczasowym brzmieniu tego przepisu), zachowują ważność do dnia 31.03.2024r.

Ponadto informuję, że w toku realizowanych działań kontrolnych w zakresie oznakowania ważną kartą parkingową pojazdów parkujących na miejscach wyznaczonych dla pojazdu osoby niepełnosprawnej, funkcjonariusze Straży Miejskiej w Toruniu, w okresie od 01.01.2022r. do chwili obecnej, nałożyli 18 grzywien w formie mandatów karnych na łączną kwotę 14.200 zł oraz wydali 3 dyspozycje usunięcia pojazdu, zgodnie z art.130a ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Ponadto, dyspozycja w zakresie kontroli pozostawienia pojazdów nieoznakowanych stosowną kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej została zapisana w rejestrze dyżurnego SM z dnia 22.05.2023r., dla patroli realizujących zadania służbowe na terenie całego miasta;

- Urząd Miasta Torunia ani jednostki organizacyjne Gminy Miasta Toruń nie prowadzą rejestru wszystkich miejsc parkingowych przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych na terenie miasta.

W „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia”, przyjętym uchwałą nr 805/18 Rady Miasta Torunia z dnia 25.01.2018r., określono normatywy projektowania miejsc do parkowania dla niepełnosprawnych. Ponadto, zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz.U. 2023 poz. 977) Rada Miasta Torunia, uchwalając miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, obligatoryjnie określa minimalną liczbę miejsc do parkowania, w tym miejsc przeznaczonych na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową (dla terenów przeznaczonych pod zabudowę). Na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz strefach ruchu, minimalną liczbę stanowisk postojowych dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową osoby niepełnosprawnej w stosunku do ogólnej liczby stanowisk określa ustawa z dnia 21.03.1981r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760). Zgodnie z jej przepisami, liczba takich miejsc powinna wynosić nie mniej niż:

- 1 stanowisko, jeżeli ogólna liczba stanowisk wynosi 6–15,
- 2 stanowiska – jeżeli liczba stanowisk wynosi 16–40,
- 3 stanowiska – jeżeli liczba stanowisk wynosi 41–100,
- 4% ogólnej liczby stanowisk – jeżeli ogólna liczba stanowisk wynosi więcej niż 100.

Przedmiotowe wskaźniki zapewniane są podczas realizacji każdej nowej inwestycji, polegającej na budowie stanowisk postojowych oraz przy zmianie organizacji ruchu drogowego na parkingach.

Nadmieniam, że w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania na 1.295 istniejących miejsc parkingowych, 148 stanowią miejsca dla osób niepełnosprawnych, co daje wskaźnik na poziomie ok. 11%.

Ponadto, w nawiązaniu do pisma z dnia 05.05.2023r. znak: KPM.0003.1026.2023, w uzupełnieniu odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 20.04.2023r., dotyczący wprowadzenia darmowej karty parkingowej dla osób z niepełnosprawnością, uprawniającej do zajęcia najbliższego wolnego miejsca bez konieczności wnoszenia opłaty, kiedy miejsce wyznaczone dla osoby niepełnosprawnej jest zajęte, informuję, że podstawę analizy dla ww. rozwiązania stanowi przeprowadzona przez Miejski Zarząd Dróg weryfikacja pod kątem wykorzystania miejsc parkingowych w Strefie Płatnego Parkowania, z uwzględnieniem oceny ewentualnego zwiększenia ich ilości. Kontrola wykazała, że w centrum Torunia, w godzinach przedpołudniowych zajętość tych miejsc kształtuje się na poziomie ok. 60%, natomiast w godzinach wieczornych spada do ok. 30% (w oparciu o dane systemu naprowadzania na wolne miejsca postojowe).

Wobec powyższego, biorąc pod uwagę:

- niski wskaźnik wykorzystania istniejących miejsc parkingowych, dedykowanych osobom z niepełnosprawnościami,
 - obowiązujące na terenie SPP regulacje (§3 uchwały nr 576/21 Rady Miasta Torunia z dnia 18.02.2021r. ze zm.), zgodnie z którymi osoba niepełnosprawna posiadająca kartę parkingową może bezpłatnie parkować na miejscu przeznaczonym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej i odpowiednio oznaczonym oznakowaniem pionowym i poziomym,
 - wprowadzoną przez ww. uchwałę możliwość uiszczenia opłaty z góry za postój pojazdów samochodowych w formie abonamentu dla osoby niepełnosprawnej, upoważniającego do całodobowego postoju w całej strefie płatnego parkowania (koszt – 18 zł miesięcznie),
- nie ma obecnie uzasadnienia, zarówno dla zwiększania ilości ww. miejsc postojowych, jak i wdrażania dodatkowego rozwiązania w systemie kart parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami.

z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski
Michał Zaleski

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several paragraphs and appears to be a formal document or report.

Faint, illegible text, possibly a signature or a specific section header.