

Toruń, 26 lipca 2023r.

KPM.0003.1077.2023

Pan
Marcin Czyżniewski
Przewodniczący Rady Miasta Torunia



W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 22.06.2023r., informuję, że:

- najdogodniejsze połączenie w skomunikowaniu osiedla Wrzosy z nową trasą tramwajową do północnych osiedli miasta stanowić autobusy linii nr: 16, 27, 31 i 32 poprzez dojazd do węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Szosa Chełmińska i ul. Żwirki i Wigury. Rola tego węzła znacząco wzrośnie. Obecnie dokonywane są tam przesiadki z autobusów linii: 27, 31 i 32 z kierunku Wrzosów do autobusów linii nr: 26, 34 i 40 w kierunku pl. Skalskiego lub osiedla Rubinkowo, a po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej - również do tramwajów linii nr 3 i nr 6. Dojazd z Wrzosów do ronda ks. bp. Szelażka, od pętli przy ul. Pawiej przez ul. Szosa Chełmińska i ul. Kwiatową, jest obecnie możliwy autobusami linii nr 12;

- propozycja nowej sieci połączeń tramwajowych, uwzględniająca uruchomienie trasy tramwajowej do tzw. osiedla Jar, została poddana konsultacjom społecznym w 2018r., jeszcze przed rozpoczęciem budowy linii. Pozytywną opinię do zaproponowanych tras nowych linii tramwajowych wyraziło aż 86 % uczestników konsultacji.

Wnioski mieszkańców i studentów UMK, które wpływały do UMT w trakcie budowy linii oraz konsultacji społecznych, przeprowadzonych w 2022r. - „Jak zmienić przebieg i częstotliwość kursowania komunikacji miejskiej”, zostały uwzględnione poprzez korektę trasy linii tramwajowej nr 7 (ul. Wschodnia – ul. Kościuszki – ul. Przy Kaszowniku – al. Solidarności – pl. Rapackiego – ul. Bydgoska – ul. Reja). Trasa została wydłużona od ul. Broniewskiego do pętli „Uniwersytet”.

Szacuje się, że nowe linie tramwajowe w znaczący sposób zmienią zachowania komunikacyjne mieszkańców miasta. Funkcjonowanie nowej siatki połączeń będzie na bieżąco monitorowane. Analizom poddane zostanie nie tylko wykorzystanie nowych linii tramwajowych, ale także autobusowych, będących w oddziaływaniu tych linii. Wnioski z tych badań, w przypadkach uzasadniających wprowadzenie korekt w sieci komunikacji miejskiej, będą mogły stanowić podstawę ewentualnych zmian m.in. w przebiegu tras autobusowych lub utworzenia nowych.



Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski