

KPM.0003.1091.2023

Pani
Margareta Skerska-Roman
Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 07.07.2023r., informuję, że ustalenia z analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego za okres 3 ostatnich lat, na odcinku ul. gen. W. Andersa, od skrzyżowania z ul. gen. G. Orlicza-Dreszera do ul. 63. Pułku Piechoty, prowadzonych przez Policję oraz Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, także w odniesieniu do zaistniałych w tym okresie zdarzeń drogowych (w tym analiza KOiBRD dokonana w związku z wypadkiem, który miał miejsce na ww. skrzyżowaniu w dniu 14.05.2023r.) nie wskazują na zasadność wprowadzania zmian w infrastrukturze drogowej; żadne ze zdarzeń nie było związane ze stanem tej infrastruktury.

Przejścia dla pieszych na rozpatrywanym odcinku ul. gen. W. Andersa oznakowane są prawidłowo, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019r., poz 2311).

Przejścia przy skrzyżowaniu ul. gen. W. Andersa z ul. gen. G. Orlicza-Dreszera zostały doświetlone w 2019r., w ramach „Programu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów”, dedykowanymi punktami świetlnymi, które zapewniają widoczność pieszych na odpowiednim poziomie. Oznakowania oraz oświetlenia nie przesłania roślinność. Rozwiązania w zakresie infrastruktury punktowej dla pieszych, w tym zastosowanie sygnalizacji, wprowadzane są z uwzględnieniem parametrów ruchu pojazdów (natężenia i prędkości) oraz ruchu pieszych (charakterystyki i natężenia), zgodnie z rozporządzeniem jw. oraz wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury w zakresie projektowania infrastruktury dla pieszych. Przedmiotowe przejścia charakteryzują się małym natężeniem ruchu.

W toku kontroli stanu oświetlenia w ciągu ul. Andersa stwierdzono usterki 3 lamp. Naprawy przeprowadzono w dniu 20.07.2023r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski