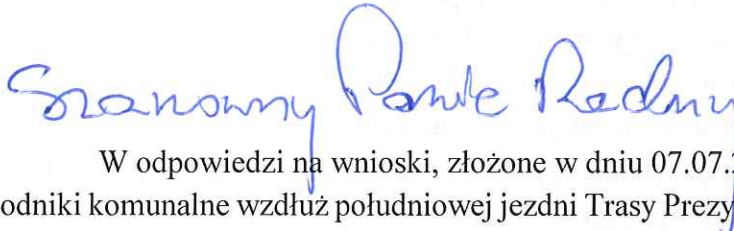


KPM.0003.1094.2023

Pan
Bartosz Szymanski
Radny Miasta Torunia



W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 07.07.2023r., informuję:

- chodniki komunalne wzdłuż południowej jezdni Trasy Prezydenta Władysława Raczkiewicza, na wskazanych odcinkach, zostaną oczyszczone z przerostów roślin, w terminie do dnia 11.08.2023r. Natomiast korekta pnączy porastających ekrany dźwiękochłonne przy Trasie oraz ich mocowania do konstrukcji ekranów, planowane są do realizacji jesienią br.;

- 38 szt. drzew z gatunku dąb szypułkowy 'Fastigiata' zostało posadzonych wzdłuż ogrodzenia hotelu Copernicus wiosną 2017r. Do jesieni 2019r. drzewa były pielęgnowane w ramach umowy gwarancji. Obecnie, ich pielęgnacja realizowana jest w ramach bieżącego utrzymania zieleni miejskiej. Wysoka temperatura i brak opadów powodują, że drzewa wykazują oznaki osłabienia; utrata koloru liści, ich zwijanie i zrzucanie mają na celu ograniczenie parowania. Po 6 latach od posadzenia, drzewa powinny już dawać sobie radę bez dodatkowego wsparcia, jednak w związku z panującymi, trudnymi dla roślin, warunkami atmosferycznymi, wdrożono działania stanowiące próbę zapobieżenia ich obumarciu. Przy najbardziej osłabionych egzemplarzach ustawione zostały worki do kropelkowego nawadniania, które po napełnieniu powoli uwalniają wodę do bryły korzeniowej. Część dębów, mimo osłabienia, wykazuje oznaki życia, dlatego jednoznaczne stwierdzenie, że są obumarłe i należy je usunąć jest aktualnie przedwczesne. Ostateczna weryfikacja ich żywotności zostanie przeprowadzona w nowym sezonie wegetacyjnym, do końca czerwca 2024r. Jeżeli wiosną dęby nie puszczą nowych liści, podjęta zostanie decyzja w sprawie ich ewentualnej wymiany na inny, przystosowany do tego siedliska i lokalizacji, gatunek;

- w dniu 03.04.2023r. w Wydziale Środowiska i Ekologii UMT złożony został wniosek o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew z terenu u zbiegu Trasy Prezydenta Raczkiewicza i ul. Legionów, obejmującego działki oznaczone geodezyjnie nr 686/2 i nr 690/1 (obręb 38). Po przeanalizowaniu dokumentów w sprawie oraz przeprowadzeniu wizji w terenie, postanowieniem z dnia 19.04.2023r., odmówiono wszczęcia postępowania w przedmiotowej sprawie, ze względu na fakt, że żadne z drzew ujętych we wniosku, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022r., poz. 916 ze m.), nie wymagało uzyskiwania zezwolenia (z uwagi na gatunki drzew lub ich obwody, mierzone na wysokości 5 cm).

Jednocześnie informuję, że w dniu 29.06.2023r. do Wydziału Architektury i Budownictwa UMT wpłynął wniosek o wydanie pozwolenia na budowę dwóch budynków biurowo-usługowych, na działkach zlokalizowanych przy Trasie Prezydenta Władysława Raczkiewicza w Toruniu, oznaczonych geodezyjnie: nr 686/2, 690/1, 690/2, 698/10, 698/11 z obręb 38 oraz nr 576/1 z obręb 3. Procedura w sprawie jw. jest w toku;

- do końca lipca br. dokonany zostanie przegląd techniczny studzienek oraz stanu nawierzchni jezdni na wskazanych odcinkach ul. Szosa Lubicka. Po przeprowadzonej kontroli, w pierwszej kolejności naprawione zostaną najbardziej pozapadane studzienki. Pozostałe regulowane będą sukcesywnie, w miarę posiadanych środków, wraz z ewentualnymi naprawami nawierzchni jezdni;

- w Toruniu funkcjonuje dwóch operatorów wypożyczania hulajnóg elektrycznych – Lime Technology Sp. z o.o. i Bolt Services Pl Sp. z o.o., udostępniających dla użytkowników łącznie ok. 1.000 pojazdów. W ramach porozumień o współpracy, zawartych przez Gminę Miasta Toruń z podmiotami jw. wiosną 2022r., operatorzy zobowiązali m.in. się do:

- systemowego, stałego wyłączenia możliwości parkowania na obszarze Zespołu Staromiejskiego oraz moście drogowym gen. E. Zawackiej,
- systemowego ograniczenia maksymalnej prędkości pojazdu do 12 km/h na ww. obszarze oraz podczas wydarzeń wskazanych przez Gminę,
- informowania użytkowników hulajnóg o ogólnodostępnych parkingach, przeznaczonych dla hulajnóg elektrycznych, jako o sugerowanych miejscach rozpoczęcia i zakończenia wypożyczenia elektrycznej hulajniogi,
- usuwania nieprawidłowo zaparkowanych i uszkodzonych hulajnóg z terenów publicznych w okresie do 3 godzin od momentu otrzymania zgłoszenia problemu w godzinach 7:00 – 19:00, oraz do 4 godzin od momentu zgłoszenia problemu w godzinach 19:00 – 7:00,

W miarę potrzeb, z operatorami odbywane są spotkania robocze. Ostatnie, z udziałem przedstawicieli UMT: Wydziału Gospodarki Komunalnej i Wydziału Ochrony Ludności oraz Straży Miejskiej w Toruniu (SM), odbyło się 24 lipca br. Omówiono na nim zasady właściwego parkowania przez użytkowników pojazdów, w tym funkcjonalności aplikacji dla użytkowników hulajnóg, w której zaznaczone są miejsca możliwego parkowania. Po zakończeniu przejazdu, użytkownik robi zdjęcie, a system sprawdza, czy hulajnoga została zaparkowana prawidłowo (wszystkie dane w systemie mogą być przekazywane na żądanie SM). System, wyposażony w sztuczną inteligencję, samodoskonali się w procesie zbierania i przetwarzania danych; mogą się więc zdarzyć przypadki dokonania niewłaściwego sprawdzenia. Podczas spotkania jw. ustalono m.in., że operatorzy zintensyfikują objazdy miasta podczas weekendów i bezpośrednio po nich, w celu zebrania niewłaściwie zaparkowanych hulajnóg oraz rozbudują w aplikacjach wykaz potencjalnych parkingów o ogólnodostępne parkingi rowerowe i stacje roweru miejskiego - w terminie do 31.08.2023r. Wobec wprowadzenia powyższych rozwiązań, wyznaczanie dodatkowych, dedykowanych miejsc parkowania hulajnóg nie jest aktualnie planowane.

SM na bieżąco przyjmuje zgłoszenia i współpracuje z operatorami w omawianym zakresie. Działania Straży, w przypadkach zauważenia / otrzymania zgłoszenia o nieprawidłowo zaparkowanej lub uszkodzonej hulajnodze elektrycznej w obszarze przestrzeni publicznej, opierają się na postanowieniach ww. porozumień. Na potrzeby usprawnienia podejmowanych czynności, zgodnie z przyjętą procedurą, stworzony został algorytm postępowania, w którym priorytetem jest zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom / uczestnikom ruchu (w szczególności pieszym, rowerzystom, innym użytkownikom hulajnóg oraz pozostałym użytkownikom urządzeń transportu osobistego i wspomagających). W myśl ww. algorytmu, w zależności od potrzeb oraz stwierdzonego zagrożenia, funkcjonariusze Straży informują operatora o nieprawidłowościach, które nie zagrażają bezpieczeństwu w ruchu drogowym

(pojazdy leżące, porzucone), a operator usuwa je w określonym w porozumieniu czasie, lub relokują hulajnogę, pozostawioną w sposób niezgodny z przepisami i zagrażającą bezpieczeństwu uczestników ruchu, w miejsce dozwolone i bezpieczne. Z analiz prowadzonych przez funkcjonariuszy Straży wynika, że przewrócone hulajnogi to zwykle efekt chuligańskiego zachowania osób trzecich.

W okresie od lipca 2021r. do lipca 2023r. dyżurni SM otrzymali 50 zgłoszeń, dotyczących hulajnóg elektrycznych należących do ww. operatorów.

	Zgłoszenia	Potwierdzone	Niepotwierdzone	Inne***
2021*	13	6	5	2
2022	21	7	11	3
2023**	16	9	6	1

* od lipca 2021 r.

** do lipca 2023 r.

*** wrzucone do rzeki, stawu, pozostawione na terenie prywatnym lub innym niż miejski

Zgłoszenia oznaczone jako niepotwierdzone, dotyczą sytuacji, gdy patrol, który przybył na miejsce, nie stwierdził faktu nieprawidłowego parkowania hulajnogi. W przypadkach zgłoszeń potwierdzonych: 9-krotnie przekazano informację operatorowi, 12 razy strażnicy korygowali ustawienie hulajnóg, 1 zgłoszenie zostało przekazane Policji, w związku z przestępstwem w ruchu drogowym. Pozostałe 6 zgłoszeń nie dotyczyło parkowania, lecz aktów dewastacji, wrzucenia pojazdów do Wisły lub stawu (Dolina Marzeń). Podsumowując, w oznaczonym okresie zanotowano 22 potwierdzone zgłoszenia, dotyczące nieprawidłowego parkowania hulajnóg elektrycznych (tj. średnio 0,92 zgłoszenia na miesiąc). Funkcjonariusze Straży nie wystawili w tym czasie żadnej dyspozycji usunięcia hulajnogi, ani nie nałożyli mandatu za nieprawidłowe parkowanie takiego pojazdu. Natomiast, na użytkowników hulajnóg nałożono 10 mandatów w związku z naruszeniem innych przepisów, na łączną kwotę 3.000zł.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski
Michał Zaleski

