**Projekt protokołu z 57. sesji Rady Miasta Torunia z dnia 6 lipca 2023 r.**

**I. Otwarcie sesji.**

**p. M. Czyżniewski:** otworzył 57. sesję Rady Miasta Torunia;

- przywitał gościa szczególnego dzisiejszej sesji Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi Pana Marcina Gołaszewskiego, który przedstawi podczas swojego wystąpienia innowacyjny projekt realizowany przez miasto Łódź, którego celem jest przepisanie „Ziemi Obiecanej” Władysława Stanisława Reymonta. Projekt ten związany jest z obchodami w tym roku jubileuszu 600-lecia nadania praw miejskich Łodzi;

- powitał Prezydenta Miasta Torunia Michała Zaleskiego, Zastępców Prezydenta Miasta Zbigniewa Fiderewicza, Pawła Gulewskiego i Adriana Móla, Panią Skarbnik Anetę Pietrzak;

- powitał Przewodniczącą Rady Okręgu nr 8 Rubinkowo Dominikę Walichniewicz,

- Panią Danutę Stępkowską ze Stowarzyszenia Obywatelski Toruń, Zastępcę Przewodniczącego Kujawsko-Pomorskiej Delegatury Ogólnopolskiego Parlamentu Seniorów Jana Kwiatkowskiego,

- powitał Radnych Miasta Torunia, dyrektorów Urzędu Miasta Torunia i szefów instytucji miejskich, przedstawicieli lokalnych mediów, wszystkich przybyłych na dzisiejszą sesję, a także oglądających transmisję obrad w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Torunia.

**II. Przyjęcie protokołu z 56. sesji.**

Protokół z 56. Sesji Rady Miasta Torunia z dnia 22 czerwca 2023 r. został przyjęty bez uwag.

**III. Informacje Przewodniczącego Rady.**

**p. M. Czyżniewski:** przekazał zgromadzonym następujące informacje:

1. W dniu 5 lipca br. wpłynęło do Przewodniczącego Rady Miasta Torunia pismo Wiceprzewodniczącego Rady Miasta Torunia Łukasza Walkusza informujące o samorozwiązaniu Klubu Radnych Platforma. Nowoczesna Koalicja Obywatelska wraz z uchwałą w przedmiotowej sprawie oraz pismo informujące o utworzenia Klubu Radnych Platforma Obywatelska. Koalicja Obywatelska Toruń wraz z listą założycieli członków Klubu. Przewodniczącym nowego Klubu została wybrany Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia Łukasz Walkusz.
2. W dniu 6 lipca br. wpłynęło do Przewodniczącego Rady Miasta Torunia pismo informujące   
   o powstaniu Klubu Radnych „Aktywni dla Torunia - Szymanski, Krużewski, Skerska-Roman” sygnowane przez wymienionych w nazwie Klubu Radnych. Przewodniczącą tego Klubu została Radna Margareta Skerska-Roman.
3. Prezydent Miasta przekazał Radzie Miasta następujące dokumenty:

- sprawozdanie z realizacji Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych, Narkomanii oraz Innych Uzależnień za 2022 rok,

- ocenę raportów o sytuacji ekonomiczno-finansowej samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej: Specjalistycznego Szpitala Miejskiego im. Mikołaja Kopernika w Toruniu, Zakładu Pielęgnacyjno-Opiekuńczego im. ks. Jerzego Popiełuszki w Toruniu oraz Miejskiej Przychodni Specjalistycznej w Toruniu;

- wskazane dokumenty Radni otrzymali drogą elektroniczną.

1. Do Biura Rady wpłynęły podziękowania kierowane do Prezydenta Miasta Torunia oraz wszystkich Państwa Radnych od Prezydenta Miasta Złoczowa Igora Hrynkiwa z obwodu lwowskiego oraz Radnych tego miasta za wsparcie udzielane przez Polaków Ukrainie w odparciu pełnoskalowej, brutalnej inwazji wojsk Federacji Rosyjskiej na ten niepodległy i demokratyczny kraj.

**IV. Wystąpienie Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi.**

**p. Marcin Gołaszewski:** Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi powiedział następująco:

# „Szanowny panie Przewodniczący. Szanowni Panie i Panowie Radni. Panie Prezydencie. Serdecznie dziękuję za możliwość zabrania głosu na Państwa sesji Rady Miasta. Ta książka jest Państwu doskonale znana. To jest „Ziemia obiecana” Władysława Stanisława Reymonta. Jest to nie tylko monumentalne dzieło literackie naszego noblisty, jednocześnie ulubiony film Polaków „Ziemia obiecana”. Zacznę od cytatu z tej książki: „Ja nie mam nic, ty nie masz nic, on nie ma nic. To razem właśnie mamy tyle, w sam raz tyle, żeby założyć fabrykę.”

# Te słowa są Państwu oczywiście doskonale znane. 600 lat Łodzi, 600 lat od momentu nadania praw miejskich przez króla Władysława Jagiełłę to powód do dumy. Świętując oddajemy hołd tym, którzy byli przed nami, a więc tym pokoleniom, które budowały potęgę także przemysłowej Łodzi. Patrzymy także w przyszłość chcąc zostawić ślad po nas samych. „Ziemia obiecana” to monumentalne dzieło poświęcone Łodzi, jest literackim pomnikiem i świadectwem wielkości naszego miasta, „Ziemia obiecana” to także jak już wcześniej wspomniałem, ulubiony film Wajdy. Dziś chcemy, abyście także Wy Państwo dołączyli do świętowania z nami tej okrągłej rocznicy. Teraz wymienię kilka nazwisk, które są Państwu doskonale znane, ponieważ fragmenty „Ziemi obiecanej” własnoręcznie i po polsku przepisali wybitni ludzie świata kultury, sztuki, nauki, polityki. Jest to Prezydent Stanów Zjednoczonych Joe Biden, który przepisał fragment „Ziemi obiecanej”, także Anthony Hopkins, Angelina Jolie, Jean Michel Jarre, Tom Cruise, Elon Mask, Quentin Jerome Tarantino, Kevin Costner, Chuck Norris, Brad Pitt, Agnieszka Holland, Jurek Owsiak, Diego Maradona ale również ludzie polityki jak Donald Tusk, Jarosław Kaczyński, Aleksander Kwaśniewski, Mateusz Morawiecki, Barbara Nowacka. Teraz do tego projektu zapraszamy samorządowców z całej Polski. Byliśmy już na sesji Rady Miasta Stołecznego Warszawy, byliśmy w Poznaniu, przed nami jeszcze inne miasta także wojewódzkie. Dzisiaj prosimy Państwa - dołączcie do nas, świętujcie, przepiszcie jedno zdanie. Jest to bardzo proste, wystarczy niewiele. W specjalnie do tego przygotowanej aplikacji Państwo wybierzecie sobie fragment, albo losowo zostanie on Wam przydzielony właśnie z „Ziemi obiecanej”. Przepiszecie odręcznie jedno zdanie, następnie my zrobimy zdjęcie, tego przepisanego przez Państwa zdania, wstawimy do aplikacji na stronie internetowej. Następnie Państwo będą mogli swój przepisany fragment po zaakceptowaniu zobaczyć wśród właśnie tych wszystkich osób, które już przepisały „Ziemię obiecaną”. Zaczęliśmy właśnie od tych ludzi najwybitniejszych świata kultury, sztuki, nauki, polityki, dołączając samorządowców, następnie w sierpniu zaprosimy wszystkich mieszkańców naszego miasta Łodzi do tego, żeby obok tych wszystkich nazwisk pojawiła się Pani Krystyna, czy Pan Józef z Rynku Bałuckiego w Łodzi. Niech będzie to projekt, który łączy nas wszystkich, a Państwo jako samorządowcy z całej Polski świętować będą po prostu z nami. Bardzo serdecznie dziękuję za zabranie głosu i możliwość żeby Państwo włączyli się w ten projekt. Panie Przewodniczący chciałem wręczyć na Pana ręce symboliczną powieść „Ziemię obiecaną”. Niech ona będzie również w Toruniu.

**p. M. Czyżniewski:** pogratulował miastu Łódź obchodów 600-lecia, wydarzenia, które przyciągnie wielu gości z całej Polski;

- zachęcił Radnych do udziału w projekcie;

- poinformował, że w Toruniu miasto Łódź ma swoją wyjątkową ambasadorkę Przewodniczącą Rady Seniorów Miasta Torunia Panią Krystynę Nowakowską, która z Łodzi pochodzi i promuje swoje miejsce pochodzenia;

- ogłosił 15 minut przerwy w obradach Rady Miasta Torunia.

Po wznowieniu obrad Rady Miasta Torunia:

**V. Informacje Prezydenta Miasta.**

**p. M. Zaleski:** Prezydent Miasta Torunia przekazał następujące informacje:

**1. Przebudowa Bulwaru Filadelfijskiego w Toruniu**

* + Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w decyzji z dnia 26 czerwca br. **udzielił pozwolenia** na prowadzenie badań archeologicznych w obrębie reliktów murów średniowiecznych   
    i zachowanych u ich podstawy nawarstwień kulturowych odkrytych w trakcie robót budowlanych   
    na ul. Bulwar Filadelfijski na wyznaczonych działkach;
  + Pozwolenie wydano na podstawie programu badań przygotowanego przez pracownię **Alagierscy   
    z Chodzieży**, uzupełnionego o sugestie Narodowego Instytutu Dziedzictwa oraz rzeczoznawcy powołanego przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, który ocenił program badań archeologicznych planowanych w miejscu zespołu architektonicznego związanego z nadwiślańskim kościołem św. Ducha **jako prawidłowy i dostosowany** do zbadania zabytków na historycznym nabrzeżu portowym ;
  + 29 czerwca br. (czwartek) przekazano teren pod badania wykonawcy, na pierwszym etapie **przeprowadzane są za pomocą georadaru**. Każdy rodzaj zabytku archeologicznego wymaga zastosowania odpowiednich metod badawczych, zatem zakres prac może jeszcze zostać rozszerzony;
  + **termin ważności decyzji upływa 25 listopada br.**
  + **26 czerwca br.** Wziąłem udział w wizytacji służb miejskich (Wydziału Inwestycji i Remontów, Miejskiego Zarządu Dróg) oraz wykonawcy przebudowy i archeologa w miejscu prac.   
    W dniu 30 czerwca br. do wykonawcy robót, firmy ONDE wystosowałem pismo, w którym poprosiłem   
    o przyśpieszenie prac na 95 powierzchni przebudowy Bulwaru, z wyłączeniem miejsc, w których   
    są prowadzone badania. Termin zakończenia robót budowlanych, który przypada w kwietniu jest terminem ostatecznym. Prace wykończeniowe i nawierzchniowe powinny zakończyć się jeszcze   
    przed zimą;
  + **obecnie prowadzone są następujące prace:**
    - z wykonanie drenażu na odcinku od Wola Zamkowa do ul. Św. Jakuba;
    - budowlane związane z wykonywaniem kanalizacji teletechnicznej;
    - ziemne związane z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne proj. jezdni
    - związane z korytowaniem oraz wykonywaniem warstw konstrukcyjnych ciągu pieszego na odcinku od Mostu Kolejowego w kierunku ul. Wola Zamkowa;
    - wykonawca zejść nr 2, 3, 4 rozpoczął wykonywanie warstwy wierzchniej z desek z sosny skandynawskiej
    - a przy pawilonach 1 i 2 montaż desek na tarasie oraz uchwytów pod balustrady.

**2. Konsultacje społeczne**

1. **Konsultacje społeczne w sprawie zmian w układzie linii autobusowych po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej do północnej części Torunia**
   * Prace budowlane związane z budową nowej trasy tramwajowej dobiegają końca. Planowany termin uruchomienia nowej linii to **1 września 2023 roku**.
   * Wartość inwestycji to blisko 220 mln zł. W ramach budowy nowej trasy zakupiono również   
     5 tramwajów niskopodłogowych o łącznej wartości 46,4 mln zł. Inwestycja realizowana   
     w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT City II” uzyskała dofinansowanie w wysokości 71,33% z Funduszu Spójności z POiŚ 2014 -2020;
   * powstaną dwie nowe linie tramwajowe 3 (Motoarena-Heweliusza) i 6 (Olimpijska-Heweliusza) obsługujące nową trasę;
   * nowy układ linii tramwajowych zmieni rozłożenie potoków pasażerskich w sieci komunikacyjnej miasta. Konieczne są zatem **zmiany w kursowaniu linii autobusowych,** aby ich trasy nie dublowały nowej trasy tramwajowej, a jednocześnie umożliwiały nowe bezpośrednie połączenia;
   * założeniem proponowanych zmian jest takie ułożenie tras linii autobusowych, aby nie pokrywały się z trasami tramwajowymi, umożliwiały dogodne przesiadki w węzłach przesiadkowych,   
     a jednocześnie dawały nowe bezpośrednie połączenia z Podgórza w kierunku zachodnim
   * **założenia kursowania tramwajów po uruchomieniu nowej linii:**
     + co 20 minut w godzinach szczytu,
     + co 30 minut poza szczytem oraz w weekendy między 8.00 a 17.00,
     + co 45 minut w godzinach wieczornych we wszystkie dni, porannych w soboty i niedziele   
       oraz cały dzień w święta.
     + Założenia te dotyczą wszystkich linii z wyjątkiem linii nr 7 która ma kursować na wydłużonym kursie tylko w dni robocze, dni nauki szkolnej a w czasie ferii w godzinach szczytu;
   * **w ramach konsultacji** rozmawiamy z mieszkańcami **o zmianach na liniach autobusowych**   
     o numerach **31** oraz **10**, o **utrzymaniu linii nr 20** oraz o **utworzeniu nowej linii nr 21** - tzw. linii okrężnej, która zgodnie z propozycjami będzie kursować na trasie: Koniuchy - Polna - Forteczna -Strobanda - Watzenrodego - Ugory - Polna - Legionów - Koniuchy.
   * 5 lipca br. odbyła się całodzienna **seria dyżurów konsultacyjnych**, z których skorzystało kilkudziesięciu torunian. Mieszkańcy, którzy z tych dyżurów nie skorzystali, a są zainteresowani tematem mogą jeszcze nadesłać swoje uwagi pisemnie do urzędu miasta lub elektronicznie na adres: **rozklad@um.torun.pl**, do dnia 18 lipca br.
   * zestaw materiałów dotyczących konsultowanych zmian, zawierający trasy przejazdów   
     i proponowane rozkłady jazdy (tramwajów i autobusów), jest dostępny w publikacjach na miejskich stronach internetowych. Informacje przekazuje także lokalna prasa i portale.
2. **Konsultacje społeczne Programu współpracy Gminy Miasta Toruń z organizacjami pozarządowymi w 2024 r.**

* Rozpoczynamy konsultacje społeczne Programu współpracy Gminy Miasta Toruń z organizacjami pozarządowymi w 2024 r.
* 13 lipca br. o godz. 16.00 w MCSM, odbędzie się wstępne spotkanie konsultacyjne, na które   
  są zaproszone wszystkie organizacje pozarządowe działające w Toruniu.

**3. Podpisanie umowy z wykonawcą aplikacji miasta Torunia do tytułu Europejskiej Stolicy Kultury 2029**

* + złożyłem deklarację, że w terminie do **14 sierpnia br.** miasto Toruń złoży wniosek do tytułu Europejskiej Stolicy Kultury 2029, a formularz wniosku **do 15 września br.**
  + poszukiwany był wykonawca wniosku aplikacyjnego, którego zadaniem będzie **opracowanie aplikacji konkursowej** miasta Torunia w konkursie, **przygotowanie i przedstawienie prezentacji Torunia** jako miasta kandydującego o tytuł podczas postępowania selekcyjnego;
  + najkorzystniejszą **ofertę za wykonanie aplikacji** (190 tys. zł) złożyła **Lokalna Organizacja Turystyczna;**
  + LOT to stowarzyszenie, którego celem jest promowanie Torunia jako miasta o bogatych walorach historycznych i turystycznych, zwiększanie turystyki przyjazdowej, a także wspieranie podmiotów gospodarczych związanych z szeroko rozumianą obsługą ruchu turystycznego. W jej skład wchodzą jednostki samorządowe, jak Gmina Miasta Toruń, Gmina Łubianka, Starostwo Powiatowe w Toruniu, ale także hotele, muzea, restauracje, obiekty sportowe;
  + przed nami **spotkania preselekcyjne**, Zespół ekspertów oceni każde miasto kandydujące   
    na podstawie wniosku i przesłuchania, ustali listę miast kandydujących, które zostaną zaproszone   
    do uzupełnienia i doprecyzowania swojego wniosku, wytypuje miasta do **selekcji ostatecznej** (początek 2024 r.);
  + zespół ekspertów zobowiązany jest do powiadomienia Parlamentu Europejskiego, Radę, Komisję   
    i Komitet Regionów o **rekomendacji jednego miasta** do otrzymania tytułu **nie później niż na cztery lata przed 2029** r.
  + przygotowanie i przedstawienie prezentacji Torunia jako miasta kandydującego o tytuł Europejskiej Stolicy Kultury w Warszawie ma odbyć się w okresie **wrzesień - grudzień 2023** roku   
    lub innym, określonym przez MKiDN;
  + w przypadku zakwalifikowania miasta Torunia do drugiego etapu selekcji LOT otrzyma dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 160 tys. zł za przygotowanie rozszerzonej wersji aplikacji - **czyli łącznie 350 tys. zł brutto**. Wówczas LOT przygotuje dokument finałowy wniosku aplikacyjnego miasta Torunia poszerzonego o dodatkowe informacje dotyczące planowanego programu kulturalnego Torunia jako **Europejskiej Stolicy Kultury w 2029 roku**, wizytę komisji ekspertów wyznaczonej   
    przez MKiDN oraz prezentację finałową Torunia jako miasta kandydującego o tytuł Europejskiej Stolicy Kultury.

**4. Informacja o wydarzeniach minionych:**

**43. Międzynarodowy Zjazd Miast Nowej Hanzy**

* uczestniczyło 70 miast z 10 krajów (związek skupia w sumie 200 miast z 16 krajów w ty 23 miasta   
  z Polski)
* **659 uczestników zarejestrowanych w biurze akredytacyjnym** (nie wliczono osób niezarejestrowanych - grup kulturalnych i obsługujących stoiska)
* uczestnicy wyjeżdżając byli pełni uznania dla miasta Torunia, zarówno jakości zabytków architektury, jak i tak prozaicznych spraw jak utrzymania czystości w mieście
* **22 czerwca br.**
  + **oficjalne otwarcie - „Wieczór toruński”** w Ratuszu Staromiejskim, barwna parada miast do **Fosy Zamkowej**, na scenie w Fosie odbył się koncert Toruńskiej Orkiestry Symfonicznej pn. **"Kosmiczne harmonie"** (jednocześnie była to inauguracja **27. festiwalu Nova Muzyka i Architektura)**
* **23-25 czerwca br.** 
  + na Rynku Nowomiejskim odbył się **Jarmark Hanzeatycki** - 40 stoisk promocyjnych
* **23 czerwca br.** 
  + **Forum Gospodarcze w CKK Jordanki** - 4 panele tematyczne, 17 panelistów, 300 uczestników
  + wernisaż **17. edycji wystawy pokonkursowej** **HANSEartWORKS** zatytułowanej "Szlakiem Wspólnoty" w Ratuszu Staromiejskim (prace 12 artystów)
  + „**wieczór lubecki**” w Dworze Artusa;
* **24 czerwca br. (sobota)**
  + Walne Zgromadzenie Delegatów Miast Nowej Hanzy w CKK Jordanki
  + „**Młoda Hanza” -** spotkanie młodych hanzeatów (78 uczestników z 34 miast) spotkanie organizowały toruńskie szkoły I i X LO oraz CN Młyn Wiedzy
  + „**wieczór gdański**” w Dworze Artusa;
* **25 czerwca br. (niedziela)**
  + zakończenie Zjazdu Nowej Hanzy - parada ulicami miasta z udziałem bractw strzeleckich, ceremonia zamknięcia - przekazanie flagi władzom Gdańska **Święto Miasta Torunia** w dniach 21-25 czerwca br.
* przez wszystkie dni działał Jarmark Zamkowy na ul. Przedzamcze;
* na Rynku Staromiejskim stanęła scena a na niej występy lokalnych zespołów, pokazy tańca, spektakle i wydarzenia;
* **23 czerwca br.** 
  + zakończenie roku szkolnego, wręczenie nagród dla „Najlepszej Klasy” oraz rozstrzygnięcie konkursu makulaturowego w Ratuszu Staromiejskim;
* **24 czerwca br.**
  + Regaty o Puchar Prezydenta Miasta Torunia na Przystani Toruń (zwyciężyła drużyna z Torunia)
  + Piernikowa Aleja Gwiazd odsłonięcie „Katarzynki” poświęconej osobom i instytucjom pomagającym uchodźcom z Ukrainy przy Dworze Artusa
  + msza święta w intencji miasta w katedrze św. Janów
* **25 czerwca br.** 
  + piknik rodzinny z Polskim Radiem na Błoniach przy Przystani Toruń;
  + koncert "Lato z Radiem" (na scenie Małgorzata Ostrowska i zespół Myslovitz)
  + pokaz aut zabytkowych Classic Gala Toruń-Poland 2023 na Rynku Staromiejskim
  + intronizacja Króla Kurkowego;

**Inne wydarzenia**

* **24 czerwca br.** 
  + mecz Pomorzanin Toruń - Grunwald Poznań (2:1) - zwycięski mecz toruńskich laskarzy dał Mistrzostwo Polski i złoty medal Superligi
* **27 czerwca - 1 lipca br.** 
  + **21. Międzynarodowy Festiwal Filmowy Tofifest** - Nagrodę Prezydenta Miasta Torunia „Flisaka” otrzymały Katarzyna Trzaska, Adrianna Biedrzyńska
* **28 czerwca br.** 
  + Jubileusz 30-lecia Warsztatów Terapii Zajęciowej „Bratanki” na Scenie Szekspirowskiej Teatru Baj Pomorski
* **28 czerwca br.** 
  + podpisanie umowy wraz z ministrem infrastruktury Andrzejem Adamczykiem na dofinansowanie   
    z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg budowy i przebudowy 8 odcinków ulic o łącznej długości prawie 6 km (dofinansowanie w wysokości 30 mln zł, koszt inwestycji to ponad 61,3 mln złotych - pozostała kwota z budżetu miasta)
* **29 czerwca br.** 
  + otwarcie Domu Polsko-Ukraińskiego i nowej siedziby fundacji „Dobra dla Dobra”   
    przy ul. Jęczmiennej 10 (miejsce na warsztaty, szkolenia, spotkania, które będą skupiać osoby   
    o podobnych zainteresowaniach, dyżury specjalistów)
* **29 czerwca - 1 lipca br.** 
  + X Międzynarodowy Konkurs i Festiwal Chóralny im. Mikołaja Kopernika „**Per Musicam Ad Astra**” - nagrodę Grand Prix w wysokości 3000 euro otrzymał chór „Choras Cantare” z Kłajpedy (Litwa)
* **30 czerwca br.** 
  + premiera spektaklu „Kopernik Odkrywca” na Rynku Staromiejskim
* **1 lipca br.** 
  + finisaż wystawy Ukrainy Oczy Wojny" w Kombinacie Kultury - spotkanie z przedstawicielkami Stowarzyszenia Rodzin Obrońców Azowstalu
* **2 lipca br.** 
  + 17 Festiwal Rocka Progresywnego im. Tomasza Beksińskiego 2023

**5.** **Informacja o wydarzeniach nadchodzących:**

* **7 lipca br.**
* o godz. 18.30 otwarcie zmodernizowanej Galerii Artus oraz wernisaż wystawy toruńskiego malarza i witrażysty Władysława Kozioła;
* **9 lipca br.** 
  + o godz. 21.00 na dziedzińcu Ratusza Staromiejskiego kolejne wydarzenie w ramach rocznicy kopernikańskiej - spektakl teatralny „5 dni z życia Kopernika”, bilety na spektakl w wykonaniu aktorów Teatru Polskiego we Wrocławiu do nabycia w kasie Ratusza w symbolicznej cenie 550 groszy;
* **10 lipca br.** 
  + o godz. 18.00 w Domu Mikołaja Kopernika wręczenie stypendiów Miasta Torunia w dziedzinie kultury na II półrocze 2023 roku
* **22 lipca br.** 
  + od godz. 12.00 Food & Music Apple Festival Jabłonki Swawole - w Toruniu to II edycja kampanii promującej polskie jabłko i polski styl życia, w okolicach ruin zamku odbędzie się festyn,   
    od godz. 20.00 koncerty w Fosie Zamkowej
* **23 lipca br.** 
  + Kujawsko-Pomorskie Dni Św. Jakuba - na Rynku Nowomiejskim o godz. 11.00 festyn Rozmaitości Jakubowych, o godz. 12.30 dekoracja zwycięzców Półmaratonu Camino Polaco, o godz.13.00 msza św. odpustowa w kościele pw. św. Jakuba
* **26 lipca-5 sierpnia br.** 
  + 13. Mistrzostwa Świata w Akrobacji Szybowcowej w kategorii Advanced i 25. Mistrzostwa Świata w Akrobacji Szybowcowej w kategorii Unlimited organizowane przez Aeroklub Pomorski

**6. Nagrody i wyróżnienia**

* 21 czerwca br. Toruń otrzymał specjalne wyróżnienie w kategorii "'Przestrzeń Kultury"   
  za konsekwentne i skuteczne budowanie pozycji miasta jako stolicy kultury przyznane przez kapitułę nagrody "Giganci Kultury 2023"
* Prestiżowe nagrody i wyróżnienia przyznano w sześciu kategoriach: „Przestrzeń Kultury”, „Zaangażowani w kulturę”, „Inwestycja”, „Wydarzenie Kulturalne”, „Mecenas Kultury”   
  oraz „Osobowość Kultury”.

**p. M. Rzymyszkiewicz:** w imieniu Klubu Radnych Platforma Obywatelska. Koalicja Obywatelska Toruń poprosił o 15 minut przerwy w obradach Rady Miasta Torunia.

**p. M. Czyżniewski:** ogłosił 15 minut przerwy w obradach Rady Miasta Torunia.

Po wznowieniu obrad Rady Miasta Torunia:

**VI. Przyjęcie porządku obrad.**

**p. M. Czyżniewski:** zaproponował wykreślenie z porządku obrad punktu XXI. projektu uchwały   
w sprawie nadania nazwy ulicy: ulica Tadeusza Zakrzewskiego według druku nr 1391   
oraz wprowadzenie do porządku dwóch projektów nazewniczych: projektu uchwały w sprawie nadania nazwy ulicy: ulica Ludwika Makowskiego według druku nr 1410 i w sprawie nadania nazwy ulicy: ulica Lidzbarska według druku nr 1404.

**GŁOSOWANIE. Zmiana porządku obrad. Wyniki głosowania: 22-0-0. Zmieniony porządek obrad został przyjęty.**

**VII. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Bumar” dla obszaru ograniczonego ulicami: Grudziądzką, Józefa Wybickiego, Wiązową i Joachima Lelewela w Toruniu - DRUK NR 1418 - I i II CZYTANIE.**

**p. A. Stasiak:** Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Toruniu przedstawiła uzasadnienie   
dla projektu uchwały według druku nr 1418.

**Opinie:**

KRM - zał. nr 2.

**Pytania:**

**p. B. Szymanski:** z uwagi na to, że to jest duża wyspa ciepła w mieście i w kontekście dostosowywania miasta do zmian klimatu, zapytał, czy przy planowaniu można zawrzeć zapisy, które będą regulowały   
i przeciwdziałały powstaniu wysp ciepła, aby w projektach było więcej powierzchni przepuszczalnej, typu właśnie ażurowe powierzchnie na miejscach parkingowych, utworzenia dodatkowych obszarów zielonych?

- zapytał, czy powyższe można w trakcie rozmów wynegocjować z właścicielem?

**p. A. Stasiak:** odpowiedziała, że mowa o powyższym miała miejsce na wczorajszej Komisji, wskazała na paragraf 7 projektu planu, który mówi, że wskazuje się główne strefy wejściowe, w których ustala się nakaz harmonijnego zagospodarowania z udziałem zieleni urządzonej, donic, gazonów, co oznacza, ze ten nakaz w planie został zapisany. Również jest w punkcie 3 paragraf 7 nakaz ochrony drzewostanu, w punkcie 3 nakaz wprowadzenia zieleni urządzonej przy parkingach w ilości nie mniejszej niż jedno drzewo na 5 miejsc postojowych, obowiązek utrzymania od strony dróg pasa zieleni urządzonej o szerokości minimum 3 metry. Takie zapisy w projekcie planu są, one mają przeciwdziałać właśnie utrzymywaniu tej wyspy ciepła. Natomiast stan istniejący tego terenu jest jaki jest i dopiero nowe inwestycje mogą spowodować, że właściciel tego terenu będzie zobowiązany, żeby uwzględnić te ustalenia planu;

- wskazała, że spotkania z inwestorem i właścicielem odbywały się, stąd też ma nadzieję, że tak jak Pan Radny powiedział będzie on czuł również potrzebę wzbogacenia tego terenu o te elementy. Zostało to zgłoszone przez pracownię podczas spotkań.

**p. B. Szymanski:** ze względu na pojawiającą się tendencję, która pojawiała się już we wcześniejszych działaniach związanych z zamianą gruntu działki, której właścicielem jest Gmina Miasta Toruń, a inwestorem, zapytał, czy wszystko zmierza do przygotowania terenu na którym znajduje się budynek szachulcowy do sprzedaży?

**p. A. Stasiak:** na ortofotomapie wskazała jak kształtuje się granica gminnych nieruchomości,   
w szczególności na wzmiankowanym terenie; wyjaśniła, że budynki gospodarcze oddzielają funkcjonalnie zabudowę od terenu Centrum Bumar;

- wyjaśniła, że od lat stan faktyczny jest taki, iż na tych terenach zorganizowany jest wjazd, działki użytkowane są jako miejsce - plac, czyli funkcjonalnie przyłączone są do tych terenów; Gmina ma zamiar po uchwaleniu tego planu sytuacje tę uregulować, natomiast czy właściciel terenu jest zainteresowany zakupem nie wiadomo, czy Gmina będzie ten teren sprzedawać - potwierdziła, że tak ponieważ wykwaterowała z mieszkań socjalnych osoby, po pożarze, który miał miejsce budynki   
te są w złym stanie technicznym i wymagają nowych nakładów;

- plan umożliwia ich zagospodarowanie z poszanowaniem wartości kulturowej i stworzenie tam nowych funkcji dla mieszkańców okolicznych domów.

**p. B. Szymanski:** wyraził zdanie, iż obawia się z uwagi na to, że zieleń w żaden sposób nie jest w tym terenie chroniona, stąd też prawdopodobnie pozostanie przekształcone to w miejsca parkingowe, żeby zapewnić dostęp do budynków, które tam się znajdują.

**Dyskusja:**

**p. B. Szymanski:** wyraził zdanie, że szkoda, iż w planie nie ma możliwości, aby szerzej narzucić pewne działania które spowodowałyby to, aby w jakimś stopniu zlikwidować te wyspę ciepłą;

- zauważył, iż jest to duży teren, mocno utwardzony, cała powierzchnia jest mocno zabetonowana, woda spływa do kanalizacji nigdzie się nie zatrzymując;

- wyraził obawę w związku z tym, że teren najprawdopodobniej zostanie przeznaczony do sprzedaży, co spowoduje, iż znikanie ten fragment, wszystko zostanie zabetonowane z niekorzyścią dla tego terenu.

**p. M. Krużewski:** wskazał, iż jest to jeden z charakterystycznych terenów dla Torunia, wszyscy go znają, jest to udana jego zdaniem rewitalizacja terenów przemysłowych; jednakże miasto dbając   
o rozwój ma kilka podstawowych narzędzi, jednym z nich jest planowani przestrzenne;

- wskazał, iż w omawianym przypadku projekt dla całości terenu zakłada zmiany dla elementów detalicznych, nie można stworzyć nowego otwarcia dla wielkiej powierzchni zabudowanej, zabetonowanej, w której cała woda spływa do kanalizacji;

- zauważył, że Kodeks reklamowy Torunia opracowany jest już od 10 lat, ważnym zagadnieniem prawnym jest, czy miasto będzie ponosiło odpowiedzialność za wprowadzenie Kodeksu, który wymuszał będzie na właścicielu zmianę szyldu, reklamy - jest to oparte na dobrowolności, podlega dyskusjom, wyrok w tej sprawie podejmie Trybunał Konstytucyjny;

- podkreślił, że bardzo ważne jest, aby szyldy i reklamy bardzo mocno eksponowane w tym terenie były estetyczne.

**II czytanie**

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:** brak.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1418. Wyniki głosowania: 19-0-6. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1107/23).**

**VIII. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ulic: Ceramicznej, Ukośnej, Przy Lesie i Kłopot w Toruniu - DRUK NR 1425.**

**p. A. Stasiak:** Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Toruniu przedstawiła uzasadnienie   
dla projektu uchwały według druku nr 1425.

**Opinie:**

KRM - zał. nr 3.

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:** brak.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1425. Wyniki głosowania: 25-0-0. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1108/23).**

**IX. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie sprzedaży nieruchomości niezabudowanej położonej w Toruniu przy ul. Chrobrego 29, stanowiącej własność Gminy Miasta Toruń - DRUK NR 1392.**

**p. K. Popiela:** Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Torunia przedstawiła uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1392.

**Opinie:**

Zgodnie z Opinią nr 430 z dnia 4 lipca 2023 r. Komisja Gospodarki Komunalnej po zapoznaniu   
się z powyższym projektem uchwały odesłała go do wnioskodawcy - zał. nr 4.

**Pytania:**

**p. Ł. Walkusz:** podziękował Przewodniczącemu Rady Miasta za przedstawienie informacji o opinii Komisji w tej sprawie;

- wyjaśnił, że w tym obszarze jest gęsta zabudowa i brakuje terenów rekreacyjnych, a w świetle uzyskanych przez niego informacji nad Strugą przy ulicy Batorego wyodrębniona jest przestrzeń gdzie ma szanse powstać park kieszonkowy w niedalekiej odległości od omawianej działki, stąd też zapytał, czy w tej przestrzeni zostanie przeznaczone miejsce na park kieszonkowy w tej lokalizacji? Wyjaśnił,   
iż to nieco zmienia postać rzeczy, jeżeli chodzi o jego pogląd na tę sprawę.

**p. K. Popiela**: odpowiedziała, że w prezentacji wskazano przewidziany obszar zieleni wzdłuż Strugi, który znajduje się nad działką proponowana do zbycia.

**p. A. Stasiak:** odpowiedziała, że projekt planu jest w trakcie sporządzania, trwają rozmowy   
z właścicielem dużego zakładu, który znajduje się w tym obszarze w centrum, czyli dawnego Polmosu;

- na mapie wskazany jest przebieg Strugi, wyjaśniła, że wszystkie tereny gminne które są do zagospodarowania przeznaczane są na funkcje usługowe lub na funkcje wzdłuż Strugi - ciąg pieszy stanowiący kontynuację ciągu pieszego przy Młynach i przy Batorego, teren na funkcję zieleni urządzonej z elementami związanymi z wodą, wszystkie tereny wzdłuż Strugi przeznaczone   
na cele publiczne, będą wymagały wykupu;

- omawiana działka jest w pierzei ulicy Chrobrego, stanowi ładne uzupełnienie zabudowy przy ulicy Chrobrego więc wpisuje się w kontekst urbanistyczny, a dla celów publicznych zieleni wyznacza   
się duży obszar z ładnymi drzewami wzdłuż ulicy Batorego;

- projekt planu jest zgodny z wydanymi warunkami zabudowy, co zostało podkreślone w decyzji   
- współpraca pomiędzy Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Gospodarki Nieruchomościami i Wydziałem Architektury i Budownictwa uwzględnia te ustalenia, realizacja tego budynku pozwoli   
na uporządkowanie tego terenu.

[niesłyszalne]

**p. A. Stasiak:** na tym parkingu wyznaczona jest jednostka usługowa, na której też Gmina poczyniła   
już starania i działania związane z budową parkingu wielopoziomowego, w projekcie planu przedłużona jest ulica Bażyńskich do ulicy Chrobrego, wprowadzenie tu funkcji wymaga rozcięcia zakładu na dwie części, dlatego tez ten projekt nie jest zakończony, bowiem trwają rozmowy   
z właścicielem zakładu, jak długo będzie funkcjonowała prowadzona działalność i na ile publiczna droga te działalność uniemożliwi; wszystkie tereny gminne są pod stała kontrolą i jeżeli coś jest robione na bazie warunków zabudowy to wszystko to jest zgodne z projektem planu.

**p. Ł. Walkusz:** wskazał, że na portalu miejskim funkcjonuje mapka wprowadzająca parki kieszonkowe w Toruniu; posiłkując się tą mapką, znalazł właśnie tę przestrzeń przy ul. Batorego i między innymi   
o taki park kieszonkowy do tegorocznego budżetu wnioskował;

- poinformował, iż otrzymałam informację, że właśnie ze względu na prace nad planem ten park kieszonkowy w tym miejscu nie może powstać; pojawiła się alternatywa przy skrzyżowaniu ulicy Wojska Polskiego i ulicy Chrobrego, nieco dalej - w tej chwili trwają prace dokumentacyjne;

- zapytał, czy w tej przestrzeni w jakiejś perspektywie, po uchwaleniu planu jest możliwość, żeby powstał park kieszonkowy?

**p. P. Gulewski:** wyjaśnił, że zarówno pracownicy Wydziału Środowiska i Ekologii jak i on osobiście   
na początku tego roku wizytowali ten teren, który pierwotnie był wskazany przez mieszkańców jako lokalizacja parku kieszonkowego, natomiast dość małego, ta enklawa cały czas jest do zagospodarowania jeśli chodzi o te funkcje; po znalezieniu alternatywy u zbiegu ulic Chrobrego   
i Wojska Polskiego stwierdzono - Wydział, Pan Przewodniczący, ale również Rada Okręgu Mokre -Jakubskie, że rzeczywiście to bardzo dobre miejsce, alternatywne, na realizację i zaprojektowanie parku kieszonkowego o funkcjach również sensorycznych dla osób z niepełnosprawnościami, potwierdził, iż miasto rzeczywiście przy tym miejscu i w tym punkcie będzie to realizować;

- wskazał również, iż nie przeszkadza to w latach następnych, aby w tym miejscu mała kieszonka powstała, potwierdził, że jest to idealne miejsce na tego typu park zwłaszcza, że mamy do czynienia tutaj z ciekiem wodnym, więc można urządzić naprawdę bogaty w funkcje również, nie tylko   
i rekreacyjne, ale również takie przyrodnicze, enklawę w formie małego parku kieszonkowego.

**p. B. Szymanski:** ryzykowna decyzja, czy było już jakieś zapytanie zakupowe?

**p. K. Popiela:** odpowiedziała, że aktualnie nie ma zainteresowania.

**p. B. Szymanski:** czy wykonano inwentaryzację zieleni znajdującej się w głębi tej działki?;

- zapytał w jaki sposób będzie skomunikowana ta działka jak pojawią się usługi?

**p. K. Popiela:** odpowiedziała, że jeśli chodzi o obsługę komunikacyjną decyzja o warunkach zabudowy

przewiduje dojazd od strony ul. Chrobrego; wskazała widoczny na zdjęciu wjazd na tę posesję   
od strony ulicy Chrobrego;

- wyjaśniła, że jeśli zaś chodzi o parametry dotyczące miejsc parkingowych to decyzja również   
je ustala - na mieszkanie jest to 1,2 miejsca parkingowego, zaś jeśli chodzi o przestrzeń   
do działalności gospodarczej, czy użytkowej, to jest to 2 miejsca na każde 100 metrów. Inwestor będzie musiał to wskazać, realizując może również wykonać parking podziemny; [niesłyszalne]

- jeśli chodzi o inwentaryzację zieleni to tak, jak wskazywała wcześniej, ten teren jest porośnięty krzewami i pozostałościami po takich przydomowych ogródkach, tam jakieś truskawki były,

kilka drzewek owocowych, natomiast te większe rośliny już znajdują się na tej działce, która docelowo będzie przeznaczona pod zieleń.

**Dyskusja:**

**p. Ł. Walkusz:** stwierdził, iż kompleksowe spojrzenie na plany miasta, które chce rzeczywiście zainwestować zarówno w budowę drogi, stworzenie przestrzeni do budowy parkingu wielopoziomowego, który jest tam bardzo potrzebny zarówno do obsługi Szpitala jak i dla mieszkańców, przestrzeń na teren rekreacyjny zielony, sprawiło, iż w świetle tych odpowiedzi

zmienił zdanie i uważa, że warto poprzeć ten projekt sprzedażowy, w którym te funkcje publiczne

również będą zachowane, przy jednocześnie określonych dochodach dla Gminy.

**p. J. Beszczyński:** podziękował Radnemu Panu Łukaszowi Walkuszowi za zmianę stanowiska   
w sprawie;

- zaprosił wszystkich zainteresowanych Radnych do rozmowy o terenie przy Specjalistycznym Szpitalu Miejskim, gdzie pierwotnie planowano wydzierżawienie tego terenu na dwadzieścia parę lat, żeby inwestor znalazł się i wybudował parking wielopoziomowy, czerpał przez ten okres pożytki,

natomiast, jeżeli ta formuła prawdopodobnie nie spełni się, to jednak konieczne będzie podjęcie dyskusji nad próbą sprzedaży tego terenu, ale z zapisem, że potencjalny nabywca oczywiście miałby obowiązek wybudowania wielopoziomowego parkingu, który na pewno będzie służył rozbudowującemu się Szpitalowi, też okolicznym mieszkańcom.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1392. Wyniki głosowania: 24-0-1. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1109/23).**

**X. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie sprzedaży nieruchomości gruntowej niezabudowanej stanowiącej własność Gminy Miasta Toruń położonej w Toruniu przy ul. Projektowanej CLXXXIX   
1-19 - DRUK NR 1413.**

**p. K. Popiela:** Dyrektor Wydział Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Torunia przedstawiła uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1413.

**Opinie:**

KGK - zał. nr 5.

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:** brak.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1413. Wyniki głosowania: 25-0-0. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1110/23).**

**XI. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie sprzedaży nieruchomości stanowiącej własność Gminy Miasta Toruń położonej w Toruniu przy ul. gen. Józefa Dwernickiego 7A - DRUK NR 1427.**

**p. K. Popiela:** Dyrektor Wydział Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Torunia przedstawiła uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1427.

**Opinie:**

KGK - zał. nr 6.

**Pytania:**

**p. B. Jóźwiak:** stwierdził, że teren jest bardzo atrakcyjny, zielony w związku z tym zapytał,   
jak się ma sąsiedztwo Fortu do zabudowy jednorodzinnej oraz jakie miasto przewiduje funkcje dalsze dla Fortu?;

- zapytał jakie instytucje będą w Forcie funkcjonowały, w którą stronę miasto będzie szło   
z tym, co ma się dziać na terenie całego obiektu oraz jego sąsiedztwa z każdej strony, szczególnie   
w obliczu planów dotyczących ulicy Dwernickiego i proponowanej zabudowy jednorodzinnej?

- zapytał, jaka jest koncepcja na funkcjonowanie Fortu oraz co z pozostałymi jego granicami?   
Co będzie się w nim odbywało? Jakie są pożądane przez miasto funkcje dla tego obiektu?

**p. K. Popiela:** odpowiedziała, że działki, które miasto wystawiło w ofercie sprzedażowej   
w planie zagospodarowania przestrzennego zostały przeznaczone wcześniej pod zabudowę jednorodzinną, w związku z tym rozważania, czy sąsiedztwo Fortu będzie odpowiednie   
dla takiej funkcji miały wówczas miejsce;

- przypomniała, że plan został przyjęty w 2021 r., a obecne uchwały sprzedażowe stanowią konsekwencje powyższego;

- wyjaśniła, że sam plan przewiduje również odpowiednie przeznaczenie dla bryły fortecznej.

**p. B. Jóźwiak:** podkreślił, iż chciałby jednak uzyskać informację wprost, co w Forcie może   
się odbywać oraz jakie funkcje mogą być w nim realizowane?

- zauważył, iż na terenie miasta Torunia jest wiele tego typu obiektów, w których realizowane   
są funkcje przemysłowe, produkcyjne, usługowe, turystyczne, stąd też jego pytanie, jaka jest koncepcja miasta w odniesieniu do Fortu oraz planowanej zabudowy jednorodzinnej   
na Dwernickiego?;

- zapytał, jakie przewidywane są na terenie Fortu funkcje do realizacji? Jego zdaniem jest   
to szczególnie istotne z uwagi na możliwość kolidowania przy planie zabudowy jednorodzinnej   
przy ul. Dwernickiego a planami dla funkcjonowaniem Fortu.

**p. K. Popiela:** wyjaśniła, że plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje w tym terenie zieleń, w związku z tym na mapie widoczne są również bardzo duże różnice poziomów,   
co do zasady tereny bezpośrednio sąsiadujące z działkami i jednostką planistyczną przewidującą zabudowę jednorodzinną będą przeznaczone pod zieleń, zaś obsługa komunikacyjna będzie odbywała się od strony ul. Dwernickiego, od północy od strony   
ul. Podgórskiej;

- odpowiedziała, że jeśli chodzi o sam Fort to Wydział udzieli pisemnej odpowiedzi na zapytanie Radnego w zakresie aktualnego planu dotyczącego Fortu.

**p. M. Jakubaszek:** z uwagi na pojawiające się w przestrzeni publicznej informacje, że były dokonywane pochówki, zapytał, czy weryfikowano ten teren pod tym kątem?

**p. M. Czyżniewski:** poinformował, że Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami przekazała we wprowadzeniu informację w powyższym zakresie - IPN badał, nie ma tam pochówków.

**Dyskusja:**

**p. B. Jóźwiak:** zauważył, żeFort XV to bardzo atrakcyjny teren, dlatego też postuluje rozwijanie w nim funkcji turystycznej; podkreślił, że bardzo ważne jest, w która stronę zmierzamy, gdyż trzeba zachować spójność ponieważ w tym Forcie mamy przedsiębiorstwa, sklep, ale też odbywa się właśnie

turystyka forteczna, stąd też jego pytanie: czy będzie tam prowadzona działalność produkcyjna,   
czy ona będzie ograniczana, bo różne decyzje podejmujemy, to są duże kubatury, nie zawsze turystyczne obiekty są w stanie się utrzymać z tej turystyki, czy w Forcie XV będą przedsiębiorstwa, czy będą biura?;

- wskazał, że z w związku z planowanymi w Forcie biurami nasuwa mu się pytanie: jak to się ma

z sąsiedztwem domów jednorodzinnych, w którą stronę zmierzamy?

- odnośnie Fortu XV postuluje wariant turystyczny, spójność zarówno w planie, jak i w naszej działalności dookoła Fortu, gdyż jeśli sprzedaje miasto działki pod zabudowę, powinno dostosować funkcje, które są realizowane w samym Forcie.

**p. A. Stasiak:** wyjaśniła, żeFort XV ma swój plan, 30 metrowa linia zabudowy odsunięta od fortu, plan chroni fort;

- poinformowała, wskazując na prezentacji tereny z funkcjami mieszkaniowymi wyznaczonymi zgodnie [niesłyszalne]; podkreśliła, że Fort jest poza obszarem planu, ma swoją strefę ochronną, posiada również plan, wjazd do Fortu jest starą drogą w północnej części terenu i Fort nie podlega działaniu tego nowego planu, który zrobiła Pracownia w uzgodnieniu z konserwatorem;

- w planie wprowadzono 30-metrową linię zabudowy odsuniętą od stoku Fortu na wniosek Konserwatora, specjalnie by chronić również z tej strony to przedpole i ochroniono drzewa, które są tu, stare dęby przy Forcie;

- podkreśliła, że Fort ma plan, plan dla Fortu chroni ten Fort, ten plan dla działek nie ingeruje w ogóle

w ochronę konserwatorską Fortu. [niesłyszlane]

- wyjaśniła, że Fort jest prywatny.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1427. Wyniki głosowania: 24-0-0. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1111/23).**

**XII. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie sprzedaży dwóch lokali mieszkalnych, stanowiących własność Gminy Miasta Toruń usytuowanych w budynku położonym w Toruniu przy ul. Wielkie Garbary 17 - DRUK NR 1416.**

**p. K. Popiela:** Dyrektor Wydział Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Torunia przedstawiła uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1416.

**Opinie:**

KGK - zał. nr 7.

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:** brak.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1416. Wyniki głosowania: 23-0-1. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1112/23).**

**XIII. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zamiany nieruchomości gruntowych niezabudowanych położonych w Toruniu przy ul. Rudackiej, pomiędzy Gminą Miasta Toruń,   
a osobami fizycznymi - DRUK NR 1405.**

**p. K. Popiela:** Dyrektor Wydział Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Torunia przedstawiła uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1405.

**Opinie:**

KGK - zał. nr 8.

**Pytania:**

**p. B. Jóźwiak:** wyraził zdanie, żeprywatnemu właścicielowi zamiana jest na rękę, jest to sensowne   
i racjonalne;

- zapytał jaki jest cel miasta pozyskania tego terenu? Czy miasto chce nadal kontynuować tam funkcje jako zieleń, las? Czy też jest tam jakaś inna funkcja przewidywana np. skomunikowania tych terenów od tyłu, czy też miasto ma jakiś inny zamysł? Czy las tam pozostanie?

- zapytał, czy miasto ma zawartą umowę powierzenia gospodarowania tym lasem z Nadleśnictwem, czy też lasem tym zarządza miasto poprzez Wydział Środowiska i Ekologii?

**p. K. Popiela:** odpowiedziała, że interes Gminy polega na scaleniu obszaru, tak jak było to wskazane w prezentacji, wyjaśniła, że w tej jednostce planistycznej znajduje się będąca obecnie własnością prywatną działka nr 218/2, dla terenu przewidziane jest przeznaczenie podstawowe: las, zaś przeznaczenie dopuszczalne to: terenowe urządzenia rekreacyjne, drogi wewnętrzne, infrastruktura techniczna,

- wskazała, iż docelowo wraz z rozwojem budownictwa jednorodzinnego w tamtym obszarze być może wskazany teren w przyszłości będzie urządzony pod teren rekreacyjny, stąd też scalenie go leży w interesie Gminy;

- wyjaśniła, że jeśli chodzi o administrowanie tym terenem to zarządza nim Wydział Środowiska   
i Ekologii.

**p. B. Szymanski:** wskazał, że po zamianie i połączeniu działka ta 232/9 zwiększy się, będzie jednolita stąd też zapytał, czy nie ma jakichś planów przyszłej ewentualnej sprzedaży?

- zapytał, kto wystąpił z wnioskiem o zamianę?

- w związku z zamianą działki mniejszej 0,074 hektara na 0,210 z dopłatą jest tak, że ta druga jest ponad 2-krotnie większa i jednocześnie jest tańsza, zapytał, z czego to wynika?

**p. K. Popiela:** odpowiedziała, że jeśli chodzi o wartość nieruchomości to jest ona ustalana przede wszystkim na podstawie przeznaczenia, w związku z tym, że działka obecnie będąca działką gminną, czyli 232/10 jest przeznaczona pod budownictwo jednorodzinne, to oczywiście jest dużo bardziej wartościowa niż działka, która jest lasem; o tej ekwiwalentności mowa jest w sposób wartościowy,

a nie w sposób przestrzenny, czyli nie metr za metr, ale złotówka za złotówkę.

- wyjaśniła, że wnioskodawcami były osoby fizyczne, które są współwłaścicielami działek znajdujących się po północnej stronie od tej działki, która ma stanowić nieruchomość zamienną;

- odpowiedziała, że jeśli chodzi o działki gminne, które znajdują się w sąsiedztwie działki, która jest przeznaczona na zamianę, to w marcu tego roku Wysoka Rada zaakceptowała wniosek dotyczący sprzedaży tej nieruchomości, była ona przedstawiona do zbycia jako działka zabudowana, ponieważ tam znajdują się pozostałości po budynku mieszkalnym, na którego przewróciło się drzewo, w związku z tym jako zabudowaną sprzedajemy.

**Dyskusja:** brak.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1405. Wyniki głosowania: 24-0-0. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1113/23).**

**XIV. Rozpatrzenie projektu uchwały uchylającej uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż   
i odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umowy sprzedaży udziału   
w nieruchomości położonej przy ul. gen. Józefa Bema w Toruniu, stanowiącej własność Gminy Miasta Toruń - DRUK NR 1412.**

**p. K. Popiela:** Dyrektor Wydział Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Torunia przedstawiła uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1412.

**Opinie:**

KGK - zał. nr 9.

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:** brak.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1412. Wyniki głosowania: 24-0-0. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1114/23).**

**XV. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Kujawsko-Pomorskiemu - DRUK NR 1407.**

**p. Z. Derkowski**: Dyrektor Wydziału Kultury Urzędu Miasta Toruniaprzedstawił uzasadnienie   
dla projektu uchwały według druku nr 1407.

**Opinie:**

KKTiP - zał. nr 10.

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:** brak.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1407. Wyniki głosowania: 24-0-0. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1115/23).**

**XVI. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia Gminnego Programu Rewitalizacji pn. „Program Rewitalizacji Torunia do roku 2027” - DRUK NR 1415.**

**p. A. Iżycka:** Dyrektor Biura Toruńskiego Centrum Miasta przedstawiła uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1415.

**Opinie:**

KRM - zał. nr 11.

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:**

**p. M. Krużewski:** wskazał, iż uchwała ta jest bardzo ważna dla Torunia, a w związku z projektem uchwały intensywna dyskusja miała miejsce podczas posiedzenia Komisji Rozwoju Miasta, ponieważ występują 2 wizje, pierwsza z nich, o której dyskutowano na poprzedniej sesji, dotycząca wyboru metodologii, oraz inna wizja, którą przedstawił - jest nią tworzenie takiego planu, który by obejmował

wszystkie obszary kryzysowe, twierdził i udowadniał wówczas, że to jest zgodne i możliwe   
ze wszystkimi ustawami, uchwałami;

- poinformował, że również Radni wysłali do Prezydenta Miasta interpelację w tej sprawie.

- ustalono, że jednak ta opcja ogranicza tak naprawdę te obszary do takich rzeczy, które będą mogły być opisane w taki sposób, żeby można na nie wydać pieniądze z regionalnych środków europejskich;

- podkreślił, iż jego uwagi nie mają nic wspólnego z jakimiś personalnymi uwagami do kogokolwiek, ponieważ doskonale wie, że osoby, które nad tym pracują, pracują bardzo ciężko, dlatego też życzy powodzenia w analizach, oraz dotarcia w tych obszarach, które zostaną wyznaczone do miejsc, instytucji i osób, które takiego wsparcia potrzebują, żeby te obszary szczegółowe, które wyznaczone zostaną (subobszary) autentycznie wyszły ze strefy kryzysu.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1415. Wyniki głosowania: 24-0-1. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1116/23).**

**XVII. Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyznania w roku 2023 dotacji na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków lub znajdującym się w gminnej ewidencji zabytków na terenie Gminy Miasta Toruń - DRUK NR 1424.**

**p. S. Wojdyło**: główny specjalista w Biurze Miejskiego Konserwatora Zabytków przedstawił uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1424.

**Opinie:**

KKPiT - zał. nr 12.

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:**

**p. P. Lenkiewicz:** podkreślił, że szczególnie go cieszy propozycja przyznania dotacji dla Uniwersytetu Mikołaja Kopernika, ponieważ ta instalacja na fasadzie auli UMK, która powstała lat temu 50, powstała z okazji wówczas 500. rocznicy urodzin naszego wielkiego astronoma, w związku z tym   
w roku, w którym obchodzimy 550. rocznicę urodzin Mikołaja Kopernika, jest to dla niego bardzo

mądra i bardzo ważna klamra, że ta instalacja będzie dzięki tej dotacji odnowiona, będzie cieszyć oko studentów, ale też turystów w naszym mieście.

**p. J. Beszczyński:** zwrócił się z prośbą ozarządzenie 10-cio minutowej przerwy w imieniu Klubu Radnych „Wspólny Toruń”

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1424. Wyniki głosowania: 22-0-0. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1117/23).**

**p. M. Czyżniewski:** ogłosił 15-to minutową przerwę w obradach Rady Miasta Torunia.

Po wznowieniu obrad Rady Miasta Torunia:

**XVIII. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride) w Toruniu - DRUK NR 1429 - I i II CZYTANIE   
(z autopoprawką).**

**p. I. Makowski:** Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu przedstawił informacje dotyczące budowy parkingów Park&Ride w Toruniu, lokalizacje, kluczowe dane, parametry obiektów, przeznaczenie kondygnacji (prezentacja multimedialna).

**p. M. Kowallek:** Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Toruniaprzedstawił uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1429.

Za pomocą prezentacji multimedialnej przedstawił m. in.:

- cennik opłat za usługi przewozowe w gminnych przewozach pasażerskich dla pasażerów komunikacji Miejskiej w Toruniu, korzystających z Parkingów Park&Ride oraz porównanie ze stawkami w strefie płatnego parkowania i na parkingach URBITOR;

- porównanie taryfy P&R w poszczególnych miastach w Polsce (zasady funkcjonowania);

- porównanie taryfy P&R w poszczególnych miastach w Polsce (odpłatność).

**Opinie:**

KGK - zał. nr 13.

**Pytania:**

**p. K. Beszczyńska:** zapytała, w jaki sposób będzie ogłoszona przerwa techniczna, czy będzie ona dosyć czytelna dla osób korzystających z parkingu po raz pierwszy?

- zapytała również o częstotliwość odjazdu autobusów, tramwajów, komunikacji miejskiej oraz czy zostało to uwzględnione, aby zachęcić użytkowników do korzystania z parkingów?

**p. M. Kowallek:** odpowiedział, że informacja o przerwie technicznej znajdować się będzie na wjeździe na teren parkingu, na tablicach informacyjnych znajdujących się na terenie P&R oraz na stronie internetowej;

- obszar objęty przerwą techniczną będzie wyznaczony przynajmniej na 2 godziny przed przerwą techniczną;

- wskazał, iż wszyscy na razie się uczą tego nowego systemy Park&Ride, więc w przypadku kiedy korzystający stwierdzi, że było niewłaściwe oznakowanie lub informacje były niezrozumiałe podejście personelu technicznego będzie w miarę wyrozumiałe.

**p. K. Beszczyńska:** zaproponowała, aby informację o przerwach technicznych zamieścić również   
w bilecie parkingowym.

**p. M. Kowallek:** stwierdził, że jest to słuszna uwaga, zostanie ta możliwość przeanalizowana;

- w zakresie komunikacji miejskiej wyjaśnił, że na tych większych osiedlach, gdzie powstały parkingi P&R, jest największa liczba kursujących linii miejskich: na Dziewulskiego jest 8 linii: nr 15, nr 26, nr 30, nr 39, nr 111, nr 115, nr 121, nr 122, linia nocna), a na Olimpijskiej dwie linie tramwajowe: nr 1, nr 5,   
i autobusowe: nr 16, nr 33, nr 34, nr 42, nr 121 - ich częstotliwość są określone, jak obecnie funkcjonują w ramach komunikacji miejskiej;

- zauważył, że miasto będzie reagowało na bieżąco na pojawiające się zwiększone zapotrzebowanie - w miarę potrzeby będzie uruchomiona dodatkowe kursy.

**p. M. Skerska-Roman:** zapytała, w czyim zarządzie będzie pozostawał parking P&R?

**p. M. Kowallek:** wyjaśnił, że zarząd będzie sprawował Miejski Zarząd Dróg, natomiast przychody   
ze sprzedaży biletów będą przychodami w komunikacji miejskiej w zakresie pośrednictwa   
w przekazywaniu środków, a potem ich rozliczaniu będzie Miejski Zakład Komunikacji, bo MZK jest dla miasta tym partnerem, który w imieniu Gminy sprzedaje bilety, przynajmniej część tych biletów, bo bezpośrednio przychodzą bilety z aplikacji mobilnych, natomiast MZK sprzedaje te bilety   
w systemie papierowym.

**p. S. Kruszkowski:** zadając pytanie przedstawił sytuację hipotetyczną, w której dojeżdża do Torunia samochodem osobowym do parkingu Park&Ride wraz z małżonką oraz z kolegami np. z Obrowa, razem jest to grupa około 5-6 osób, po czym biorąc bilet jedzie na Podgórz, koledzy na Wrzosy, ktoś na Bydgoskie - odnośnie powyżej opisanej sytuacji zapytał, w jaki sposób zweryfikować tę pozostałe 5 osób, że faktycznie korzystają oni z biletów systemu Park&Ride?

**p. M. Kowallek:** wyjaśnił, że jeżeli wszyscy pojadą dalej jednym autobusem, to jedna osoba otrzyma bilet weryfikujący powyższe.

**p. S. Kruszkowski:** kontynuując swoje pytanie wyjaśnił, że chodziło mu o sytuację opisaną wcześniej, w której dwie osoby udają się na Wrzosy, dwie na Bydgoskie, on sam na Podgórz;

- zapytał, czy z tego wynika, że wszędzie muszą te osoby jeździć komunikacja miejską razem?

**p. M. Kowallek:** odpowiedział, że zasada jest taka, że na jednym bilecie P&R jeździ się wszędzie razem.

**p. S. Kruszkowski:** zapytał, a co w przypadku jeżeli przyjechał waz z małżonką do pracy w Toruniu,   
ale ona jedzie na Podgórz, a on na Wrzosy?

**p. M. Kowallek:** odpowiedział, że drugi pasażer np. małżonka musi mieć oddzielny bilet;

- bilet w systemie Park&Ride honorowany jest tylko wówczas gdy jedzie się razem tym samym środkiem komunikacji miejskiej.

**p. S. Kruszkowski:** zapytał, czy istota P&R nie jest zaburzona?;

- wyjaśnił, że przecież chodzi o to, aby jadąc jednym autem, zostawiać je na P&R, nie wjeżdżając nim do miasta, w ten sposób nie jedzie się autem przez całe miasto, każde z np. małżonków wsiada w dwa różne autobusy/tramwaje i udaje się w dwóch różnych kierunkach, płacąc za bilet parkingowy P&R.

**p. M. Kowallek:** odwołując się do prezentacji wskazał, że korzystanie z P&R to niskie ceny, większą ilość osób korzystających dotyczy osób, które poruszają się razem, ponieważ tylko jednej osobie ten bilet jest wydawany, nie ma możliwości wydania jego duplikatu;

- obowiązują preferencyjne zasady dla osób korzystających z komunikacji miejskiej zbiorowej;

- podał przykład, że gdyby preferencyjny bilet P&R za kwotę 11 zł porównać do ceny jaka faktycznie   
w komunikacji miejskiej obowiązuje - ile trzeba by zapłacić za grupę 5-6 osób, wyszłoby, że po objęciu preferencyjnym biletem wszystkich tych osób poruszających się jednoosobowo po mieście każdy zapłaciłby po 2 zł, gdy normalnie bilet miejski kosztuje 3,80 zł za osobę na 60 minut.

**p. S. Kruszkowski:** wyjaśnił, że chodzi mu jedynie o samą funkcjonalność tego systemu;

- podał przykład, że jechał z 5 kolegami do Torunia jednym samochodem po to, żeby po pozostawieniu go na P&R każdy z nas mógł się rozjechać w różne miejsca w mieście na preferencyjnych zasadach;

- uzasadnienie podane w odpowiedzi sprawia, iż istota tego parkingu jest jego zdaniem zaburzona.

**p. M. Kowallek:** kontynuując swoją odpowiedź wskazał, że nawet jeżeli dojeżdżając większą grupą   
do Torunia razem jednym samochodem oznacza, że zdecydowano się korzystać z komunikacji miejskiej, dlatego też trzeba wziąć pod uwagę koszty paliwa, koszty parkowania w różnych miejscach w mieście nie zawsze dostępnych;

- zaznaczył, że w systemie P&R kierowca ma możliwość zakupu miesięcznego biletu, natomiast pasażerowie muszą zakupić sobie indywidualnie bilety komunikacji miejskiej, które i tak czy inaczej musieliby zakupić.

**p. S. Kruszkowski:** stwierdził, że nie trafia do niego ta argumentacja.

**p. M. Kowallek:** wyjaśnił, że na jednym bilecie trzeba jeździć razem niezależnie od ilości osób ponieważ taka jest idea P&R.

**p. S. Kruszkowski:** zapytał, czy nawet jak dojeżdżamy razem od pracy?

**p. M. Kowallek:** odpowiedział, że w takiej sytuacji kupujemy bilet dobowy i dwie osoby albo rodzinny pod warunkiem, że jedziemy tym samym środkiem komunikacji miejskiej - razem, nie oddzielnie.

**p. M. Rzymyszkiewicz:** zauważył, iż we wtorek podczas posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej pytał o to, kto będzie zarządzał tymi parkingami, wówczas otrzymał odpowiedź, że wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia, który we własnym zakresie wskaże zarządcę parkingów;

- w związku z powyższym zapytał, na jakiej podstawie prawnej zarządcą będzie Miejski Zarząd Dróg?

- wskazał, iż w Statucie Miejskiego Zarządu Dróg, który jest niedostępny na chwilę obecną na stronie internetowej MZD, w Regulaminie jednostki w rozdziale dotyczącym działania MZD w paragrafie 8 wymieniono szczegółowo zakres działania w 22 punktach, jednakże z żadnego z nich nie wynika podstawa zarządzania parkingami, stąd też pytanie Radnego, czy w związku z powyższym nie będzie konieczna zmiana Statutu bądź Regulaminu MZD.

**p. M. Kowallek:** odpowiedział, że zgodnie z treścią uchwały wykonanie jej powierza się Prezydentowi Miasta Torunia, który może zlecić zarząd parkingami P&R Miejskiemu Zarządowi Dróg;

- wskazał, iż w mieście są również drogi wewnętrzne którymi zarządza MZD, ponieważ jest taka możliwość.

**p. B. Szymanski:** w informacjach Prezydenta Miasta Torunia na początku sesji Prezydent wskazał,   
iż tramwaj na Jar w godzinach szczytu będzie kursował co 20 minut;

- w związku z powyższym zapytał, czy powyższe ustalenie częstotliwości będzie dotyczyć wszystkich linii w kontekście funkcjonowania P&R - gdyż jego zdaniem brak takiego rozwiązania może być uciążliwy;

- zapytał: kto będzie chciał korzystać z tych parkingów, jeżeli będzie musiał długo czekać na tramwaj lub autobus?

**p. M. Kowallek:** aktualnie prowadzone są konsultacje związane z funkcjonowaniem linii miejskich, m.in. z pętlą Olimpijska;

- propozycja dotyczące ich częstotliwości jest dość bogata;

- kursowanie tramwajów i autobusów zaplanowane jest naprzemiennie, obecnie z pętli Olimpijska będą wykonywane 3 linie tramwajowe - nr 1, nr 5 i nr 7 jadące na Jar;

- zapewnił, że częstotliwość środków komunikacji będzie wzbogacona, oferta z pewnością będzie bogata;

**p. M. Krużewski:** zapytał jaki jest poziom dofinansowania tego projektu ze środków unijnych?

**p. M. Kowallek:** odpowiedział, że na dzień dzisiejszy z zawartej umowy dofinansowania wynosi 17 mln 138 tys. zł, czyli 65,92% do planowanej wartości zadania.

**p. M. Krużewski**: czy możemy pobierać opłaty za postój bez konieczności kupowania biletu MZK?

**p. M. Kowallek:** odpowiedział, że nie ma takiej możliwości.

**p. M. Krużewski:** poprosił o wyjaśnienie dlaczego?

**p. M. Kowallek:** wyjaśnił, że parking jest dedykowany do tego, aby korzystać z komunikacji miejskiej, zauważył, że UE nie daje pieniędzy/dofinansowania na parkingi.

**p. M. Krużewski:** zapytał, czy jest to wymóg formalny dla tego projektu określony przez Unię Europejską?

**p. M. Kowallek:** potwierdził, że tak jest.

**p. M. Krużewski:** zapytał, dlaczego wobec powyższego Warszawa może?

**p. M. Kowallek:** powiedział, że jest to dobre pytanie, jednocześnie pokazując w prezentacji,   
że w Warszawie parking jest płatny 100 zł, a w Toruniu za brak ważnego biletu opłata wynosi 100 zł.

**p. M. Krużewski:** zauważył, że powyższe nie wyjaśnia, czy jak on pojedzie do Warszawy i nie będzie chciał jeździć komunikacją miejską, bo będzie miał blisko do celu, to nie musi kupować biletu pod warunkiem, że zapłaci 100 zł?

**p. M. Kowallek:** wyjaśnił, że nie wie jaki jest zamysł Warszawy, czy w stolicy wybudowano parkingi nie czekając na wsparcie z UE, bez dofinansowania;

- zauważył, że Toruń nie może czerpać dochodów z parkowania na ternie P&R.

**p. M. Krużewski**: podsumował, stwierdzając, że o Warszawie nie mamy wiedzy, czy u nich można   
czy też nie.

**p. M. Kowallek:** takie jest stanowisko Instytucji Zarządzającej.

**p. M. Krużewski:** zapytał o kwestie zarządu MZD - kiedy taka decyzja zapadła, oraz czy wcześniej planowane było przekazanie zarządu tych parkingów Urbitorowi, który ma doświadczenie w tym zakresie?

**p. Z. Fiderewicz:** Zastępca Prezydenta Miasta Torunia wyjaśnił w imieniu Gminy, że inwestorem jest Miejski Zarząd Dróg, który odpowiada również za budowę tych parkingów oraz za cały proces inwestycyjny;

- po zakończeniu inwestycji procedowany jest regulamin P&R, którymi ktoś musi zarządzać, rekomendowane jest, aby zarządzał nimi Miejski Zarząd Dróg; Prezydent Miasta Torunia jako organ wykonawczy Gminy musi wykonać tę za chwilę podjętą uchwałę.

**p. M. Krużewski:** zapytał, kto jest wskazany, wpisany w rubryce zarządzający infrastrukturą we wniosku o dofinansowanie?

**p. Z. Fiderewicz:** odpowiedział, że nie pamięta, ale od początku w całą procedurę zaangażowany był w imieniu Gminy Miejski Zarząd Dróg, również w przygotowanie wniosku o dofinasowanie.

**p. M. Skerska-Roman:** poprosiła o wskazanie podstawy prawnej zarzadzania tymi podmiotami;

- zapytała, czy parkowanie na P&R będzie podłączone do aplikacji mobilnej?

**p. M. Kowallek:** odpowiedział, że wkrótce będzie można zakupić bilet poprzez aplikację mobilną trwają bowiem prace nad aplikacją, na początku jednak bilet będzie w formie papierowej;

- odnośnie podstawy prawnej wyjaśnił, że przedmiotem uchwały są zasady korzystania z P&R, zauważył, iż już odpowiadał na powyższe pytanie Radnemu Panu Michałowi Rzymyszkiewiczowi, opowiedział jak wygląda rozwiązanie tego typu spraw legalnie na podstawie Statutu, który obecnie obowiązuje, zarządzeniem PMT niektóre drogi wewnętrzne są przekazywane np. wszystkie drogi   
w Toruniu, które są wyłączone z kategorii publicznych, które są dedykowane do MZD jako zadanie   
w ten sposób zostały przekazane.

**p. M. Skerska-Roman:** wyjaśniła, że generalnie MZD administruje parkingami, które znajdują   
się w pasie drogowym dlatego też zadała pytanie.

**p. D. Mądrzejewski:** zapytał o przerwy techniczne, w szczególności o to, w jaki sposób użytkownicy P&R będą informowani o takich przerwach?

**p. M. Kowallek:** wyjaśnił, że odpowiadał już na to pytanie Radnej Pani Kamili Beszczyńskiej, odpowiedź jest taka sama, że użytkownicy będą informowani dwutorowo: za pośrednictwem tablic informacyjnych przed parkingiem i na jego terenie oraz na stronie internetowej; sprawdzona zostanie również możliwość drukowania informacji na biletach parkingowych.

**p. B. Szymanski:** zapytał, czy często będą występowały przerwy techniczne i czemu mają one służyć?

- zastanawia się również, co się stanie jak ktoś zaparkuje auto, a za godzinę będzie miała miejsce przerwa techniczna - zapytał, co się wtedy stanie? Czy użytkownik będzie musiał wrócić na parking, aby przestawić auto? Ile będą trwały te przerwy techniczne?;

- zapytał, czy wyjazd przed końcem ważności biletu parkingowego kończy okres wynajmu miejsca? Jak wygląda kwestia zarzadzania miejscami? Czy jeśli ten użytkownik powróci będzie dla niego miejsce?

**p. M. Kowallek:** odpowiedział, że jeśli ktoś kupuje bilet miesięczny na P&R to musi mieć pewność,   
że będzie na ten parking mógł wjechać i zostawi tam samochód; więc przerwy techniczne będą prowadzone w wyłączonym pewnym fragmencie parkingu - w celu posprzątania tego terenu, obszar ten będzie odpowiednio oznaczony, a informacja o przerwie technicznej pojawi się z 2-godzinnym wyprzedzeniem;

- wyjaśnił, że nie ma możliwości rezerwacji miejsca parkingowego.

**p. M. Krużewski:** zapytał, co oznacza opłata za brak biletu, kiedy się ją nalicza i na jaki okres?;

- zapytał, czy jest to opłata liczona od wjazdu przez jedną bramkę do wyjazdu z parkingu?

**p. M. Kowallek:** odpowiedział, że opłata ta dotyczy trzech przypadków oraz stwierdzenia braku ważnego biletu, przypadek ten stwierdza się wtedy, gdy mamy zwłokę w zakupie biletu przekraczająca 15 minut od momentu wjazdu na parking - opłata dodatkowa; drugi przypadek gdy przekroczony zostanie 24-godzinny okres postoju pojazdu na parkingu P&R, trzeci przypadek: gdy zaparkowanie pojazdu nastąpi w miejscu, w którym została wyznaczona przerwa techniczna, w czasie tej przerwy.

**p. M. Krużewski:** zapytał, kto stwierdzi, że minęło 15 minut i na jakiej zasadzie?

**p. M. Kowallek:** odpowiedział, że system, w tym przypadku nie ma żadnej uznaniowości - wjeżdżając na parking klient otrzymuje bilet z dokładną godziną wjazdu, wyjazd jest możliwy dopiero po uiszczeniu stosownej opłaty.

**p. M. Krużewski:** zapytał, co dzieje się z Kartą Miejską, która rozwiązałaby wszystkie te problemy;

- zauważył, że wraz z Radnym Panem Bartoszem Szymanskim jest członkiem zespołu ds. Karty miejskiej, jednakże od roku zespół ten się nie spotkał.

**p. M. Kowallek:** wyjaśnił, że powodem wstrzymanie prac zespołu były m. in.: wątpliwości związane   
z nowymi pracami nad ustawą o publicznym transporcie zbiorowym;

- poinformował, że najbliższa narada będzie miała miejsce w dniu 13 lipca br., przygotowany jest harmonogram prac zespołu.

**p. K. M. Wojtasik:** zauważył, że w tym regulaminie, w uzasadnieniu znajduje się zapis, iż w przypadku realizacji Park&Ride, może zaistnieć ryzyko wystąpienia pomocy publicznej; dofinansowanie Park&Ride ze środków RPO WKP, co do zasady nie będzie stanowiło pomocy publicznej, gdy: tutaj   
są wymienione cztery podpunkty, że nie będzie udostępniany innym użytkownikom na zasadach odpłatnych, natomiast nie ulega wątpliwości, że te parkingi Park&Ride odbierają miejsca postojowe mieszkańcom okolicznych bloków bo np. na ulicy Olimpijskiej, tam gdzie był beton, jakaś przestrzeń

do postawienia samochodu, tak samo przy Biedronce przy Dziewulskiego - te miejsca jakby zniknęły,

uniemożliwiono, dlatego że tutaj według tego regulaminu, te osoby nie będą mogły parkować;

- w związku z powyższym zapytał, czy jest możliwość wprowadzenia takiej opłaty za komunikację miejską na jakiś innych, preferencyjnych warunkach dla tych, którzy komunikacją miejską nie będą jeździli, a chcieliby postawić samochód?;

- wskazał, iż jego zdaniem Park&Ride z lokalizacjami przy Dziewulskiego przy Olimpijskiej, to jest utopia, ponieważ żaden turysta nie postawi na obrzeżach Torunia samochodu, żeby komunikacją miejską, tramwajem, autobusem, dostać się do centrum.

- zapytał czy możliwe jest wprowadzenie opłat za komunikacje na preferencyjnych warunkach dla okolicznych mieszkańców, aby obostrzenia dotyczyły mieszkańców, którzy parkowaliby tam swoje samochody, aby nie było to traktowane jako pomoc publiczna.

**p. M. Kowalek:** w odpowiedzi zacytował § 3 pkt 3 Zasad: „Z chwilą wjazdu na Parking i opłacenia Biletu P&R następuje zawarcie umowy użyczenia miejsca parkingowego”, czyli nieodpłatność została tutaj wyartykułowana, nie możliwości udzielenie pomocy publicznej, parkowanie jest nieodpłatne bowiem kupujemy bilet na komunikację miejską;

- to co jest zaproponowane w taryfie P&R stanowi ogromna preferencję;

- zabrane miejsca parkingowe poprzez P&R zostały zwrócone mieszkańcom nieodpłatnie w liczbie 20 przy ul. Dziewulskiego.

**p. B. Szymanski:** zapytał gdzie zlokalizowane są 4 miejsca dla samochodów elektrycznych,   
w kontekście zdarzających się samozapłonów tych aut?;

- zapytał, o monitoring wizyjny i przetwarzanie danych np. rejestracji pojazdów w kontekście RODO, ochrony danych i ich przechowywania?

**p. M. Kowallek:** odpowiedział, że jeżeli chodzi o zabezpieczenie jakąś ścianą miejsc do ładowania

pojazdów elektrycznych to nie ma czegoś takiego, parkingi te są w przestrzeni otwartej, nie ma takiego zagrożenia jak w parkingach podziemnych, które są zamknięte, że ten ogień się rozprzestrzenia;

- wskazał, że nie widział nawet takich rozwiązań, żeby samochody elektryczne były oddzielane   
od pozostałych;

- odpowiedział, że jeżeli chodzi o element danych osobowych, to oczywiście działamy zgodnie z przepisami, nic tutaj się nie może wydarzyć - wpisujemy numery, bo przecież bilety miesięczne,

one będą personalizowane, czyli będzie imię, nazwisko, czyli to samo, co w komunikacji miejskiej musimy podać, żeby z takiego biletu miesięcznego skorzystać.

**p. P. Lenkiewicz:** zapytał na jakim poziomie szacowane są roczne koszty utrzymania parkingów P&R;

- zapytał jak szacowane są roczne przychody, które te parkingi wygenerują.

**p. M. Kowallek:** odpowiedział, że szacuje się, że w pierwszym roku po uruchomieniu parkingów ich napełnienie będzie co miesiąc wzrastało, by na koniec roku (w ostatnim miesiącu) osiągnąć poziom 30% dostępnych miejsc;

- na podstawie liczby biletów Komunikacji Miejskiej w Toruniu, sprzedanych w 2022 r. założono, że: ok. 43% użytkowników parkingu skorzysta z biletu P&R miesięcznego, ok. 34% z biletu P&R rodzinnego, 22% z biletu P&R dobowego, a 1% z biletu turysty;

- na podstawie powyższych danych oszacowano, że wprowadzenie proponowanych zmian będzie skutkowało w 2023 roku uzyskaniem dodatkowego dochodu ze sprzedaży biletów w kwocie około 60 tys. zł.;

- szacowane roczne koszty utrzymania parkingów P&R to kwota 786 tys. zł.

**p. M. Rzymyszkiewicz:** zapytał, czy uchwała 625/17 która w § 2ust. 3 mówi ze Miejski Zarząd Dróg sprawuje zarząd nad drogami wewnętrznymi w Zespole Staromiejskim w zakresie powierzonym przez Prezydenta Miasta Torunia, jest ta właściwą podstawą prawną, o której w swojej wypowiedzi wcześniejszej wspominał Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej?

**p. Z. Fiderewicz:** odpowiadając wskazał na art. 30 ustawy o samorządzie gminnym, który mówi, iż   
Wójt wykonuje uchwały rady gminy i zadania gminy określone przepisami prawa i do zadań wójta należy w szczególności: przygotowywanie projektów uchwał rady gminy oraz określanie sposobu wykonywania uchwał;

- w projekcie uchwały, którą Prezydent przedstawił podczas dzisiejszej sesji przedłożono regulamin korzystania z parkingów P&R wskazano, że Rada Miasta Torunia powierza wykonanie uchwały Prezydentowi Miasta;

- jako organ wykonawczy Gminy zgodnie z wnioskiem który został złożony do Instytucji Zarządzającej w rubryce gdzie wskazana jest trwałość organizacyjna i instytucjonalna wyraźnie wskazano, że po zakończeniu inwestycji GMT będzie zarządcą produktów projektu zarówno GMT jak i MZD, które zobowiązują się do zachowania celów projektu i utrzymania powstałej infrastruktury, MZD odpowiada za bezpośrednią realizację inwestycji, bieżącą eksploatację i utrzymanie powstałej infrastruktury w okresie trwałości projektu - zgodnie z wnioskiem złożonym i umową podpisaną z Instytucją Zarządzającą;

- wyjaśnił, że Prezydent w swoim zarządzeniu określi wykonanie tej uchwały, którą Radni dzisiaj podejmą, uwzględniając także wniosek i umowę podpisaną z Instytucją Zarządzającą.

**p. M. Rzymyszkiewicz:** podziękował za wyjaśnienia Zastępcy Prezydenta Miasta Torunia, wyjaśniając jednocześnie , że odnosił się w swoim pytania do wypowiedzi Dyrektora Marcina Kowallka, wskazującego, że zarząd MZD będzie taki jak nad drogami wewnętrznymi;

- zreasumował swoją wypowiedź, że na chwilę obecną nie ma podstawy prawnej do zarządzania przez MZD tymi parkingami, a pojawi się ona dopiera w momencie gdy Prezydent wyda stosowne zarządzenie w tej sprawie.

**Dyskusja:**

**p. B. Szymanski:** wyraził swoje wątpliwości, co do tego, czy wprowadzone rozwiązanie się sprawdzi   
w Toruniu, jest to kopiowanie rozwiązań wprowadzonych w innych miastach, zauważył, że zapewne sporo może pojawić się problemów, niewątpliwie konieczne będą zmiany regulaminu zasad funkcjonowania.

**p. M. Krużewski:** wskazał, iż w przedstawionym projekcie za wszelką cenę dążono do robienia   
go z finansowania europejskiego, powoduje to szereg konsekwencji m.in. zachęcenie ludzi   
do pozostawiania na tych parkingach samochodów;

- jego okres trwałości projektu wynosi to 5 lat, co oznacza, że po jego upływie możliwe jest sprzedanie miejsc parkingowych okolicznym mieszkańcom;

- wskazał, że z uporem maniaka zachęca do analizowania potrzeb, różnych scenariuszy rozwoju, gdyż jego zdaniem te 17 mln zł może mogło być pokryte z przychodów za opłaty za ten parking, który byłby zapełniony w 100% poprzez abonamenty;

- jego zdaniem P&R zasadny jest w dużych aglomeracjach miejskich.

**p. S. Kruszkowski:** zwrócił się z wnioskiem o 7-mio minutowa przerwę w obradach w imieniu Klubu Radnych Wspólny Toruń przed glosowaniem nad projektem uchwały.

**p. M. Jakubaszek:** zauważył, że tego typu inicjatywy w żadnym mieście się nie sprawdziły, czego przykładem może być Kaszczorek gdzie wybudowano miejsca dla 40 pojazdów, które są słabo wykorzystywane;

- wyraził zdanie, że nie chce wieszczyć katastrofy, gdyż wolałby aby te parkingi spełniały swoje zadanie i były wypełnione po brzegi, jednakże jego zdaniem należy pilnie obserwować korzystanie z tych parkingów, być może konieczne będą korekty opłat, tak, aby gospodarzem P&R nie był tylko wiatr.

**p. B. Szymanski:** zwrócił uwagę na koszty związane z utrzymaniem przez miasto parkingów P&R, które szacowane są na kwotę około 700 tys. zł rocznie oraz szacunkowe dochody z wykorzystania parkingów w wysokości około 60 tys. zł rocznie.

**II czytanie**

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:**

**p. Ł. Walkusz:** stwierdził, iż jest większym optymistą niż jego przedmówcy, a formuła, którą przyjęło miasto pozwoliła na pozyskanie środków europejskich, zrealizowanie inwestycji i wdrożenie jej w życie;

- wyraził zdanie, że niektóre zasady i regulacje będą wymagały zmian, jednakże ta formuła się sprawdzi i będzie wykorzystywana, podkreślił, że był to jeden z postulatów, z którymi szedł do wyborów, w związku z czym cieszy się, ze został zrealizowany.

**p. J. Beszczyński:** podziękował za przygotowanie projektu w imieniu Klubu Radnych Wspólny Toruń Panom: Ireneuszowi Makowskiemu i Marcinowi Kowallkowi oraz wszystkim osobom zaangażowanym w te projekty;

- wyraził zdanie, że powstały bardzo fajne obiekty i wbrew obawom mieszkańców Rubinkowa z ul. Dziewulskiego uważa, że mieszkańcy teraz są zadowoleni, przed ich oknami stoi naturalna bariera, która tłumi hałas z ulicy;

- podziękował za wszystkie padające podczas omawiania projektu pytania, jego zdaniem była to bardzo oczekiwana przez miasto inwestycja, ma nadzieję, że za 5 lat nadal będzie wykorzystywana.

**p. W. Klabun:** zauważył, że Toruń się zmienia a zadaniem Radnych jest wyprzedzanie potrzeb mieszkańców;

- wyraził wiarę w to, że budowanie nowych parkingów przyczyni się do zmian w komunikacji, należy również obserwować w jaki sposób będą funkcjonować zasady wprowadzane obecnie, które niewątpliwie będą się jeszcze zmieniać w zależności od potrzeb.

**p. M. Czyżniewski:** ogłosił 7-mio minutową przerwę w obradach Rady Miasta Torunia.

Po wznowieniu obrad Rady Miasta Torunia:

**p. K. M. Wojtasik:** wyraził zdanie że projekt w obecnej formule jest utopią, dlatego, że nikt z turystów odwiedzających miasto nie będzie jego zdaniem z parkingów korzystał, natomiast korzystać z parkingów będą jedynie osoby, które pracują w Toruniu, a mieszkają poza miastem;

- odnośnie kary za brak biletu wyraził zdanie, iż jest ona zbyt wysoka, zauważył, że w uzasadnieniu do projektu podano, że w pierwszym roku funkcjonowania obłożenie parkingów będzie wynosiło około 30%, natomiast na Rubinkowie brakuje miejsc parkingowych, więc osoby, które nie jeżdżą komunikacją miejską mają miejsce postojowe za 98 zł za 20 dni w miesiącu; powiedział: „W weekend,

żeby nie naliczać im kary, musiałyby dodatkowo wyjść z domu, przeparkować samochód, aby z powrotem zegar zaczął im naliczać te 24 godziny. Mogą oczywiście to zbagatelizować, ponosząc karę, wnosząc karę 100 zł. I teraz tak - za 500 zł miesięcznie, mają miejsce postojowe.”;

- podkreślił, że w powyższej sytuacji gdyby miasto zdecydowało się na obniżenie kary do 10-20 zł, spowodowałoby to koszt miesięczny miejsca parkingowego do 170 zł, co wpłynęłoby na znacznie większe obłożenie i wykorzystanie tych parkingów przez samych mieszkańców;

- w związku z tym zwraca się do wnioskodawcy o przeanalizowanie powyższych uwag.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1429 z autopoprawką. Wyniki głosowania: 23-0-1. Uchwała została podjęta (uchwała nr 1118/23).**

**p. M. Zaleski:** Prezydent Miasta Torunia w trybie oświadczenia:

- serdecznie podziękował Radnym, że pomimo wątpliwości i wielu pytań przyjęli uchwałę   
i zaproponowane rozwiązania oraz wszystkim osobom, które przy tym projekcie były zaangażowane;

- przekazał, iż pomimo wątpliwości zdecydowali się Radni Miejscy na kontynuację wcześniejszych decyzji, nie byłoby tego projektu, gdyby nie zapisy w Wieloletniej Prognozie Finansowej, finansowania tego zadania.

- wskazał, że wymiar tego projektu jest pod presją, taką rzeczywistą, polegająca na tym, że jeżeli ktoś daje pieniądze, to dyktuje warunki, więc sięgnięcie po 17 mln wspólnoty europejskiej, obwarowane było warunkami, że te pieniądze przeznacza na określone cele, stąd też należy się z tym pogodzić,  
 a obiekty tego typu przez 50 lat służą użytkownikom;

- poinformował, że jeżeli tylko będą potrzeby zmian, korekt, uzupełnień, decyzji, znając decyzję dzisiejszą Radnych zostanie skierowana prośba o korekty, uzupełnienia i zmiany, wiedząc, iż wspólnie, razem rozumiemy jak najlepiej tylko można, iż wtedy, kiedy trzeba zmienić stanowisko, decyzje - to do tych zmian w interesie mieszkanek i mieszkańców może i powinno dochodzić;

- podziękował wszystkim, którzy nad tym projektem pracowali przypominając, że w 2016 roku zaczęto pracę nad projektem, którego liderem przez cały czas jest Pan Prezydent Zbigniew Fiderewicz, przy współpracy z osobami, które referowały - Wydział Gospodarki Komunalnej Dyrektor Marcin Kowalek, Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg, wcześniej jego poprzednik;

- podkreślił, iż decyzja ta była kontynuacją powziętych wcześniej działań i planów zapisanych   
w Wieloletniej Prognozie Finansowej miasta;

- jeżeli zmiany będą wymagane i oczekiwane przez użytkowników i mieszkańców miasto będzie dokonywać odpowiednich korekt, uzupełnień;

- wskazał, iż należy ostatecznie, definitywnie i szybko podjąć decyzję związaną z parkingiem wielopoziomowym zlokalizowanym przy ul. Batorego dotyczącą wydzierżawienia na 25 lat, natomiast jeżeli wnioski będą inne i np. zaproponowane zostanie inne rozwiązanie w postaci inwestycji własnej, którejś ze spółek miejskich lub sprzedaż zamiast dzierżawy w celu najszybszego osiągnięcia efektu   
w postaci obiektu, wówczas zwróci się do radnych o podjęcie stosownej decyzji i ewentualna zmianę decyzji wcześniej podjętej.

**XIX. Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miasta Toruń - DRUK NR 1428 – I i II CZYTANIE.**

**p. J. Pepłowska:** Kierownik Referatu Gospodarki Odpadami i Usług Komunalnych w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Toruniaprzedstawił uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1428.

**Opinie:**

KGK - zał. nr 14.

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:** brak.

**II czytanie**

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:** brak.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1428 z autopoprawką. Wyniki głosowania: 21-0-0. Uchwała została podjęta (uchwała nr 1119/23).**

**XX. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie powołania zespołu do zaopiniowania kandydatów   
na ławników do sądów w kadencji 2024-2027 - DRUK NR 1419.**

**p. M. Czyżniewski:** przedstawił uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1419;

- poprosił Radnych o zgłaszanie kandydatur do składu komisji.

**p. S. Kruszkowski:** zgłosił kandydaturę Radnego Pana Jacka Krzyżaniaka na członka komisji.

**p. D. Tuszyńska:** zgłosiła kandydaturę Radnego Pana Michała Jakubaszka na przewodniczącego komisji.

**p. M. Rzymyszkiewicz:** zgłosił kandydaturę Radnego Pana Michała Wojtczaka na członka komisji.

**p. M. Czyżniewski:** podsumowując wskazał, iż zgłoszone zostały następujące kandydatury: Pan Radny Michał Jakubaszek na przewodniczącego komisji, Pan Radny Jacek Krzyżaniak na członka komisji i Pan Radny Michał Wojtczak na członka komisji.

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:** brak.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1419. Wyniki głosowania: 23-0-1. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1120/23).**

**XXI.Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie nadania nazwy ulicy: ulica Ludwika Makowskiego   
- DRUK NR 1410 - I i II CZYTANIE.**

**XXII. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie nadania nazwy ulicy: ulica Lidzbarska - DRUK NR 1404 - I i II CZYTANIE.**

**p. P. Lenkiewicz:** Przewodniczący Komisji Kultury, Turystyki i Promocji Rady Miasta Torunia przedstawił uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1410 oraz uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1404.

**Pytania:**

**p. D. Mądrzejewski:** zapytał, czy oprócz tego wniosku ze strony Bractwa Kurkowego wpłynął jakiś inny wniosek, konkretnie ze Szkoły Muzycznej w Toruniu, ponieważ docierały do niego głosy ze strony społeczności szkolnej, która miała inna propozycję nazewniczą?

**p. P. Lenkiewicz:** odpowiedział, że owszem były składane inne propozycje nazewnicze, były rozważane, jednakże finalnie nie zostały one przedstawione w formie wniosku Radzie.

**Dyskusja:** brak.

**II czytanie**

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:** brak.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1410. Wyniki głosowania: 23-0-1. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1121/23).**

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1404. Wyniki głosowania: 24-0-0. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1122/23).**

**XXIII. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi z dnia 9 maja 2023 r.   
na Dyrektora Przedszkola Miejskiego nr 12 w Toruniu - DRUK NR 1433.**

**XXIV. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi z dnia 22 maja 2023 r.   
na Dyrektora Szkoły Podstawowej nr 13 w Toruniu - DRUK NR 1434.**

**p. M. Jakubaszek:** Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Torunia przedstawił uzasadnienie dla projektu uchwały według druku nr 1433 i druku nr 1434.

**Pytania:** brak.

**Dyskusja:** brak.

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1433. Wyniki głosowania: 23-0-0. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1123/23).**

**GŁOSOWANIE:**

**Uchwała według druku nr 1434. Wyniki głosowania: 23-0-0. Uchwała została podjęta (uchwała   
nr 1124/23).**

**XXV. Rozpatrzenie projektu obwieszczenia w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały   
w sprawie określenia zasad udzielania dotacji na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków lub znajdującym się w gminnej ewidencji zabytków na terenie Gminy Miasta Toruń - DRUK NR 1313.**

**XXVI. Rozpatrzenie projektu obwieszczenia w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały   
w sprawie utworzenia Rady Seniorów Miasta Torunia oraz nadania jej statutu - DRUK NR 1423.**

**XXVII. Rozpatrzenie projektu obwieszczenia w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały   
w sprawie podwyższenia kryterium dochodowego uprawniającego do przyznania pomocy   
w zakresie dożywiania w formie świadczenia pieniężnego na zakup posiłku lub żywności   
oraz określenia zasad zwrotu wydatków na świadczenia udzielane w formie posiłku albo świadczenia rzeczowego w postaci produktów żywnościowych osobom objętym wieloletnim rządowym programem „Posiłek w szkole i w domu” na lata 2019-2023 - DRUK NR 1430.**

**XXVIII. Rozpatrzenie projektu obwieszczenia w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały   
w sprawie określenia wysokości opłaty za korzystanie z wychowania przedszkolnego przez dzieci objęte wychowaniem przedszkolnym w prowadzonych przez Gminę Miasto Toruń przedszkolach   
i oddziałach przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz określenia warunków częściowego   
lub całkowitego zwolnienia z tej opłaty - DRUK NR 1346.**

**p. M. Czyżniewski:** przypomniał zgromadzonym Radnym, iż przy sprawie obwieszczeń dotyczących tekstów jednolitych nie zadaje się pytań, ani nie prowadzi się dyskusji;

- zwrócił uwagę, że do projektów obwieszczeń zgodnie z drukami nr 1423, nr 1430, nr 1346 dołączone zostały autopoprawki dotyczące drobnych korekt albo w publikatorze, albo w wykreśleniu

przywołań, które się powtarzają.

**GŁOSOWANIE:**

**Obwieszczenie według druku nr 1313. Wyniki głosowania: 23-0-0. Obwieszczenie zostało podjęte (obwieszczenie nr 95/2023).**

**GŁOSOWANIE:**

**Obwieszczenie według druku nr 1423. Wyniki głosowania: 23-0-0. Obwieszczenie zostało podjęte (obwieszczenie nr 96/2023).**

**GŁOSOWANIE:**

**Obwieszczenie według druku nr 1430. Wyniki głosowania: 24-0-0. Obwieszczenie zostało podjęte (obwieszczenie nr 97/2023).**

**GŁOSOWANIE:**

**Obwieszczenie według druku nr 1346. Wyniki głosowania: 24-0-0. Obwieszczenie zostało podjęte (obwieszczenie nr 98/2023).**

**XXIX. Wnioski radnych.**

p. K. Żejmo-Wysocka: 1 wniosek;

p. D. Mądrzejewski: 1 wniosek;

p. K. Beszczyńska: 2 wnioski;

p. Ł. Walkusz: 2 zapytania;

p. J. Hartwich: 1 wniosek;

p. M. Rzymyszkiewicz: 3 wnioski;

p. M. Skerska-Roman: 2 wnioski;

p. M. Krużewski: 2 wnioski, 1 zapytanie;

p. P. Lenkiewicz: 6 wniosków, 1 zapytanie;

p. W. Klabun: 10 wniosków.

**XXX. Informacje:**

**- Przewodniczącego,**

**- Prezydenta,**

**- inne.**

**XXXI. Zakończenie Sesji.**

Przewodniczący

Rady Miasta Torunia

Marcin Czyżniewski

Protokołowała: Anna Grzybowska