*Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego*

*znak WGK-TD.271. .2023 z dnia lipca 2023 r.*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**I. INFORMACJE OGÓLNE**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług doradztwa w zakresie działań związanych z przygotowywaniem i odbiorem dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia – SUMP dla MOFT” (zwanego dalej SUMP) opracowywanego przez Multiconsult Polska Sp. z o.o. w ramach zamówienia na „Opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia” (nr postępowania 48/2022, postepowanie unijne, przetarg nieograniczony).

SUMP jest nową koncepcją planowania rozwoju mobilności, traktującą wyzwania związane z transportem i problemy obszarów miejskich w sposób zrównoważony i zintegrowany, przyczyniając się tym samym do osiągania europejskich celów w zakresie klimatu i energii. W związku z bardzo szybkim rozwojem przestrzeni miejskich oraz pojawiającymi się wyzwaniami w zakresie transportu, zagospodarowania przestrzennego i ochrony środowiska, planowanie mobilności w miastach musi być kompleksowe, odpowiedzialne i zapewniać zrównoważone zaspokajanie potrzeb. Opracowanie SUMP wymaga myślenia o mobilności miejskiej na wielu płaszczyznach, gdzie na jednakowych zasadach traktowane są kwestie związane z planowaniem przestrzennym i urbanistyką, transportem i przemieszczaniem się, ekologią i zrównoważonym rozwojem przy jednoczesnej szerokiej partycypacji strony społecznej.

Zgodnie ze stanowiskiem Komisji Europejskiej wyrażonym w *Wytycznych: Opracowanie i wdrożenie planu zrównoważonej mobilności miejskiej*, podstawowe cechy SUMP to:

• długoterminowa wizja oraz przejrzysty plan wdrożenia,

• podejście partycypacyjne,

• zbilansowany i zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu,

• integracja pozioma i pionowa,

• ocena obecnej i przyszłej skuteczności,

• regularne monitorowanie, przegląd oraz raportowanie,

• branie pod uwagę kosztów zewnętrznych dla wszystkich środków transportu.

Natomiast celami SUMP są:

• zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwiają dostęp
do celów podroży i usług,

• poprawa stanu bezpieczeństwa,

• przyczynianie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów
cieplarnianych oraz konsumpcji energii,

• poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów, pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Dużą wagę w procesie przygotowywania SUMP przywiązuje się do wykorzystania modeli transportowych. Informacje generowane przez prawidłowo zbudowany i zasilony odpowiednimi danymi model, pozwalają na odwzorowanie obecnych i przyszłych zachowań komunikacyjnych.

**II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

1. **Wstęp**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług doradztwa przez Wykonawcę (zwanego dalej
Doradcą) dla Zamawiającego, w zakresie działań związanych z przygotowywaniem i odbiorem dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia – SMPT dla MOFT” opracowywanego przez Multiconsult Polska Sp. z o.o. w ramach zamówienia na „Opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia” (nr postępowania 48/2022, postepowanie unijne, przetarg nieograniczony). Zadaniem doradcy będzie również ocena prawidłowości opracowania SUMP zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik do niniejszego OPZ.

Celem przedmiotowego zamówienia jest wsparcie Zamawiającego w zakresie przygotowania i odbioru SUMP, zgodnie z wytycznymi KE w ramach obowiązującego prawa. Świadczone wsparcie ma na celu podniesienie kompetencji Zamawiającego w zakresie planowania i realizacji projektów inwestycyjnych w obszarze transportu, w tym także z wykorzystaniem środków europejskich.

Obszar opracowania SUMP składa się z następujących jednostek samorządu terytorialnego:

1. Powiat Aleksandrowski wraz z gminami:

a) Miasto Aleksandrów Kujawski,

b) Miasto Ciechocinek

c) Miasto Nieszawa,

d) Gmina Aleksandrów Kujawski,

e) Gmina Bądkowo,

f) Gmina Koneck,

g) Gmina Raciążek,

h) Gmina Waganiec,

i) Gmina Zakrzewo,

2. Powiat Chełmiński wraz z gminami:

a) Miasto Chełmno,

b) Gmina Chełmno,

c) Gmina Unisław,

d) Gmina Kijewo Królewskie,

e) Gmina Stolno,

f) Gmina Papowo Biskupie,

g) Gmina Lisewo,

3. Powiat Golubsko–Dobrzyński wraz z gminami:

a) Miasto Golub-Dobrzyń,

b) Gmina Golub-Dobrzyń,

c) Gmina Ciechocin,

d) Gmina Radomin,

e) Gmina Zbójno,

f) Miasto i Gmina Kowalewo Pomorskie,

4. Powiat Toruński wraz z gminami:

a) Miasto Chełmża,

b) Gmina Chełmża,

c) Gmina Czernikowo,

d) Gmina Lubicz,

e) Gmina Łubianka,

f) Gmina Łysomic,

g) Gmina Obrowo,

h) Gmina Wielka Nieszawka,

i) Gmina Zławieś Wielka.

1. **Etapy Zamówienia**

**Etap I** - doradztwo w zakresie odbioru projektu SUMP

**Etap II** - doradztwo w zakresie prowadzenia procesu konsultacji społecznych projektu SUMP oraz postępowania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla SUMP;

**Etap III** - doradztwo w zakresie końcowego odbioru SUMP oraz podejmowaniach przez gminy uchwał mających na celu przyjęcie do wdrożenia SUMP.

Równolegle do trzech wyżej wyodrębnionych Etapów zamówienia, prowadzone będą spotkania wymagające obecności Doradcy/ów w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie MOFT.

W ramach zamówienia przewidziano łącznie 50 roboczogodzin i 2 dni przeznaczone na spotkania w tym:

Etap I - 20 roboczogodzin,

Etap II - 10 roboczogodzin i 1 dzień spotkania,

Etap III - 20 roboczogodzin i 1 dzień spotkania.

Liczba godzin będzie uwzględniać także czas spotkania z Zamawiającym, w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego na terenie MOFT bez czasu niezbędnego na dojazd na spotkanie.

Wynagrodzenie Doradcy zawierać będzie w sobie wszystkie koszty związane z realizacją Zamówienia, w tym również koszt dojazdu na miejsce, noclegu, wyżywienia i inne niezbędne koszty, które nie będą dodatkowo finansowane przez Zamawiającego.

Wynagrodzenie płatne będzie w częściach za realizację poszczególnych etapów w tym:

- Etap I - 30% wynagrodzenia całkowitego za wykonanie całego zamówienia;

- Etap II - 30% wynagrodzenia całkowitego za wykonanie całego zamówienia;

- Etap III - 40% wynagrodzenia całkowitego za wykonanie całego zamówienia;

1. **Termin realizacji zamówienia**
2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia:
3. dla doradztwa i oceny każdego z przesłanych przez Zamawiającego do Doradcy opracowania w ramach SUMP sporządzonego przez Multiconsult Polska Sp. z o.o.: 10 dni kalendarzowych liczonych od dnia przekazania opracowań przez Zamawiającego,
4. dla całego zamówienia do 20 grudnia 2023 r.
5. Multiconsult Polska Sp. z o.o. zgodnie z zawartą umową nr 3/WGK/TD/2022 z dnia 26.09.2022 r. winien zrealizować następujące produkty zamówienia:
6. do 26.07.2023 r. opracować projekt SUMP,
7. od 04.09.2023 r. do 06.10.2023 r. przeprowadzić 3 turę konsultacji społecznych wraz ze sporządzeniem raportu z konsultacji społecznych,
8. do 26.10.2023 r. opracować ostateczną wersję SUMP, która będzie podjęta uchwałami gmin tworzących MOFT.

**III. ZESPÓŁ DORADCÓW I POZOSTAŁEGO PERSONELU MERYTORYCZNY ORAZ PERSONELU POMOCNICZEGO**

Zamówienie realizowane będzie przez zespół Doradców o wykształceniu i doświadczeniu opisanym
poniżej:

1. Doradca z zakresu planowania transportu

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

• Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne.

• Uczestniczył w realizacji co najmniej 3 projektów multidyscyplinarnych z zakresu planowania różnych rodzajów transportu, wymagających współpracy z interesariuszami.

• Posiada doświadczenie (w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) w opracowywaniu strategii i planów w zakresie zrównoważonego transportu, w tym minimum dla jednego obszaru miejskiego o wielkości co najmniej 250 000 mieszkańców.

• Posiada co najmniej 8 lat doświadczenia zawodowego w realizacji co najmniej 5 projektów z zakresu planowania transportu, w tym obejmujących swym zakresem ocenę wpływu polityki transportowej na zachowania związane z mobilnością oraz projektowanie i weryfikację modeli transportowych.

• Posiada doświadczenie w opracowaniu lub ewaluacji co najmniej 2 dokumentów w zakresie planowania transportu w miastach.

• Posiada doświadczenie w przeprowadzaniu ocen wpływu różnych rodzajów transportu na środowisko, w tym realizował strategiczną ocenę odziaływania na środowisko dla co najmniej 2 dokumentów.

• Posiada doświadczenie w realizacji co najmniej 2 projektów, których zadaniem była analizach struktur administracyjnych, w tym dostosowanie do potrzeb nowoczesnego planowania mobilności.

• Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 10
dni szkoleniowych.

• Znajomość języka angielskiego płynna w mowie i piśmie.

1. Doradca z zakresu planowania miejskiego i przestrzennego

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

• Posiada wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne.

• Uczestniczył w realizacji dużego i multidyscyplinarnego projektu wymagającego współpracy z interesariuszami.

• Posiada co najmniej 8 lat doświadczenia zawodowego w realizacji projektów z zakresu planowania miejskiego i przestrzennego obejmujących:

- opracowywanie strategii i programów rozwoju obszarów miejskich;

- analizy socjoekonomiczne i demograficzne, w tym analizy prowadzane dla projektów multimodalnych;

- ocenę dokumentów strategicznych i planistycznych w zakresie rozwoju obszarów
miejskich.

• Uczestniczył w realizacji co najmniej 3 projektów z zakresu transportu publicznego.

• Posiada doświadczenie w opracowaniu lub ewaluacji co najmniej 2 dokumentów w zakresie planowania transportu w miastach.

• Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 10 dni szkoleniowych.

1. Doradca z zakresu ekonomiki transportu

Kwalifikacje, umiejętności i doświadczenie zawodowe:

• Posiada wykształcenie wyższe ekonomiczne.

• Uczestniczył w realizacji dużego i multidyscyplinarnego projektu wymagającego współpracy z interesariuszami.

• Posiada co najmniej 8 lat doświadczenia zawodowego w realizacji co najmniej 5 projektów z zakresu ekonomiki transportu.

• Posiada doświadczenie w realizacji co najmniej 2 projektów mających za zadanie ocenę sytuacji finansowej podmiotów gospodarczych i organów administracji samorządowej
oraz ocenę kosztów i korzyści projektu.

• Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń i warsztatów w wymiarze co najmniej 10
dni szkoleniowych.

1. Pozostały Personel Merytoryczny

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił odpowiedni personel merytoryczny wyspecjalizowany w określonej dziedzinie lub posiadający doświadczenie pozwalające na prawidłową realizację Umowy, w szczególności:

1. Specjalista z zakresu analizy kosztów i korzyści,
2. Specjalista ds. analiz społeczno – gospodarczych,
3. Specjalista z zakresu prognozowania popytu w transporcie,
4. Specjalista ds. taboru kolejowego i komunikacji publicznej,
5. Specjalista ds. środowiska,
6. Inni niezbędni do wykonania przedmiotu Umowy.

**IV. FORMA ŚWIADCZONYCH USŁUG ORAZ ZASADY ICH ROZLICZANIA**

Językiem przedmiotowego Zamówienia jest język polski. Wszystkie dokumenty i informacje będą
sporządzane i przekazywane przez Wykonawcę w języku polskim. Wszelkie spotkania muszą być prowadzone w języku polskim. W przypadku gdy dokumenty źródłowe będą w języku angielskim, Wykonawca dokona tłumaczenia na własny koszt.

Każdy dokument sporządzany przez Wykonawcę w ramach przedmiotowego zamówienia musi być
podpisany przez Doradców, którzy uczestniczyli w jego tworzeniu i niezwłocznie przekazane w oryginale Zamawiającemu na adres Wydział Gospodarki Komunalnej ul. Legionów 220 87-100 Toruń, po uprzednim przesłaniu w formie skanu oraz w wersji edytowalnej (w formacie kompatybilnym z Microsoft Office) mailem do Zamawiającego na adresy e-mailowe: sump@um.torun.pl i wgk@um.torun.pl.

Na koniec każdego Etapu spisany zostanie Protokół Odbioru Etapu stanowiący podstawę do wystawienia faktury Vat. Wzory odpowiednich Protokołów odbioru, adekwatnie do Etapu i świadczonej usługi, zostaną ustalone po zawarciu umowy z Wykonawcą.