

KPM.0003.1026.2023

Pan

Jakub Hartwich

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 20.04.2023r., informuję:

- przyczyną awarii oraz wyłączenia z użytku ruchomych schodów z tunelu do hallu głównego dworca kolejowego PKP Toruń Główny był wandalizm. Naprawa, polegająca na wymianie poręczy, zakończona została pod koniec kwietnia br. Po dokonaniu odbioru technicznego, oba ciągi schodów zostały uruchomione w dniu 27.04.2023r.;

- na obszarze Strefy Płatnego Parkowania w Toruniu wyznaczonych jest obecnie 136 miejsc przeznaczonych dla pojazdów samochodowych posiadaczy karty parkingowej osoby niepełnosprawnej. Zgodnie z obowiązującymi w SPP przepisami (§3 uchwały Rady Miasta Torunia Nr 576 z dnia 18.02.2021r. w sprawie ustalenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania i stref płatnego parkowania na terenie miasta Torunia, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tych strefach i wysokości opłat dodatkowych za postój bez wniesienia należnej opłaty oraz sposobu ich pobierania; ze zmianami), osoba posiadająca kartę parkingową jw. może parkować bezpłatnie tylko na miejscu przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych i oznakowanym w sposób zgodny z przepisami. Uchwałą jw. (w §4 ust. 1.), Rada Miasta Torunia wprowadziła dla wskazanych grup odbiorców możliwość uiszczenia opłaty za postój pojazdów z góry, w formie abonamentu upoważniającego do całodobowego korzystania z każdego ogólnodostępnego miejsca w danej Strefie. Miesięczny koszt ulgowego abonamentu dla osoby niepełnosprawnej / opiekuna osoby niepełnosprawnej wynosi 18 zł. Nadmieniam, że posiadacze karty parkingowej osoby niepełnosprawnej, zgodnie z ustawą z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 988, ze zm.) mogą nie stosować się do niektórych znaków drogowych, dotyczących zakazu ruchu lub postoju.

Ocena aktualnej sytuacji parkingowej w SPP, w tym stopnia zajętości oznakowanych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz ustalenie zasadności wprowadzania kolejnych uprawnień do bezpłatnego parkowania (w tym: możliwości zastosowania w toruńskiej Strefie rozwiązań wprowadzonych np. w Gdańsku), wymaga zebrania szczegółowych danych oraz ich analizy przez właściwe merytorycznie działy UMT: Wydział Gospodarki Komunalnej (we współpracy z Miejskim Zarządem Dróg w Toruniu) oraz Wydział Zdrowia i Polityki Społecznej. W związku z powyższym, stanowisko w sprawie ewentualnego wprowadzenia w Toruniu dodatkowej karty parkingowej dla osób niepełnosprawnych zostanie Panu Radnemu przekazane po zakończeniu niezbędnych prac analitycznych, w czerwcu br.;

- naprawy nawierzchni ulic miasta, w tym uwzględniające uszkodzenia powstałe w okresie zimowym, są w toku i realizowane są na bieżąco, w miarę potrzeb. Aktualne informacje o remontach powodujących utrudnienia w ruchu, umieszczane są na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu, pod adresem <https://mzd.torun.pl/mapa/>. Naprawy krótkotrwałe, nie powodujące utrudnień w ruchu, realizowane są zgodnie z harmonogramem, ustalonym każdego dnia z wykonawcą, stosownie do kategorii drogi (głównym elementem stanowiącym o kolejności wykonania napraw jest fakt, czy droga stanowi główny ciąg komunikacyjny oraz czy porusza się po niej miejski transport zbiorowy);
- demontaż masztu fotoradaru (wraz z fundamentem / przyłączem) przy ul. Szosa Lubicka 26 oraz ponoszenie związanego z tym kosztu nie jest zasadne, ze względu na ewentualną przyszłą możliwość powrotu urządzenia w opisywaną lokalizację.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia


Michał Zaleski