

KPM.0003.1030.2023U

Pan
Bartosz Szymanski
Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 27.04.2023r. znak: KPM.0003.1030.2023, w odpowiedzi na interpelacje, wnioski i zapytania, złożone w dniu 21.04.2023r., informuję:

- na podstawie art. 379 ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 2556, 2687), Straż Miejska w Toruniu prowadzi kontrole przestrzegania i stosowania przepisów o ochronie środowiska, w tym kontrole palenisk. W grudniu 2022r. oraz styczniu i marcu 2023r., w odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców, w tym osób związanych z Przedszkolem Miejskim nr 6, w piekarni przy ul. Szosa Chełmińska 113 w Toruniu przedstawiciele Straży Miejskiej w Toruniu oraz Wydziału Środowiska i Ekologii UMT przeprowadzili kontrole, w toku których ustalono, że w piecu piekarskim z rusztem stałym, będącym źródłem emisji, spalano wyłącznie węgiel kamienny. Efekt dymienia występuje w fazie rozpalania oraz w czasie dokładania opału do paleniska, które dla uzyskania i utrzymania temperatury niezbędnej do wypieku, wymaga znacznej ilości węgla oraz częstego uzupełniania opału. W toku czynności prowadzonych w przedmiotowej nieruchomości kontrolującym okazano świadectwo jakości paliw stałych.

Z uwagi na odprowadzanie spalin z ww. pieca piekarskiego emitorem murowanym starego typu, na którym nie ma możliwości zamontowania króćców pomiarowych, wykonanie pomiarów stężeń emitowanych zanieczyszczeń w sposób zgodny z obowiązującymi normami jest niemożliwe.

Działka, na której zlokalizowana jest część produkcyjna budynku piekarni, położona jest w liniach rozgraniczających teren inwestycji oraz została objęta ostateczną decyzją Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 03.06.2015r. nr 1/ZRID/2015 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: WIR.V.7820.1.2014 pn. „Rozbudowa ul. Szosa Chełmińska od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Polnej w Toruniu”. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wystąpił do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o przeprowadzenie postępowania egzekucyjnego, celem przejęcia przedmiotowej nieruchomości. Postępowanie jw. jest w przygotowaniu, a jego finalizacja powinna skutkować rozbiórką budynku w całości.

Ustawa Prawo ochrony środowiska jw. uprawnia organ ochrony środowiska, w przypadku stwierdzenia okoliczności wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania instalacji na środowisko, do zobowiązania, w drodze decyzji, podmiotu prowadzącego instalację, korzystającego ze środowiska, do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego (art. 237 – 240). Wobec powyżej opisanych okoliczności, w oczekiwaniu na przeprowadzenie postępowania egzekucyjnego, nakładania dodatkowych obowiązków na właściciela piekarni aktualnie nie zakłada się;

- w ramach realizacji projektu pn. „Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Św. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu – BiT City II” na terenie inwestycji zinwentaryzowano 228 drzew, z czego 61 usunięto, a 10 przesadzono. Spośród 10 przesadzonych drzew nie przyjęło się jedno. W zamian za wycięte drzewa, nasadzone zostały:

- 84 sztuki drzew liściastych, zgodnych z zatwierdzonym projektem, z których nie przyjęło się 7 szt. (3 szt. przy torowisku ul. J. I. Kraszewskiego, 3 szt. przy prawoskręcie z ul. F. Chopina w al. św. Jana Pawła II i 1 szt. w al. św. Jana Pawła II, przy wejściu na teren Jordanek); zostały one wymienione jesienią 2022 roku (wszystkie nowe drzewa się przyjęły),
- 80 dodatkowych sztuk, z których wszystkie się przyjęły.

Po tegorocznym przeglądzie zieleni stwierdzono konieczność wymiany kolejnych 11 sztuk nowo nasadzonych drzew oraz obumarcie 3 drzew pozostawionych, nie kolidujących z inwestycją.

Zatrzymanie obumierania nie jest możliwe; jest ono efektem procesów naturalnych (lipy wzdłuż al. św. Jana Pawła II są w wieku, w którym procesy zamierania już trwają) oraz oddziaływania zmian w otoczeniu, których nie da się cofnąć. Mając na uwadze powyższe, planowanie i realizacja inwestycji w pobliżu drzew prowadzone są w sposób ograniczający ingerencję w ich bezpośrednie sąsiedztwo do niezbędnego minimum.

Drzewa w omawianej lokalizacji będą nadal obserwowane, w ramach bieżącego utrzymania;

- celem zabezpieczenia pobocza ul. L. Waryńskiego przy parku Glazja, Miejski Zarząd Dróg w Toruniu zleci we wskazanej lokalizacji ustawienie słupków blokujących. Montaż zostanie zrealizowany do końca maja br. Po zabezpieczeniu terenu, Wydział Środowiska i Ekologii UMT podejmie prace w zakresie wyrównania terenu oraz odtworzenia zieleni;

- oznakowanie na obszarze Zespołu Staromiejskiego zostało wprowadzone zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu drogowego, także w związku z funkcjonowaniem strefy płatnego parkowania. Na Starówce występują aktualnie znaki z grupy wielkości średniej lub mniejsze. Oznakowanie jest systematycznie wymieniane; w przypadku uszkodzeń, zmian lokalizacji lub konieczności wprowadzenia nowych znaków drogowych w obrębie Zespołu Staromiejskiego montowane są znaki w rozmiarze małym lub mini. Nadmieniam, że, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, ze zm.), niektóre ze znaków są możliwe do zastosowania tylko w jednym możliwym rozmiarze.

Szacowany koszt kompleksowej wymiany znaków w obrębie Zespołu Staromiejskiego, dla których możliwe jest wprowadzenie tarcz mniejszego rozmiaru, wynosi ok. 120.000 zł;

- kwestia odsunięcia przejścia dla pieszych od tarczy skrzyżowania ulic: A. Mickiewicza i H. Sienkiewicza była analizowana na posiedzeniu Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 27.04.2023r. Komisja opiniowała jednocześnie wniosek o zmianę pierwszeństwa na przedmiotowym skrzyżowaniu. Ze względu na ruch tramwajowy w ul. H. Sienkiewicza oraz częste nieustępowanie pierwszeństwa pojazdom szynowym, omawiana zmiana uzyskała pozytywną opinię Komisji. Zadanie, uwzględniające budowę wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. A. Mickiewicza przed skrzyżowaniem z ul. H. Sienkiewicza, z likwidacją przejazdu dla rowerzystów oraz zachowaniem przestrzeni

za przejściem dla pojazdu oczekującego, zostanie rozważone do realizacji w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok 2024. Skutkiem zmiany pierwszeństwa jw. będzie także rozwiązanie problemu z zatrzymywaniem się pojazdów na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów na ul. H. Sienkiewicza;

- Gmina Miasta Toruń jest w posiadaniu 5 rowerów typu cargo (2 trójkołowe, 3 dwukołowe). Wyłoniony został wykonawca usługi zarządzania ww. rowerami, w zakresie którego leży m.in. wyposażenie pojazdów w system GPS, bieżące utrzymanie, wypożyczanie i odbiór rowerów od wypożyczającego, a także przygotowanie regulaminu dla użytkowników. Przedmiotowy regulamin jest w opracowaniu. Uruchomienie wypożyczeń planowane jest na początku czerwca 2023r. Do tego czasu do publicznej wiadomości podane zostaną zasady korzystania z rowerów cargo;

- populacja dzików żyjących w granicach administracyjnych Torunia jest stale monitorowana zarówno przez Wydział Środowiska i Ekologii UMT, Wydział Ochrony Ludności UMT, jak i przez Polski Związek Łowiecki. Wczesną wiosną wpłynęło kilka zgłoszeń dotyczących szkód i bytowania dzików w obrębie zabudowy mieszkaniowej, obecnie sytuacja uległa jednak uspokojeniu. Mając na uwadze doświadczenia z lat wcześniejszych oraz uwzględniając wyniki inwentaryzacji populacji z początku bieżącego roku, w uzgodnieniu z Polskim Związkiem Łowieckim, podjęto decyzję o utrzymaniu odstrzału redukcyjnego dzików na poziomie do 50 sztuk. Odstrzał realizowany jest od lutego do końca br.

powasławem

Prezydent Miasta Torunia


Michał Zaleski

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Handwritten signature or name, possibly "J. H. ...".

Faint handwritten text, possibly initials or a date.