

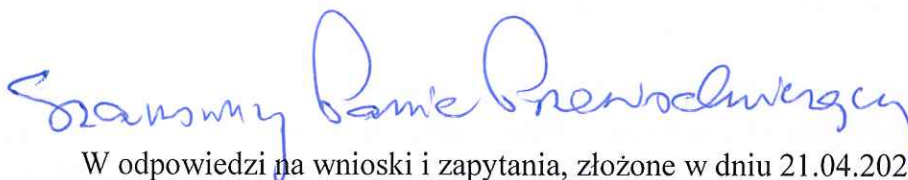
KPM.0003.1031.2023

Pan

Łukasz Walkusz

Wiceprzewodniczący

Rady Miasta Torunia



W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 21.04.2023r., informuję:

- stała organizacja ruchu na pl. Ignacego Daszyńskiego, wprowadzona na początku grudnia 2022r., została dostosowana do warunków ruchowych na poszczególnych wlotach skrzyżowania (oszacowanych na podstawie przeprowadzonych badań natężeń ruchu drogowego) oraz potrzeb utrzymania drożności ruchu na poszczególnych ciągach komunikacyjnych. W miarę możliwości (wobec rozbieżnych potrzeb poszczególnych użytkowników dróg), uwzględnione zostały oczekiwania mieszkańców. Nowa organizacja ruchu drogowego dopuściła wyjazd z ul. Wschodniej we wszystkich relacjach, lecz pozostawiła zamknięty lewoskręt z ul. Szosa Lubicka (z kierunku centrum miasta) w ul. Wschodnią / ul. Stanisława Żółkiewskiego. Dzięki temu rozwiązaniu możliwe było wydłużenie sygnału zielonego dla wlotu od strony wschodniej (ul. Szosa Lubicka) oraz południowej (most gen. Elżbiety Zawackiej), co skraca długość kolejki pojazdów oczekujących na wjazd na skrzyżowanie.

Niemniej jednak, wobec sygnałów płynących od mieszkańców, przeprowadzona zostanie kolejna analiza możliwości przywrócenia skrętu w lewo w opisywanej relacji. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu sprawdzi obecny i poprzedni program działania sygnalizacji świetlnej na pl. Ignacego Daszyńskiego, celem uruchomienia lewoskrętu przy możliwie jak najmniejszych stratach czasu dla głównych kierunków ruchu na skrzyżowaniu oraz dla pojazdów komunikacji publicznej. Analiza zostanie przeprowadzona do końca czerwca br.;

- przebudowa obiektu tzw. Garbatego Mostka jest uwzględniona w zakresie rzeczowym dokumentacji projektowej na roboty oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania: „Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT City II”, która jest obecnie w końcowej fazie opracowania. Termin realizacji robót budowlanych uzależniony jest od pozyskania przez Gminę Miasta Toruń dofinansowania ze środków zewnętrznych. Do czasu przebudowy obiektu, Miejski Zarząd Dróg w Toruniu będzie wykonywał naprawy w ramach bieżących środków i możliwości technicznych, celem utrzymania bezpieczeństwa użytkowników ruchu pieszego. Po skontrolowaniu aktualnego stanu obiektu, w przypadku ustalenia zasadności pilnych napraw, niezbędne prace zostaną przeprowadzone do końca czerwca br.;

- w modernizowanych lub nowo budowanych torowiskach tramwajowych rozjazdy wyposażane są w automatyczne napędy zwrotnic, zapewniające zdalną zmianę położenia iglicy zwrotnicy. Torowisko w al. Solidarności zostało oddane do użytku w 2013 roku. Rozjazd

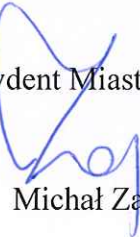
w tej lokalizacji jest bardzo intensywnie eksploatowany przez tramwaje. W związku z powyższym, a także z uwagi na wpływ zanieczyszczeń z drogi oraz wód opadowych, w ostatnim czasie napęd zwrotnicy w al. Solidarności ulegał częstym awariom i podlegał interwencji służb technicznych. Ponadto, z uwagi na bezpieczeństwo przewozów, rozjazdy muszą być systematycznie obsługiwane (czyszczenie, smarowanie, regulacje i naprawy). Prace jw. wykonywane są przy czynnym ruchu autobusów i tramwajów.

Natomiast montaż systemu sterowania zwrotnic na skrzyżowaniu ulic: Szosa Chełmińska, Czerwona Droga, Odrodzenia i al. Solidarności przeprowadzony zostanie w terminie do 31.05.2023r.;

- zgodnie z projektem architektoniczno-budowlanym, zatwierdzonym decyzją o pozwoleniu na budowę, znak: W AiB.6740.13.136.72.2022.MSx z dnia 30.08.2022r., budynek mieszkalny wielorodzinny, realizowany przy ul. Teodora Donimirskiego 4, w Toruniu będzie miał wysokość 18,84 m.

poważaniem

Prezydent Miasta Torunia


Michał Zaleski