

Toruń, 11 kwietnia 2023r.

KPM.0003.1002.2023

Pani
Margareta Skerska-Roman
Radna Miasta Torunia

Szanowna Pani Radno,

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 24.03.2023r., informuję:

- Prezydent Miasta Torunia, działając jako Starosta Grodzki, wydał w dniu 06.04.2022r., na wniosek przedsiębiorcy, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, zezwolenie nr 0000193. Do wniosku załączono wszystkie dokumenty wymagane na podstawie art. 22 ustawy z dnia 06.09.2001r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201). W toku postępowania została także przeprowadzona procedura uzgodnieniowa, wymagana przepisem art. 18 ust. 1 pkt 1 lit d ww. ustawy o transporcie drogowym, zgodnie z którym wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym, przebiegających na obszarze miasta i sąsiedniego powiatu, wymaga zezwolenia prezydenta miasta na prawach powiatu, wydanego w uzgodnieniu ze starostą właściwym ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej. Postanowieniem z dnia 10.03.2022r. znak KD.7142.10.2022.MM Starosta Toruński pozytywnie zaopiniował proponowaną linię komunikacyjną, wskazując, iż nie koliduje ona z komunikacją regularną, wykonywaną przez innych przewoźników na tym odcinku. Zezwolenie nr 0000193 uległo przedłużeniu do dnia 31.12.2023r., na podstawie art. 46 pkt. 2 ustawy o szczególnych rozwiązaniach służących realizacji ustawy budżetowej na rok 2023 (Dz. U. 2022, poz. 2666).

W dniach 17 i 23.11.2022r., na podstawie art. 83 ust. 1 ww. ustawy z dnia 6.09.2001r. o transporcie drogowym oraz przepisów art. 45 i nast. ustawy z dnia 6.03.2018r. Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 221), przeprowadzona została kontrola przedsiębiorcy prowadzącego przewozy na podstawie omawianego zezwolenia, w zakresie spełniania wymogów będących podstawą do wydania zezwolenia. Kontroli poddane zostały dokumenty warunkujące uzyskanie zezwolenia oraz faktyczna realizacja kursów przez przedsiębiorcę. Na potrzeby kontroli wybrano kurs z przystanku początkowego Toruń ul. Polna. W trakcie przejazdu stwierdzono, iż sposób wykonywania przez przedsiębiorcę przewozów osób jest zgodny z rozkładem jazdy, stanowiącym załącznik do wydanego zezwolenia. Trasa przejazdu przebiegała zgodnie z załączoną mapką i rozkładem jazdy. Na 19 przystanków, w przypadku kilku stwierdzono brak rozkładu jazdy, w tym w dwóch przypadkach stwierdzono brak oznaczenia miejsca przystanku.

W odniesieniu do braku rozkładów jazdy przedsiębiorca wskazał, iż po przeprowadzonej kontroli zostały one uzupełnione i są na bieżąco uzupełniane, ponieważ są notorycznie zrywane. W kwestii oznaczenia przystanków przedsiębiorca oświadczył, iż konieczność montażu „słupków przystankowych” została zgłoszona właściwemu zarządcy. Wszystkie zalecenia pokontrolne zostały przez przedsiębiorcę wykonane.

Dodatkowo, pismem z dnia 17.01.2023r., zwrócono się z zapytaniem do Wójta Gminy Łysomice, czy na ww. przewoźnika wpłynęły skargi mieszkańców na wykonywanie przewozów. Pismem z dnia 31.01.2023r. Wójt Gminy Łysomice poinformował, iż nie wpłynęła żadna skarga mieszkańca.

Nadmieniam, iż właściwy w sprawie Wydział Obsługi Mieszkańców UMT, działając na podstawie art. 47 ust. 1 ww. ustawy Prawo przedsiębiorców, opracował analizę prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej przez przedsiębiorców wykonujących transport drogowy (analiza dostępna w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Torunia, pod odnośnikami: Sprawy urzędowe / Karty Informacyjne Mieszkańców - załatwianie spraw urzędowych / WOM 1.70 Schematy kontroli przedsiębiorców), obejmującą identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe. Analiza ta stanowi podstawę planowania kontroli przedsiębiorców w danym roku. Kontrolę planuje się, mając na uwadze m.in. informacje sygnalizacyjne, wskazujące na podejrzenie naruszenia zasad i warunków korzystania z zezwolenia, oraz prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie wykonywania transportu drogowego po raz pierwszy w roku poprzednim.

Zgodnie z przepisem art. 89c ustawy o transporcie drogowym, do kontroli działalności gospodarczej przedsiębiorcy stosuje się przepisy rozdziału 5 ustawy Prawo przedsiębiorców. Ustawa ta szczegółowo normuje zasady regulujące proces kontroli przedsiębiorców. Jedną z podstawowych instytucji tego procesu jest zawiadomienie o zamiarze wszczęcia kontroli (art. 48 ust. 1 ustawy jw.). Natomiast art. 48 ust. 11 ustawy zawiera 11 przypadków, w których obowiązek zawiadomienia przedsiębiorcy nie jest stosowany. Katalog wyjątków jest zamknięty.

Zważywszy na powołane okoliczności, kontrola omawianego przewoźnika zostanie przeprowadzona ponownie, zgodnie z powyżej określonymi zasadami, w terminie do końca kwietnia br.;

- Miejski Zarząd Dróg, w terminie do końca kwietnia br., przeprowadzi:

- montaż progu zwalniającego listwowego na wysokości szczytu bloku przy ul. Strzałowej 3, w związku z pozytywną opinią Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla przedmiotowego rozwiązania, wyrażoną na posiedzeniu w dniu 30.03.2023r.,
- kontrolę wskazanego odcinka drogi ul. Strzałowej pod kątem stanu nawierzchni oraz, w przypadku stwierdzenia takiej konieczności - zleci wykonanie niezbędnych napraw;
- przegląd ulic na terenie osiedla Letnia (ulice: 63. Pułku Piechoty, Leona Witkowskiego, Rajmunda Galona, Letnia) pod kątem oznakowania tabliczkami z nazwami ulic; w przypadku ich braku lub nieprawidłowej treści, tabliczki zostaną uzupełnione lub wymienione na nowe, w terminie do końca maja br.;

- funkcjonariusze Straży Miejskiej w Toruniu regularnie kontrolują postoje taksówek na terenie toruńskiej Starówki, zarówno samodzielnie jak i podczas akcji wspólnych z funkcjonariuszami Inspekcji Transportu Drogowego lub Wydziału Ruchu Drogowego Policji. Podejmowane są również interwencje na podstawie zgłoszeń samych zainteresowanych. Wobec nieprawidłowo parkujących podejmowane są stosowne czynności. Ustalenia ww. kontroli wskazują m.in., iż do powstawania problemu zajmowania miejsc na postoju taxi przyczyniają się także sami kierowcy taksówek, pozostawiający swoje pojazdy zaparkowane na dłuższy czas na postojach;

- normy korzystania z boisk wielofunkcyjnych Orlik, określone w Zarządzeniu Nr 376 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 2.11.2022r. w sprawie zasad udostępniania przez jednostki oświatowe boisk wielofunkcyjnych Orlik oraz ustalenia stawek czynszu za udostępnianie tych boisk, zostały wprowadzone po uprzednim przeprowadzeniu konsultacji z przedstawicielami różnych środowisk – potencjalnymi użytkownikami boisk, w tym również z przedstawicielami klubów i szkółek piłkarskich. Wysokość opłat za korzystanie z boiska Orlik określa §4 ust. 2 i 3 Zarządzenia jw., zgodnie z którym kluby sportowe oraz szkoły piłkarskie zobowiązane są do wnoszenia zryczałtowanej opłaty za wynajem 1 boiska przez 3 godziny dziennie w godzinach od 17.00 do 20.00, od poniedziałku do piątku.

Aktualnie trwają prace nad zmianą ww. zarządzenia, m.in. celem umożliwienia klubom sportowym i szkołkom piłkarskim rozliczania najmu w sposób proporcjonalny.

z poważaniem

Zastępca Prezydenta Miasta Torunia

ZF
Zbigniew Fiderewicz

