

## Obwieszczenie Prezydenta Miasta Torunia

Na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) Gmina Miasta Toruń (jako Lider) zawiadamia o przystąpieniu do opracowywania projektu dokumentu „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia” oraz przeprowadzeniu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla tego planu.

Przedmiotem dokumentu będzie koncepcja rozwiązań infrastrukturalnych, rynkowych, usługowych, informacyjnych i promocyjnych, mająca na celu podnoszenie jakości życia mieszkańców oraz obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko.

Obszar opracowania Planu składać się będzie z następujących jednostek samorządu terytorialnego:

- Gmina Miasta Toruń,
- Powiat Aleksandrowski wraz z gminami: Miasto Aleksandrów Kujawski, Miasto Ciechocinek, Miasto Nieszawa, Gmina Aleksandrów Kujawski, Gmina Bądkowo, Gmina Koneck, Gmina Raciążek, Gmina Waganiec, Gmina Zakrzewo,
- Powiat Chełmiński wraz z gminami: Miasto Chełmno, Gmina Chełmno, Gmina Unisław, Gmina Kijewo Królewskie, Gmina Stolno, Gmina Papowo Biskupie, Gmina Lisewo,
- Powiat Golubsko-Dobrzyński wraz z gminami: Miasto Golub-Dobrzyń, Gmina Golub-Dobrzyń, Gmina Ciechocin, Gmina Radomin, Gmina Zbójno, Miasto i Gmina Kowalewo Pomorskie,
- Powiat Toruński wraz z gminami: Miasto Chełmża, Gmina Chełmża, Gmina Czernikowo, Gmina Lubicz, Gmina Łubianka, Gmina Łysomice, Gmina Obrowo, Gmina Wielka Nieszawka, Gmina Zławieś Wielka.

Głównym celem dokumentu będzie koncentracja na potrzebach przemieszczania się mieszkańców w obszarze terenów objętych Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (w skrócie SUMP) oraz identyfikacja działań i wskaźników, prowadzących do zmniejszenia zapotrzebowania na korzystanie ze środków indywidualnego transportu samochodowego, przy jednoczesnym zwiększeniu udziału przyjaznych dla środowiska środków transportu zbiorowego, a także form aktywnej mobilności.

Analizowane będą m.in. następujące obszary strategiczne:

- rozwój ruchu rowerowego i pieszego w obszarze SUMP,
- poprawa konkurencyjności transportu publicznego,
- rozwój transportu szynowego (kolej i tramwaje),
- uspakajanie i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- polityka parkingowa,
- transport towarów,
- lokalne centra wraz z zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi,
- sieć dróg odciążająca istniejący układ komunikacyjny,
- system transportu wodnego,
- obszary samowystarczalne,

- planowanie nowych i zwiększenie dostępności do istniejących zielonych/histerycznych miejsc rekreacyjnych.

Wszelkie aktualności, baza wiedzy oraz możliwość zgłaszania uwag do planu znajdują się na stronie:

[www.sump-torun.pl](http://www.sump-torun.pl)

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*