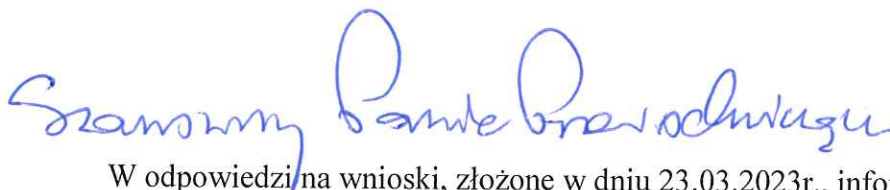


KPM.0003.994.2023

Pan
Łukasz Walkusz
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Torunia



W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 23.03.2023r., informuję:

- decyzja o likwidacji linii autobusowej nr 22 podyktowana została wymogami polityki racjonalnego wydatkowania środków na stale rosnące koszty transportu publicznego. Zmianę poprzedziły badania potoków pasażerskich. Znaczny spadek liczby pasażerów korzystających z linii nr 22 odnotowano po otwarciu mostu gen. Zawadzkiej i utworzeniu linii nr 44, łączącej osiedle Na Skarpie i osiedle Rubinkowo z Dworcem Głównym oraz osiedlami: Stawki i Podgórz. Także oddanie do użytku tunelu do ul. Podgórskiej na Dworcu Głównym, które umożliwiło korzystanie z dojazdu do dworca liniami nr: 11, 12, 13, 14 i 131, sprawiło, że malały potoki pasażerskie. Inwestycje w infrastrukturę tramwajową, skutkujące skróceniem czasu przejazdu tramwajem, spowodowały, że mieszkańcy osiedla Na Skarpie i części osiedla Rubinkowo chętniej wybierają podróż tramwajami linii nr 1 i nr 5, niż autobusami. Liczba przewożonych pasażerów linii nr 22 zmalała także istotnie w okresie pandemii; prowadzone w II połowie listopada 2020r. pomiary jej wykorzystania wykazały napełnienie na poziomie 3-17 pasażerów w poszczególnych kursach, w godzinach od 8.00 do 13.00 (średnio 9 pasażerów na kurs). Po godzinie 16:30 napełnienia wahały się na poziomie 3-8 pasażerów. Na podstawie tych wyników, od 1.12.2020r. ograniczono funkcjonowanie linii tylko do godzin szczytu komunikacyjnego, tj. od godz. 4.40 do 8.00 oraz od 12.40 do 16.30.

Ostatnie badania potoków pasażerskich dla linii nr 22 wykonane zostały w listopadzie 2022r. Wskaźnik liczby pasażerów na 1 km na tej linii wyniósł 2,23 pasażera, przy czym autobusy linii pokonywały dziennie 570 km. Dla całej sieci transportu autobusowego w 2022r. ww. wskaźnik wyniósł 3,87 pas./km (uwzględniając również dni wolne i godziny poza szczytem komunikacyjnym), a dla godzin szczytu przewozowego - ok. 4,5 pas./km. Średnio w kursie na trasie linii 22 o długości 11 km przewożono 30-32 pasażerów, a średnie napełnienie wynosiło jedynie od 10 do 17 osób. Zebrane dane jednoznacznie wskazują, że wykorzystanie linii nr 22 było znacznie niższe niż pozostałych i dalsze jej utrzymywanie nie znajdowało racjonalnego uzasadnienia.

Informację o likwidacji linii upowszechniono, informując pasażerów o możliwościach alternatywnych połączeń. Na przeważającym odcinku trasy linii nr 22 alternatywą jest korzystanie z linii nr 31, z osiedla Na Skarpie do centrum - z tramwajów linii nr 1, a do Dworca Głównego - z linii nr 44. Odcinek z centrum miasta do Dworca Wschodniego pokrywa się z trasami linii nr: 21, 30 i 35, a dojazd z osiedla Na Skarpie do Dworca Wschodniego umożliwiają, oprócz linii nr 31, autobusy linii nr: 29, 34, 40 i 42. Dla minimalizacji skutków zmian, w dni robocze i dni nauki szkolnej wprowadzone zostały 2 dodatkowe kursy linii nr 31 w godzinach 7.00 – 8.00 z pętli przy ul. Kolankowskiego.

Badania potoków pasażerskich na poszczególnych liniach pod kątem racjonalizacji sieci połączeń będą kontynuowane;

- park kieszonkowy na osiedlu Bielawy został już wyznaczony, na terenach przeznaczonych pod zielen publiczną w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru ograniczonego ulicami: Olsztyńską, Olimpijską, Szosą Lubicką oraz linią kolejową relacji Toruń-Sierpc (uchwała nr 109/11 Rady Miasta Torunia z dnia 12.05.2011r.), na terenie jednostki 43.13-ZP/W2, przy ul. Tarnowskiej. Obecnie w trakcie rozstrzygania jest zamówienie publiczne dotyczące sporządzenia dokumentacji projektowych na cztery nowe parki, w tym również na park kieszonkowy przy ul. Tarnowskiej. Sporządzenie kompleksowej dokumentacji projektowej będzie podstawą do planowania zadań inwestycyjnych na kolejny rok budżetowy;

- teren pomiędzy cmentarzem parafialnym św. Jakuba, a ul. Waryńskiego, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych przy ul. Sobieskiego i ul. Waryńskiego w Toruniu (uchwała Nr 762/21 Rady Miasta Torunia z dnia 16.12.2021r.), mieści się w obszarze oznaczonym symbolem 52.08-KD(L)11, obejmującym ciąg ul. Waryńskiego, z przeznaczeniem podstawowym: komunikacja - droga publiczna - ulica lokalna oraz przeznaczeniem dopuszczalnym: infrastruktura techniczna. Działka oznaczona geodezyjnie nr 185 (obręb 55) przy ul. Waryńskiego 23-25 w Toruniu, stanowiąca własność Skarbu Państwa, jest objęta rozszczeniem o przywrócenie własności (postępowanie na wniosek podmiotu zewnętrznego, znak: W.KR-II-3621/IV/2014/96, prowadzone obecnie przez Komisję Regulacyjną). Ponadto, w ewidencji gruntów i budynków dla przedmiotowej nieruchomości widnieje zapis o użytkowniku (Parafia Rzymskokatolicka pw. św. Jakuba Apostoła w Toruniu), natomiast zakres tego użytkownika nie jest jednoznacznie określony. W związku z powyższym, wobec niepewnego statusu formalnego nieruchomości, prowadzenie na niej działań inwestycyjnych Gminy nie jest aktualnie zasadne. Ewentualne plany dotyczące zagospodarowania tego terenu zostaną doprecyzowane w przypadku ostatecznego rozstrzygnięcia kwestii władania nieruchomością oraz po uregulowaniu sprawy parkowania na niej pojazdów.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski