

Toruń, 21 marca 2023r.

KPM.0003.969.2023

Pan
Bartosz Szymanski
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na interpelacje i zapytanie, złożone w dniu 24.02.2023r., informuję:

- wprowadzenie na moście drogowym im. J. Piłsudskiego ruchomej bariery zmieniającej kierunek ruchu na środkowym pasie nie znajduje uzasadnienia. Proponowane rozwiązanie z użyciem tzw. Road Zipper'a wymagałoby ustawienia betonowych barier, które należy umiejscowić w odległości minimum 20 cm od krawędzi pasa ruchu. Spowodowałoby to zawężenie pasów ruchu na moście, co uniemożliwiłoby kursowanie autobusów komunikacji publicznej po przeprawie. Obecnie jedynym możliwym rozwiązaniem, zgodnym z aktualnymi przepisami, jest wprowadzenie pasa o zmiennym kierunku ruchu, co było już rozważane przed rozpoczęciem rozbudowy mostu drogowego im. J. Piłsudskiego. Wdrożenie takiej organizacji ruchu okazało się jednak niemożliwe, ze względu na zbyt bliską odległość mostu od skrzyżowań (po stronie południowej z ul. Nieszawską i ul. Kujawską na pl. Armii Krajowej i od strony północnej z ul. Ślimak Getyński) oraz geometrię al. św. Jana Pawła II oraz pl. Armii Krajowej. Wobec powyższego, miasto Toruń nie planuje wprowadzenia systemu pasa o zmiennym kierunku ruchu na moście im. J. Piłsudskiego;

- Gmina Miasta Toruń od lat zabiega o rewitalizację linii kolejowej nr 27 (LK 27) na odcinku Toruń Wschodni - Lipno. Korespondencja w sprawie przywrócenia należytego stanu przedmiotowego szlaku kolejowego kierowana była do Ministra Infrastruktury i Budownictwa, Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz Ministra Infrastruktury. Ponadto przedstawiciele Gminy Miasta Toruń uczestniczą w spotkaniach dotyczących LK 27, organizowanych przez Starostę Toruńskiego i Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego. W kierowanych do ww. instytucji wnioskach w przedmiotowej sprawie wskazywane jest ujęcie rewitalizacji LK 27 na odcinku Toruń Wschodni – Lipno jako projektu kluczowego w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku lub innym dokumencie planistycznym dla PKP PLK S.A. Podczas rozmów, jak również w prowadzonej korespondencji, podkreśla się, że LK 27 ma fundamentalne znaczenie dla zrównoważonego rozwoju Kujaw i Pomorza, a obecną przepustowość linii należy oceniać jednak jako niską, z bardzo małą dostępnością do niej mieszkańców regionu (jest to związane z brakiem odpowiedniej infrastruktury przystankowej i parkingów). Stąd też dojazd do Torunia drogą krajową nr 10, od strony Lipna, jest w godzinach szczytu permanentnie blokowany przez samochodowy ruch osobowy (mieszkańcy okolicznych gmin wybierają masowo transport drogowy w dojazdach do pracy i szkół w Toruniu wskutek braku dobrego połączenia kolejowego).

Propozycje nowych lokalizacji przystanków kolejowych w Toruniu były składane przez Gminę Miasta Toruń w korespondencji dotyczącej projektów i programów kolejowych do różnych

instytucji, w tym spółek kolejowych, ministerstw i Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego. Wnioskowano o dyslokację przystanku Kluczyki na LK 18 (Piła – Kutno) bliżej Domu Muz i budowę nowego przystanku Mokre na linii nr 207 na wysokości ul. Kociewskiej. Ta lokalizacja została zaprojektowana, lecz wskutek braku budowy Trasy Wschodniej wraz z zaprojektowanymi węzłami przesiadkowymi na komunikację miejską, PKP PLK S.A. odstąpiła od budowy tego przystanku. Ostatecznie, przystanek Toruń - Katarzynka został wybudowany w ramach realizacji inwestycji „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni - Chełmża” przez Samorząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Ostatnie spotkanie w sprawie modernizacji przedmiotowej linii kolejowej na odcinku trasy Czernikowo-Toruń Wschodni odbyło się 13.03.2023r. w siedzibie toruńskiego starostwa powiatowego. Wzięli w nim udział przedstawiciele władz samorządowych Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Powiatu Toruńskiego, Gminy Miasta Toruń, Gminy Lubicz, Gminy Obrowo i Gminy Czernikowo oraz PKP PLK i Arriva RP. Następne spotkania w trybie roboczym zostały zaplanowane jeszcze w bieżącym miesiącu. W wyniku uzgodnień doprecyzowane mają zostać lokalizacje nowych przystanków: Czernikowo Centrum, Zawały, Brzozówka, Lubicz Górny Osiedle i Lubicz Dolny, dla których wskazywany przewidywany termin rozpoczęcia budowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą to 2025r.;

- w projekcie modernizacji dworca Toruń Wschodni nie było przewidziane przejście podziemne do ul. Chrobrego. Inwestorzy - PKP PLK S.A. i PKP S.A. uwzględnili przebudowę istniejącego przejścia podziemnego i wybudowanie części nowego tunelu pod peronem 1 z wyjściem na parking przed dworcem, co umożliwi wejście do tunelu bez konieczności wchodzenia na peron 1. Obecnie zakończyli ono opracowywanie dokumentacji projektowej dla swoich zakresów, a PKP S.A. rozpoczęła roboty budowlane budynku dworca Toruń Wschodni. Zaznaczyć należy, że wiadukt Kościuszki umożliwia przejście piesze w rejon ul. Kościuszki i ul. Chrobrego.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski
Michał Zaleski