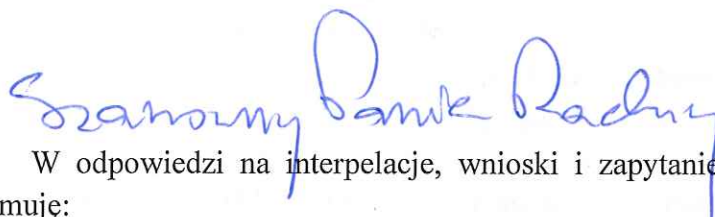


Toruń, 4 marca 2023r.

KPM.0003.955.2023

Pan
Michał Jakubaszek
Radny Miasta Torunia



W odpowiedzi na interpelacje, wnioski i zapytanie, złożone w dniu 26.01.2023r., informuję:

- działania zapowiadane w piśmie z dnia 16.11.2022r. (znak: KPM.0003.877.2022U) zostały podjęte, część z nich jednak, z racji wymogów formalnych, realizowana jest w określonych procedurach ramach czasowych. Jak informowałem w piśmie jw., w dniu 14.11.2022r. Straż Miejska w Toruniu (SM) skierowała do właściciela pozostałości po spalonych przyczepach campingowych, pozostawionych na parkingu przy Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym na wysokości ul. Ligi Polskiej, monit wzywający do ich usunięcia. Pismo zostało odebrane w dniu 30.11.2022r., jednak pozostało bez reakcji. Wobec ustalenia, iż pozostałości pojazdów nie znajdowały się na drodze publicznej i brak było podstaw do wydania dyspozycji ich usunięcia na podstawie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym, SM podjęła czynności prawne zmierzające do sporządzenia wniosku o ukaranie sprawcy w związku z naruszeniem przepisu art. 48 ustawy z dnia 20.01.2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zgodnie z procedurą, wystosowano do właściciela pozostałości wezwanie do złożenia wyjaśnień w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma, a wobec jego niestawienia się, zawiadomienie o odstąpieniu od przesłuchania, z pouczeniem o przysługującym prawie do nadesłania wyjaśnień na piśmie, w terminie 7 dni od podjęcia decyzji o odstąpieniu. Dopiero wyczerpanie powyższej procedury oraz zakończenie czynności wyjaśniających w sprawie umożliwiło skierowanie wniosku o ukaranie sprawcy do Sądu Rejonowego w Toruniu. Równolegle, SM występowała do Wydziału Gospodarki Komunalnej UMT o usunięcie pozostałości po spalonych przyczepach campingowych jako odpadu. Pozostałości zostały usunięte na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg, w dniu 01.03.2023r.;
- dąb szypułkowy, jak i wydma wzdłuż ul. Stara Droga, zlokalizowane są na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP) dla obszaru położonego w rejonie ulic: Podgórskiej, Strzałowej i Stara Droga (uchwała nr 358/20 Rady Miasta Torunia z dnia 23.04.2020r). Dąb znajduje się w jednostce 132.19-KDx19 planu, a ustanowienie go pomnikiem przyrody udaremni realizację drogi dojazdowej do pięciu nieruchomości wyznaczonych pod zabudowę jednorodziną. MPZP ustala dla przedmiotowego drzewa (§15 pkt 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu – nakaz uwzględnienia ww. dębu o rozmiarach pomnikowych w zagospodarowaniu terenu. Ponadto, MPZP przewiduje przebieg drogi głównej przez wydmnę. Objęcie wydmy ochroną uniemożliwi realizację ww. zamierzenia;
- w Zespole Szkół nr 19 w Toruniu prowadzone były w 2022r. zajęcia w ramach Programu Kompleksowego Wsparcia Rodzin „Za życiem”. Program realizowany był na podstawie zawartego pomiędzy Skarbem Państwa – Ministrem Edukacji i Nauki a Gminą Miasta Toruń, Porozumienia nr MEIN/2022/DWEW/1018 z dnia 28.04.2022r. Dotację na działania ośrodka koordynacyjno-rehabilitacyjno-opiekuńczego na rok 2022 Gmina otrzymała w maju ubiegłego

roku. Wg procedury, dopiero po otrzymaniu środków placówka mogła przygotowywać ofertę do przetargu. Pierwszy przetarg został unieważniony w październiku 2022r. z powodu błędu proceduralnego. W drugim, ogłoszonym w październiku 2022r., został wyłoniony oferent, który realizował przedmiotowy program.

Ponieważ ww. porozumienie zawarte zostało na okres 5 lat, dyrekcja ZS nr 19 oświadcza, że w bieżącym roku przetarg będzie uzależniony jedynie od wpływu środków/dotacji, bez potrzeby procedowania porozumienia, a tym samym przewidywany czas realizacji zadania będzie dłuższy. Z rozeznania przeprowadzonego przez szkołę wynika, że są gminy, w których przedmiotowy program był przeprowadzany w 2022r. bez przetargów (co mogło mieć znaczący wpływ na termin jego wdrożenia). Jednakże, wg opinii Pani Dyrektora ZS nr 19, opartej na analizach prawnych, procedury prowadzone w szkole są zgodne z obowiązującymi przepisami; - rozbudowa sieci transportowej miasta (modernizacja i rozbudowa układu sieci komunikacji zbiorowej, rozbudowa szkieletowego układu drogowego, w tym budowa mostu gen. Zawackiej), a wraz z nią utworzone nowe połączenia, spowodowały zmiany zachowań komunikacyjnych mieszkańców.

Inwestycje w infrastrukturę tramwajową skutkujące skróceniem czasu przejazdu linii tramwajowych spowodowały, że mieszkańcy osiedla Na Skarpie i części osiedla Rubinkowo chętniej wybierają podróż tramwajami linii nr 1 i 5 niż autobusami. Trasę na odcinku Olimpijska – Wały gen. Sikorskiego tramwaj pokonuje w 19 minut, a przejazd autobusem linii nr 22 z pętli Kolankowskiego do Wałów gen. Sikorskiego trwał 24 minuty. Duży wpływ na spadek liczby pasażerów korzystających z linii nr 22 miało utworzenie linii nr 44, łączącej nie tylko osiedle Na Skarpie, ale i osiedle Rubinkowo przez „nowy most” z Dworcem Głównym oraz osiedlami: Stawki i Podgórz. Autobus linii nr 44 trasę z przystanku Witosa do Dworca Głównego pokonuje w 23 minuty, a autobus linii nr 22 – w 28 minut. Z kolei wybudowanie tunelu dla pieszych do ul. Podgórskiej na Dworcu Głównym umożliwiło korzystanie z dojazdu do niego dotąd nie wykorzystywanymi do tego celu liniami nr: 11, 12, 13, 14 i 131.

Mając na uwadze powyższe, spadek liczby pasażerów linii nr 22 jest odzwierciedleniem rozwoju sieci transportowej miasta, który umożliwił wprowadzenie nowych połączeń o krótszym czasie podróży, przez co linia ta przestała mieć znaczenie podstawowe w tej relacji. Dodatkowo stwierdzono, że w okresie pandemii, w latach 2020 – 2021, liczba przewożonych pasażerów na całej sieci transportu zbiorowego drastycznie zmalała. Obserwując wynikające z tego zmiany w preferencjach pasażerów i zmniejszenie ich liczby, sukcesywnie dokonywano pomiarów na sieci komunikacyjnej Torunia. Na linii autobusowej nr 22 pomiary te przeprowadzono w maju i listopadzie 2020r. Wyniki pomiarów wykazały następujące napełnienia:

* 25.05.2020r. przystanek „Przy Kaszowniku”: linia nr 22 – średnie napełnienie – kierunek centrum - 10 pas./kurs, kierunek osiedle Na Skarpie - 11 pas./kurs, linia nr 31 – średnie napełnienie – kierunek centrum – 17 pas./km, kier. Os. Na Skarpie – 13 pas./kurs.;

* 12-17.11.2020r. przystanek „Dworzec Wschodni”: linia nr 22 – średnie napełnienie – kierunek centrum – 9 pas./kurs, kierunek osiedle Na Skarpie - 10 pas./kurs, linia nr 31 – średnie napełnienie – kierunek centrum – 14 pas./km, kierunek osiedle Na Skarpie – 12 pas./kurs.

Na ich podstawie, od 1 grudnia 2020r., została podjęta decyzja o ograniczeniu funkcjonowania linii nr 22 tylko do **godzin szczytu komunikacyjnego, tj. od godz. 4.40 do 8.00 i od 12.40 do 16.30.**

Ostatnie badania dla linii nr 22 zostały wykonane na całej długości trasy (pomiar generalny) w 2022 roku - dwukrotnie w marcu (przed rozpoczęciem robót drogowych na pl. NOT) i raz w listopadzie (w trakcie robót):

Data	14.03.2022r	15.03.2022r	3-8.11.2022r	Średnio/kurs
Skorzystało z przejazdu				
Kierunek Dworzec Gł.	582	727	697	669/21= 32 pas/kurs
Kierunek osiedle Na Skarpie	547	601	575	574/19= 30 pas./kurs
Razem	1129	1328	1272	1243/40= 31 pas/kurs

Wyniki pomiarów wykonanych w 2022r. są porównywalne w badanym okresie i nie wykazują tendencji wzrostu liczby przewożonych pasażerów. Pomiarzy te wykazały, że we wszystkich 40 kursach korzystało z przejazdu ok. 1243 pasażerów, średnio z jednego przejazdu tylko 31 pasażerów na całej trasie linii o dł. 11 km.

Autobusy linii nr 22 pokonywały dziennie 570 km. Wskaźnik liczby pasażerów/1 km na tej linii wyniósł **2,23 pas/km**. Natomiast dla całej sieci transportu autobusowego miasta wskaźnik ten wynosi **3,59 pas/km** (uwzględniając również dni wolne i godziny poza szczytowe), a dla godzin szczytu przewozowego wynosi **4,48 pas/km**.

Powyższe dane jednoznacznie wskazują, że wykorzystanie linii nr 22, która kursowała tylko w godzinach szczytu przewozowego, było o połowę niższe niż na pozostałych liniach. Wskutek tego dalsze jej utrzymywanie nie znajdowało uzasadnienia.

Likwidacja linii nr 22 nie spowodowała luki na sieci transportowej miasta, bowiem na przeważającym odcinku trasy alternatywą jest korzystanie z linii:

- * nr 31 oraz tramwaju nr 1 i 5 z osiedla Na Skarpie do centrum,
- * nr 44 z osiedla Na Skarpie do Dworca Głównego,
- * nr 30, 111, 112 i 115 z centrum do Dworca Wschodniego,
- * nr 29, 33, 34, 40 i 42 z osiedla Na Skarpie do Dworca Wschodniego.

Dla minimalizacji skutków likwidacji linii w dni robocze i dni nauki szkolnej wprowadzone zostały 2 dodatkowe kursy linii nr 31 w godzinach 7.00-8.00 z pętli przy ul. Kolankowskiego. Podsumowując, kryteria, w oparciu o które podejmowane są decyzje o utworzeniu nowej linii, zmianie trasy bądź likwidacji istniejącej linii, to przede wszystkim wyniki pomiarów wykorzystania dotychczasowych połączeń, możliwość alternatywnego przejazdu innymi liniami komunikacyjnymi oraz możliwie najniższe koszty społeczne. Ograniczone środki finansowe na wszystkie dziedziny życia miasta nie pozwalają na utrzymywanie połączeń o niskim wykorzystaniu.

Badania potoków pasażerskich na poszczególnych liniach pod kątem racjonalizacji sieci połączeń będą kontynuowane;

- sprawa umieszczenia tabliczek z numerem telefonu zaufania m.in. na toruńskich mostach była analizowana przez zespół właściwych służb miejskich (Wydział Zdrowia i Polityki Społecznej UMT, Wydział Ochrony Ludności UMT, Miejski Zarząd Dróg, Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie). We wnioskach wskazał on, że organizację różnych kanałów dotarcia do potencjalnych odbiorców wsparcia w zakresie pomocy psychologicznej należy ocenić pozytywnie, jednak mosty czy inne obiekty drogowe nie są dobrym nośnikiem takich informacji, z uwagi np. na bezpieczeństwo kierowców / rowerzystów (takie tabliczki mogą odwracać uwagę kierujących). Wątpliwości budzi też skuteczność tego działania, bowiem

można przypuszczać, że osoba, która już jest na tym etapie problemu, tj. przybyła np. na most z zamiarem dokonania próby samobójczej, nie zwróci uwagi na taką informację, nie działa racjonalnie. Jeśli jednak się połączy, to prowadzenie rozmowy w warunkach hałasu generowanego przez bardzo intensywny ruch samochodowy będzie znacznie utrudnione.

Ponadto, biorąc pod uwagę negatywną opinię ww. służb dla proponowanego rozwiązania, należy wskazać, że:

* most im. J. Piłsudskiego jest obiektem o walorach historycznych, w 2022r. został przebudowany i pokryty powłoką antykorozyjną, która w przypadku montowania tabliczek została naruszona (utrata gwarancji udzielonej przez wykonawcę na ten zakres prac). Ponadto, budżecie miasta na 2023r. zaplanowano środki na opracowanie dokumentacji na wykonanie monitoringu wizyjnego na moście, który docelowo zostanie połączony z monitoringiem miejskim (co poprawi bezpieczeństwo),

* na moście E. Zawackiej do 30.06.2023r. będzie instalowany monitoring, który obejmie całą Trasę Wschodnią – od pl. Daszyńskiego do ul. Łódzkiej; docelowo zostanie on połączony z monitoringiem miejskim, co umożliwi szybką reakcję służb miejskich w sytuacjach kryzysowych.

W celu zapewnienia pomocy osobom będącym w kryzysie psychicznym, Wydział Zdrowia i Polityki Społecznej UMT w I półroczu br. przygotuje i zleci wykonanie oraz opracuje system dystrybucji plakatów z ofertą pomocową świadczoną na rzecz mieszkańców Torunia, obejmujących informacje z numerami telefonów, pod którymi dyżury pełnią specjaliści udzielający pomocy osobom potrzebującym, w tym z myślami samobójczymi, jak poniżej:

1. 56-477-00-91 oraz 56-477-00-92: Telefoniczne Wsparcie Całodobowe dla mieszkańców Torunia (Ośrodek Interwencji Kryzysowej, ul. M. Skłodowskiej-Curie 80F) – wsparcie adresowane jest do osób znajdujących się w trudnej sytuacji życiowej, borykających się z problemami nawracających myśli zagrażających zdrowiu i życiu. Bez względu na porę dnia i nocy, specjaliści podejmują rozmowy z osobami dzwoniącymi, które potrzebują natychmiastowego wsparcia.
2. 516 500 600: telefon zaufania dla dzieci i młodzieży – „Nie jestem sam - bo telefon mam” (w Ośrodku Interwencji Kryzysowej): to numer telefonu, pod który młodzi torunianie mogą o każdej porze dnia i nocy anonimowo zadzwonić, by zostać wysłuchanym, uzyskać wsparcie i radę.
3. 56 622 00 00: telefon zaufania dla wszystkich mieszkańców Torunia (w Ośrodku Interwencji Kryzysowej) działa od poniedziałku do piątku w godzinach od 19:00 do 21:00. Telefon skierowany jest do osób borykających się z różnymi problemami m.in. depresją czy myślami samobójczymi. Pracownicy Ośrodka Interwencji Kryzysowej współpracują z Policją i podejmują wizyty w środowiskach osób po próbach samobójczych.
4. 800 154 030 (bezpłatny): „Kujawsko-Pomorska Niebieska Linia Pogotowie dla Osób Doznających Przemocy Domowej”. Niebieska Linia obsługiwana jest codziennie przez prawnika i psychologa, którzy udzielają pomocy w sprawach związanych z przemocą domową lub problemami rodzinnymi. Na ich wsparcie mogą liczyć m.in. osoby potrzebujące porad w sprawach dotyczących wykonywania władzy rodzicielskiej, ustalania osobistych kontaktów z dzieckiem, alimentacji i problemów z uzależnieniami. Konsultanci dyżurują codziennie, także w dni wolne od pracy, od godz. 17:00 do 21:00. Pytania, zgłoszenia, prośby o pomoc w związku z występowaniem zjawiska przemocy domowej można kierować także na adres e-mail: niebieskalinia@kujawsko-pomorskie.pl Nadzór

nad Kujawsko-Pomorską Niebieską Linią sprawuje samorząd województwa. GMT jest jednym z samorządów, który współfinansuje jej funkcjonowanie.

5. Telefony ogólnopolskie:

- Antydepresyjny Telefon Forum Przeciw Depresji: tel. 22 594 91 00 (czynny w każdą środę – czwartek od 17.00 do 19.00),
- Telefon zaufania dla osób dorosłych w kryzysie emocjonalnym: tel. 116 123 (poniedziałek – piątek od 14:00-22:00),
- Telefon Zaufania dla Dzieci i Młodzieży: tel. 116 111 (czynny 7 dni w tygodniu, 24 h na dobę),
- ITAKA – Antydepresyjny telefon zaufania: tel. 22 484 88 01 (czynny od poniedziałku do piątku, od 15:00 do 20:00),
- Całodobowa Linia Wsparcia dla osób w stanie kryzysu psychicznego: tel. 800 70 22 22;
- Telefoniczna Pierwsza Pomoc Psychologiczna: tel. 22 425 98 48 (poniedziałek – piątek od 17:00 do 20:00 / sobota od 15:00 do 17:00),
- numer alarmowy 112: w sytuacjach zagrażających życiu.

Ponadto, dla osób, które myślą o próbie samobójczej: na portalu samobojstwo.pl można znaleźć numery telefonów zaufania, adresy instytucji pomocowych i konkretne rady, jak postępować w trudnych sytuacjach. Młodzi ludzie mogą uzyskać pomoc dzwoniąc pod numer telefonu zaufania Fundacji „Dajemy dzieciom siłę” – tel. 116 111.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski
Michał Zaleski

