

Toruń, <sup>24</sup>lutego 2023r.

KPM.0003.956.2023

Pan

**Bartłomiej Józwiak**

Radny Miasta Torunia



W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 26.01.2023r., informuję:

- prace porządkowe na terenie nieruchomości przy ul. Gościnniej 8-10 (oznaczonych w ewidencji gruntów numerami: 260/11, 260/12 oraz 253/37, obręb 61), w otoczeniu placu zabaw oraz obiektów sportowo – rekreacyjnych, Wydział Gospodarki Komunalnej UMT zlecił niezwłocznie wykonawcy, który zrealizował je w połowie lutego br.;
- Wydział Środowiska i Ekologii UMT zlecił uporządkowanie terenu zieleni przy ul. Złotej Rybki; prace w zakresie uprzątnięcia wskazanego obszaru i udroźnienia ścieżki zostaną przeprowadzone do końca marca br.;
- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji zaplanował audyt energetyczny obiektu TOR-TOR w IV kwartale br., po zakończeniu prac modernizacyjnych związanych m.in. z wymianą oświetlenia nad taflami obu lodowisk na energooszczędne oraz wymianą maszynowni chłodniczej.

Parametry techniczne kontenerowej amoniakalnej maszynowni chłodniczej to: moc minimum 650kW przy parametrach chłodziwa -13°C/-10°C i temperaturze powietrza zewnętrznego +34°C. Maszynownia posiada dwustopniowy odzysk ciepła dla potrzeb zasilania 2 płyt lodowiskowych o wymiarach 60mx30m latem i zimą. Dodatkowo, maszynownia posiada certyfikat EER 3 (wg. EN 12900) (dawne COP) nie mniejszy niż 5,0 przy parametrach chłodziwa -12°C/- 9°C w postaci 16% wody amoniakalnej i przy temperaturze powietrza zewnętrznego +10°C.

Pobór mocy maszynowni chłodniczej jest uzależniony w głównej mierze od panujących na zewnątrz obiektu aktualnych warunków atmosferycznych. Nowa maszynownia charakteryzuje się większą wydajnością oraz wykorzystaniem innej technologii, m.in. posiada agregat śrubowy zamiast tłokowego i chłodziwo o innym składzie chemicznym. W związku z powyższym, dane dotyczące oszczędności w zużyciu energii elektrycznej dla nowej maszynowni będą mogły zostać przekazane po przeprowadzeniu ww. audytu energetycznego;

- na podstawie przeprowadzonego przez Miejski Zarząd Dróg, wspólnie z Toruńskimi Wodociągami Sp. z o.o., bieżącego przeglądu technicznego studzienek w ul. Łódzkiej (od ul. Strzałowej do ul. Okólnej), wdrożone zostaną ich sukcesywne naprawy (w pierwszej kolejności najbardziej pozapadane);
- naprawa gruntowej nawierzchni ul. Smoczej została uwzględniona w harmonogramie prac Miejskiego Zarządu Dróg, dotyczącym realizacji robót na takich drogach w Toruniu w I półroczu br.;
- obecnie Gmina Miasta Toruń nie planuje przejęcia w utrzymanie terenów przy ul. Suleckiego, będących we władaniu spółdzielni mieszkaniowej Na Skarpie. Częściowe naprawy, wyeliminowanie występujących zagrożeń, zgodnie z obowiązującymi przepisami winien

wykonać ww. podmiot. Zgłoszenie Pana Radnego dotyczące złego stanu nawierzchni drogi Wydział Gospodarki Komunalnej UMT przekaze spółdzielni, zgodnie z właściwością;

- sprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym na ul. Na Przełaj analizowana była, na podstawie zgłoszenia Pana Radnego, na Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w toku posiedzeniu w dniu 31.01.2023r. Biorąc pod uwagę w szczególności statystyki policyjne, zgodnie z którymi w ostatnich trzech latach odnotowane zostały trzy kolizje (2020 – jedna, 2021 – dwie, 2022 – brak), nie jest planowane w tej lokalizacji wdrażanie nowych rozwiązań we wnioskowanym zakresie.

Także do Straży Miejskiej nie wpłynęły żadne zgłoszenia o nieprawidłowościach w ruchu drogowym występujących na przedmiotowej ulicy. Przy czym należy wskazać, że obowiązujące przepisy prawa umożliwiają strażnikom gminnym/miejskim dokonywanie kontroli pojazdów będących w ruchu drogowym wyłącznie w kilku przypadkach, określonych w art. 129b ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z powyższym, strażnicy gminni (miejscy) są uprawnieni do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:

1) kierującego pojazdem niestosującego się do zakazu ruchu w obu kierunkach, określonego odpowiednim znakiem drogowym;

2) uczestnika ruchu naruszającego przepisy o:

a) zatrzymaniu lub postoju pojazdów,

b) ruchu motorowerów, rowerów, wózków rowerowych, hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,

c) ruchu pieszych oraz osób poruszających się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch,

d) ograniczeniu ruchu w strefie czystego transportu, określonej w uchwale rady gminy, wydanej na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021r. poz. 110, 1093 i 2269),

e) nacisku osi.

Jednakże, strażnicy miejscy pełniący służbę w rejonie ww. ulicy będą zwracać uwagę na przypadki, w których kierujący pojazdami nie stosują się do przepisów ruchu drogowego, a w razie stwierdzenia wykroczeń, których zakres przekracza uprawnienia straży miejskiej, stosowna informacja zostanie przekazana, zgodnie z kompetencjami, właściwej instytucji.



Prezydent Miasta Torunia

  
Michał Zaleski