

Toruń, ²⁵ stycznia 2023r.

KPM.0003.932.2023

Pani

Krystyna Żejmo-Wysocka

Radna Miasta Torunia

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia

Szanowna Pani, Szanowny Panie, Radni

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 15.12.2022r., w sprawie dyslokacji przystanku autobusowego przy Zespole Szkół Muzycznych (ZSM) przy ul. Szosa Chełmińska i utworzenia w dotychczasowej zatoce miejsc typu Kiss & Ride, informuję:

- analiza dotycząca rozwiązań drogowych na terenie miasta, w tym na ul. Szosa Chełmińska, jest prowadzona na bieżąco przez właściwe służby miejskie (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT, Miejski Zarząd Dróg, Komisja Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego/KOiBRD). Spójne, z proponowanym, rozwiązania były przedmiotem szczegółowych rozważań w 2019r. W toku tej procedury nad sprawą obradowała KOiBRD, przeprowadzono wizję w terenie z udziałem m.in. przedstawicieli: Rady Rodziców przy ZSM, Rady Miasta Torunia, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu. Kwestia ta była analizowana także w 2021r. oraz obecnie przez KOiBRD na posiedzeniu w dniu 22.12.2022r. Każdorazowo opinie Komisji były negatywne;

- na podstawie przeprowadzonych analiz wariantów rozwiązań należy wskazać:

* przeniesienie przystanku autobusowego wraz z zatoką autobusową o około 20 m na południe do lokalizacji przy Domu Pomocy Społecznej (DPS)

Budowa zatoki autobusowej na wskazanym terenie wiąże się z dyslokacją istniejącego wjazdu do DPS, co skutkuje koniecznością ingerencji w teren poza pasem drogowym, generując dodatkowe koszty.

Należy tu podkreślić:

- brak możliwości budowy nowego przystanku autobusowego i koniecznej infrastruktury w istniejącym układzie bez przebudowy wjazdu do DPS. Koszt budowy został obecnie wstępnie oszacowany przez Miejski Zarząd Dróg na ok. 140 000 zł (nie uwzględnia ingerencji w terenie DPS, przebudowy istniejącego wjazdu oraz kosztu wycinki drzew),
- zlokalizowanie przystanku w tym miejscu spowoduje konieczność przejścia dzieci korzystających z komunikacji miejskiej, przez ulicę dzielącą DPS i ZSM, co budzi niepokój o ich bezpieczeństwo,
- przesunięcie przystanku autobusowego w kierunku południowym wydłuża drogę do kościoła oraz do osiedla domów przy ul. św. Antoniego, co ma istotne znaczenie w szczególności dla osób starszych korzystających z komunikacji miejskiej,

* organizacja K&R w miejscu zatoki autobusowej/ z wydzieleniem części zatoki autobusowej
Istniejąca przed wejściem do ZSM zatoka autobusowa ma ok. 60 m długości. Obsługuje ona obecnie następujące linie autobusowe nr: 16, 27, 31, 32 i 38. Linie te zjeżdżają do tego miejsca

praktycznie z całego Torunia, umożliwiając łatwy dostęp zarówno mieszkańcom, parafianom korzystającym z kościoła, jak i dzieciom uczęszczającym do ZSM. W godzinach szczytu kursuje od 10 do 11 autobusów, które podjeżdżają do zatoki z częstotliwością co około 6 minut. Długość autobusu to od 8,6 m poprzez 12 m aż po autobusy przegubowe o długości 18 m. Technicznie w istniejącej zatoce autobusowej możliwe jest wyznaczenie jednego miejsca postojowego typu K&R, jednak oznacza to skrócenie obecnej zatoki do ok. 53 metrów. Są to minimalne wymiary prawidłowo zaprojektowanej zatoki, tj. 20 m długość krawędzi zatrzymania, 21 m skos wyjazdowy z drogi oraz 12 m skos wjazdowy na drogę. Przedmiotowe wymiary określa Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ponadto należy wziąć pod uwagę następujące kwestie:

- a) skrócenie zatoki do około 53 m uniemożliwi zatrzymanie w niej dwóch autobusów jednocześnie, co zdarza się w szczególności w szczycie komunikacyjnym,
- b) brak możliwości bieżącego egzekwowania wdrożonych zasad od kierowców pojazdów osobowych. Z doświadczenia służb wynika, że osoby prywatne pozostawiają w takich miejscach zaparkowany samochód, traktując je jak miejsce wyznaczone do parkowania. Ponadto, osoby prywatne kierujące pojazdami często nie stosują się do oznaczeń i korzystają z całej długości zatoki jak z postoju K&R lub z parkingu (długotrwale).

Z uwzględnieniem wniosków z przedstawionej analizy, wdrożenie proponowanego rozwiązania polegającego na zmianie lokalizacji przystanku autobusowego przy ul. Szosa Chełmińska przy ZSM i wprowadzeniu w jego miejsce zatoki do postoju typu K&R, nie znajduje uzasadnienia.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski