

EU.6630.187.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. tekst jednolity z 2017 r. poz. 2222 ze zm.) oraz upoważnienia Nr WOIK.0052.314.2017 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych dla Zastępcy Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257).

po rozpatrzeniu wniosku Pana Michała Wróblewskiego z dnia 23.03.2020 r. reprezentującej firmę: AZM ELEKTRO Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Marii Skłodowskiej – Curie 49, działającego z pełnomocnictwa inwestora: **Gminy Miasta Toruń** z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Wały gen. Sikorskiego 8 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację i umieszczenie w pasie drogowym:

- (obr. 0001 dz. nr 150 przy ul. św. Józefa w Toruniu)
- (obr. 0003 dz. nr 667 przy ul. Grudziądzkiej w Toruniu)
- (obr. 0003 dz. nr 187 przy ul. Legionów w Toruniu)
- (obr. 0004 dz. nr 167 przy ul. Grudziądzkiej w Toruniu)
- (obr. 0004 dz. nr 326/4 przy ul. Tadeusza Kościuszki w Toruniu)
- (obr. 0005 dz. nr 100 przy ul. Jurija Gagarina w Toruniu)
- (obr. 0005 dz. nr 234/1 przy ul. Szosa Okrężna w Toruniu)
- (obr. 0006 dz. nr 220 przy ul. Jurija Gagarina w Toruniu)
- (obr. 0008 dz. nr 3 przy ul. Juliana Fałata w Toruniu)
- (obr. 0008 dz. nr 58/1 przy ul. gen. Józefa Bema w Toruniu)
- (obr. 0009 dz. nr 220 przy ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego w Toruniu)
- (obr. 0009 dz. nr 173 przy ul. Czerwona Droga w Toruniu)
- (obr. 0010 dz. nr 75, 767 przy ul. Legionów w Toruniu)
- (obr. 0010 dz. nr 698/2 przy ul. Grudziądzkiej w Toruniu)
- (obr. 0011 dz. nr 137 przy ul. Bolesława Chrobrego w Toruniu)
- (obr. 0011 dz. nr 155/1 przy ul. Tadeusza Kościuszki w Toruniu)
- (obr. 0013 dz. nr 28 przy ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego w Toruniu)
- (obr. 0014 dz. nr 11/5 przy ul. Odrodzenia w Toruniu)
- (obr. 0018 dz. nr 49/7 przy ul. Przy Kaszowniku – pl. bp. Jana Chrapka w Toruniu)
- (obr. 0019 dz. nr 11 przy ul. Jana III Sobieskiego w Toruniu)
- (obr. 0032 dz. nr 670/14 przy ul. Kwiatowej w Toruniu)
- (obr. 0034 dz. nr 51 przy ul. św. Józefa w Toruniu)
- (obr. 0036 dz. nr 70/1 przy ul. Szosa Chełmińska w Toruniu)
- (obr. 0036 dz. nr 328 przy ul. Żwirki i Wigury w Toruniu)
- (obr. 0037 dz. nr 494, 591 przy ul. Żwirki i Wigury w Toruniu)
- (obr. 0037 dz. nr 500 przy ul. Szosa Chełmińska w Toruniu)
- (obr. 0038 dz. nr 420/5 przy ul. Wielki Rów w Toruniu)
- (obr. 0038 dz. nr 495, 552 przy ul. Grudziądzkiej w Toruniu)
- (obr. 0038 dz. nr 420/7 przy ul. Legionów – rondo Czadcy w Toruniu)
- (obr. 0038 dz. nr 570/1 przy ul. Legionów w Toruniu)
- (obr. 0049 dz. nr 382, 383 przy ul. pl. Fryderyka Skarbka w Toruniu)
- (obr. 0049 dz. nr 388/6, 474/1 przy ul. Żółkiewskiego w Toruniu)
- (obr. 0051 dz. nr 21/44 przy ul. Ludwika Rydygiera / ul. Zygmunta Mocarskiego w Toruniu)
- (obr. 0051 dz. nr 29/7, 49/42 przy ul. Ignacego Łyskowskiego w Toruniu)
- (obr. 0052 dz. nr 59 przy ul. Władysława Dzięwulskiego w Toruniu)
- (obr. 0053 dz. 644/6, 654 przy ul. Olsztyńskiej w Toruniu)
- (obr. 0057 dz. nr 186/7 – Projektowana CLXXI w Toruniu)
- (obr. 0058 dz. nr 48/12 przy ul. Szosa Lubicka w Toruniu)
- (obr. 0058 dz. nr 35/2 przy ul. Konstytucji 3 Maja / ul. Ludwika Ślaskiego w Toruniu)
- (obr. 0059 dz. nr 57/1 przy ul. Konstytucji 3 Maja w Toruniu)
- (obr. 0063 dz. nr 915 przy ul. Poznańskiej w Toruniu)
- (obr. 0064 dz. nr 382 przy ul. Kujawskiej w Toruniu)
- (obr. 0065 dz. nr 107 przy ul. Podgórskiej w Toruniu)
- (obr. 0066 dz. nr 82, 637, 650 przy ul. Łódzkiej w Toruniu)

(obr. 0070 dz. nr 217, 234 przy ul. Poznańskiej w Toruniu)
(obr. 0073 dz. nr 1 przy ul. Łódzkiej w Toruniu)
(obr. 0074 dz. nr 668 przy ul. gen. Władysława Andersa w Toruniu)
(obr. 0074 dz. nr 1 przy ul. gen. Józefa Hallera w Toruniu)
(obr. 0074 dz. nr 566/2 przy ul. Łódzkiej w Toruniu)
(obr. 0076 dz. nr 114 przy ul. Włocławskiej w Toruniu)

infrastruktury technicznej systemu informacji pasażerskiej (SIP) przy ul. św. Józefa, ul. Grudziądzkiej, ul. Legionów, ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Jurija Gagarina, ul. Szosa Okrężna, ul. Juliana Fałata, ul. gen. Józefa Bema, ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego, ul. Czerwona Droga, ul. Bolesława Chrobrego, ul. Odrodzenia, ul. Przy Kaszowniku, ul. Jana III Sobieskiego, ul. Kwiatowej, ul. Szosa Chełmińska, ul. Żwirki i Wigury, ul. Wielki Rów, ul. pl. Fryderyka Skarbka, ul. Żółkiewskiego, ul. Ludwika Rydygiera, ul. ul. Zygmunta Mocarskiego, ul. Ignacego Łyskowskiego, ul. Władysława Dziewulskiego, ul. Olsztyńskiej, ul. Szosa Lubicka, ul. Konstytucji 3 Maja, ul. Poznańskiej, ul. Kujawskiej, Podgórskiej, ul. Łódzkiej, ul. gen. Władysława Andersa, ul. gen. Józefa Hallera, ul. Włocławskiej oraz Projektowanej CLXXI w Toruniu

z e z w a l a m:

na lokalizację projektowanej infrastruktury technicznej systemu informacji pasażerskiej (SIP) na niżej podanych warunkach:

1. Prace wykonać w okresie od kwietnia do października.
2. Zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
Na podstawie art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia uzgadnianego urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
Zasady przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej podczas budowy, przebudowy lub remontu drogi zostały określone w art. 39 ust 5a u.d.p.
4. Realizacja i koszt przebudowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
5. Przejście projektowanej infrastruktury technicznej systemu informacji pasażerskiej pod jezdniami, zjazdami, drogami rowerowymi oraz nawierzchniami bitumicznymi wykonać w technologii bezwykopowej bez naruszania konstrukcji podbudowy jak i nawierzchni w/w drogowych obiektów budowlanych. Z uwagi na fakt, że zakończyły się roboty związane z przebudową drogi w pasie drogowym ul. Żółkiewskiego należy projektowane przyłącze do systemu (SIP) wykonać w technologii przewiertu sterowanego bez naruszania konstrukcji oraz nawierzchni bitumicznej chodnika. Kablowe studnie telekomunikacyjne lokalizować tak by ich dłuższa krawędź pokrywała się równolegle z krawężnikiem jezdni, chodników jak i dróg rowerowych. Stosować wazy studni w wykonaniu „ciężkim” dostosowując ich wykonanie do istniejącej nawierzchni drogi. Niedopuszczalne jest instalowanie studni w ciągach obrzeży jak i krawężników jezdni, chodników oraz dróg rowerowych. Odtworzenie warstw konstrukcyjnych podbudowy nawierzchni betonowych należy wykonać jak w ich istniejących ciągach w technologii schodkowej. Odbudowę warstw konstrukcyjnych podbudowy jak i ułożenie koski betonowej należy zlecić wykonawcy mającemu udokumentowane doświadczenie w pracach brukarskich przy budowie dróg oraz chodników z kostki betonowej. Nawierzchnię betonową jezdni oraz chodnika należy przełożyć na całym odcinku prowadzonych robót (od krawężnika do krawężnika). Naruszone warstwy konstrukcyjne nawierzchni bitumicznych odbudować zgodnie z konstrukcją istniejącą. Krawędzie połączeń warstw konstrukcyjnych istniejących z odtwarzanymi wykonać prostopadle do osi i krawężnika naruszonych nawierzchni bitumicznych w technologii schodkowej. Odbudowę masy ścieralnej wykonać całą szerokością (od krawężnika do krawężnika) oraz w odległości min. 2.0 metrów licząc od krawędzi wykopu (wymiar wzdłuż jezdni, drogi rowerowej, chodnika). Nawierzchnię ścieralną na obszarze skrzyżowań odbudować w śladzie całej tarczy skrzyżowania. Odtworzenie oznakowania przywrócić do stanu pierwotnego. Wszystkie krawędzie połączeń warstwy ścieralnej smarować bitumem. Na całej długości robót w pasie drogowym zapewnić bezpieczne przejście pieszym oraz dojazd do posesji. Po zakończonych pracach pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.

6. Zachowania wymaganych odległości (rzędnych i współrzędnych) pomiędzy elementami projektowanej infrastruktury technicznej, a istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi w pasie drogowym.
7. Wykonywanie przewierć jak i przecisków w pasie drogowym na drodze, których znajdują się kolizje z istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi możliwe będzie pod warunkiem wcześniejszej lokalizacji tych obiektów. W celu lokalizacji sieci kolidujących należy wykonać ich namiar, a także w miarę możliwości wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia faktycznych rzędnych jak i współrzędnych na których zlokalizowano kolidujące sieci. W przypadku braku możliwości ustalenia rzędnych i współrzędnych kolidujących sieci oraz drogowych obiektów budowlanych zlokalizowanych w pasie drogowym wykonawca może wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z wnioskiem o zmianę technologii wykonania robót z technologii bezwykopowej na technologię wykopu otwartego.
8. Zachowania wszelkich parametrów zawartych w projektach.
9. Decyzja obowiązuje do 25.03.2022 r.
10. Rozpoczęcie robót będzie możliwe pod warunkiem przedstawienia zatwierdzonego uprzednio przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu.
11. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm).
12. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
13. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 Miejski Zarząd Dróg w Toruniu uzgadnia dołączony do decyzji projekt budowy (lokalizacji) infrastruktury technicznej systemu informacji pasażerskiej (SIP) w pasie drogowym ul. św. Józefa, ul. Grudziądzkiej, ul. Legionów, ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Jurija Gagarina, ul. Szosa Okrężna, ul. Juliana Fałata, ul. gen. Józefa Bema, ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego, ul. Czerwona Droga, ul. Bolesława Chrobrego, ul. Odrodzenia, ul. Przy Kaszowniku, ul. Jana III Sobieskiego, ul. Kwiatowej, ul. Szosa Chelmińska, ul. Żwirki i Wigury, ul. Wielki Rów, ul. pl. Fryderyka Skarbka, ul. Żółkiewskiego, ul. Ludwika Rydygiera, ul. ul. Zygmunta Mocarskiego, ul. Ignacego Łyskowskiego, ul. Władysława Dziewulskiego, ul. Olsztyńskiej, ul. Szosa Lubicka, ul. Konstytucji 3 Maja, ul. Poznańskiej, ul. Kujawskiej, Podgórskiej, ul. Łódzkiej, ul. gen. Władysława Andersa, ul. gen. Józefa Hallera, ul. Włocławskiej oraz Projektowanej CLXXI na warunkach zapisanych w decyzji. W przypadku wniesienia zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji. **Uzgodnienie nie dotyczy zaprojektowanych sieci (przyłączy) przyłączanych do sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się w zarządzie MZD w Toruniu. Projekt budowy w/w sieci (przyłączy) powinien zostać uzgodniony zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi w Miejskim Zarządzie dróg w Toruniu przy ul. Grudziądzka 159.**
14. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, uiścić stosowne opłaty z tytułu umieszczenia w nim urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi.
15. **Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202) informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu jako władający pasem drogowym wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej w/w numerami działek na czas prowadzenia prac budowlanych przy realizacji w/w inwestycji.**
16. Prowadzenie robót w pobliżu drzew i krzewów oraz na terenach zielonych w pasie drogowym należy zgłosić przed rozpoczęciem robót do Wydziału Środowiska i Zieleni Urzędu Miasta Torunia z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Wały gen. Sikorskiego 12. Rozwiązanie ewentualnych kolizji uzgadnianego obiektu budowlanego z drzewami lub krzewami należy uzgodnić z Wydziałem Środowiska i Zieleni w Toruniu. W przypadku rozwiązania kolizji czego efektem będzie wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu (lokalizacji) w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.

Uzasadnienie:

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie projektowanej infrastruktury technicznej systemu informacji pasażerskiej (SIP) w pasie drogowym ul. św. Józefa, ul. Grudziądzkiej, ul. Legionów, ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Jurija Gagarina, ul. Szosa Okrężna, ul. Juliana Fałata, ul. gen. Józefa Bema, ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego, ul. Czerwona Droga, ul. Bolesława Chrobrego, ul. Odrodzenia, ul. Przy Kaszowniku, ul. Jana III Sobieskiego, ul. Kwiatowej, ul. Szosa Chelmińska, ul. Żwirki i Wigury, ul. Wielki Rów, ul. pl. Fryderyka Skarbka, ul. Żółkiewskiego, ul. Ludwika Rydygiera, ul. ul. Zygmunta Mocarskiego, ul. Ignacego Łyskowskiego, ul. Władysława Dziewulskiego, ul. Olsztyńskiej, ul. Szosa Lubicka, ul. Konstytucji 3 Maja, ul. Poznańskiej, ul. Kujawskiej, Podgórskiej, ul. Łódzkiej, ul. gen. Władysława Andersa, ul. gen. Józefa Hallera, ul. Włocławskiej oraz Projektowanej CLXXI nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty ustalonej zgodnie z Uchwałą Rady Miasta Torunia nr 183/07 z 25 października 2007 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

Załącznik:
1) Mapa 1:500

Otrzymują:
1) Adresat, 2) a/a MZD

Z up. Prezydenta Miasta Torunia

mgr inż. Ireneusz Makowski
Zastępca Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu