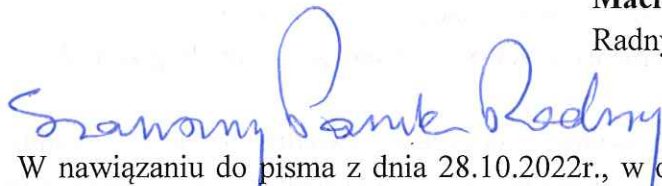


KPM.0003.871.2022U

Pan
Maciej Krużewski
Radny Miasta Torunia



W nawiązaniu do pisma z dnia 28.10.2022r., w odpowiedzi na interpelację, wnioski i zapytania, złożone w dniu 21.10.2022r., informuję:

- wprowadzenie rzeźbionych zdobień na elewacji powstających na Bulwarze Filadelfijskim pawilonów kolidowałyby z przyjętym projektem architektonicznym i budowlanym; rozwiązanie takie uniemożliwia m.in. zaprojektowane przeszklenie czołowe i boczne. Ponadto, zastosowanie dodatkowych instalacji rzeźbiarskich może wprowadzić dysonans w przestrzeń wokół pawilonów, co, paradoksalnie, jeszcze bardziej je uwidoczni. Zakres poprawy estetyki elewacji pawilonów został nakreślony w Opracowaniu Ekspertyzno-Projektowym dla inwestycji pn. „Budowa dwóch pawilonów do obsługi ruchu turystycznego oraz zejść na Bulwarze Filadelfijskim w Toruniu”, autorstwa pracowni prof. dr hab. inż. arch. Andrzeja Kadłuczka i jest wdrażany do realizacji. Proponowane w opracowaniu kierunki modyfikacji rozwiązań architektonicznych zakładają m.in.:

- * wymianę balustrad stalowych na szklane,
- * zmianę sposobu wykończenia elewacji z drewna na materiał ceramiczny,
- * zastosowanie donic z zielenią maskującą,
- * częściowe przykrycie witryn szklanych roletami / żaluzjami w układzie poziomym.

Powyższe korekty nie wymagają zmiany decyzji pozwolenia na budowę i są odstępstwem nieistotnym od zatwierdzonej dokumentacji projektowej. Przytoczone Opracowanie będzie podstawą do sporządzenia przez projektanta, zgodnie z prawem budowlanym, szczegółowego projektu technicznego zmian.

W przyszłości można natomiast rozważyć wprowadzenie w sąsiedztwie pawilonów ekspozycji plenerowej lub elementów nawiązujących do historii dawnego portu na Wiśle i wielowiekowej kultury ludu wiślanego, z wykorzystaniem rzeźb czy obiektów związanych z dawną żegluga rzeczną, rybołówstwem czy handlem wiślanym o ponadregionalnym charakterze. Optymalną formą zgłaszania i realizowania tego typu inicjatyw jest Budżet Obywatelski Miasta Torunia, w ramach którego projekty mieszkańców zyskują weryfikację w postaci liczby uzyskanych głosów;

- remont dachu nad budynkiem „B” Zespołu Szkół Technicznych przy ul. Legionów 19/25 został przez szkołę zgłoszony do wykonania w roku przyszłym; realizacja zadania przewidywana jest w ramach środków budżetowych na rok 2023 w pozycji „Remonty obiektów oświatowych”;
- teren nieruchomości oznaczonej geodezyjnie jako działka nr 21/43 (obręb 51) przy ul. Rydygiera, na którym rosną topole przesłaniające widoczność przy przejściu dla pieszych, nie należy do Gminy Miasta Toruń. Przedmiotowa nieruchomość, na której posadowiony jest budynek wielorodzinny Wspólnoty Mieszkaniowej Rydygiera 19, stanowi współwłasność wielu podmiotów. Przącie drzew, zgodnie z przepisami ustawy z 16.04.2004r. o ochronie

przyrody (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 916, 1726) oraz w związku z art. 47 i 48 ustawy z dnia 23.04.1964r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1360.) dokonać może wyłącznie posiadacz nieruchomości, na której one rosną. Wobec powyższego, zgłoszenie Pana Radnego zostało przekazane do zarządcy nieruchomości przy ul. Rydygiera 19.

Dodać należy, że m.in. w związku z umiejscowieniem przedmiotowych drzew, w omawianej lokalizacji zastosowane są rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego (aktywne oznakowanie i punktowe elementy świetlne oraz nawierzchnia drogowa ułatwiająca hamowanie przed przejściem);

- zmiana w działaniu programu sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ulic: Warszawskiej, Traugutta, Bulwar Filadelfijski i pl. 18 Stycznia została zlecona. Sygnał zielony we wnioskowanej relacji zostanie wydłużony do maksymalnego możliwego czasu. Prace zostaną przeprowadzone do końca listopada br.;

- Miejski Zarząd Dróg zlecił w dniu 22.11.2022r. wykonanie bieżących napraw ubytków nawierzchni ul. Działowskiego, które zostaną zrealizowane po nastaniu odpowiednich dla tych prac warunków atmosferycznych. Natomiast, remont kapitalny 65-metrowego odcinka przedmiotowej ulicy (dojazd do parkingu pomiędzy Komisariatem a ul. Buszczyńskich), został uwzględniony w projekcie budżetu miasta na rok 2023;

- w 2021r. Biuro Toruńskiego Centrum Miasta zleciło opracowanie ekspertyzy pn. "Zestawienie barier i utrudnień urbanistycznych", kompleksowo analizującej dostępność zespołu staromiejskiego do potrzeb osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności. Opracowanie wskazuje m.in. dobre praktyki projektowania elementów przestrzeni publicznej pod kątem potrzeb osób z niepełnosprawnościami, aranżacji miejsc odpoczynku i małej architektury, rozwiązania dotyczące poprawy dostępności ciągów pieszych czy standaryzacji systemu fakturowych oznaczeń nawierzchniowych w ciągach komunikacyjnych (tzw. ścieżek dotykowych). Na podstawie wniosków z ww. ekspertyzy, działy UMT oraz jednostki organizacyjne Gminy, w ramach swoich kompetencji, wdrażają sukcesywnie i w miarę możliwości techniczno-prawnych konkretne działania czy zadania. Dla przykładu, Biuro Toruńskiego Centrum Miasta zwraca szczególną uwagę na dostosowanie ogródków gastronomicznych lokalizowanych na drogach wewnętrznych, ponadto w 2022r. zlikwidowane zostały podłogi w parkietach sezonowych, a w wydawanych pozwoleniach i opiniach każdorazowo zaznacza się wymóg zapewnienia dostępu dla osób z niepełnosprawnościami. Miejskiemu Zarządowi Dróg wyniki ekspertyzy posłużą do bieżącego wykorzystania w toku realizacji zadań inwestycyjnych i remontowych. Treść ekspertyzy przesyłam w załączeniu, ze względu na jej objętość – w wersji elektronicznej.

Ponadto należy zaznaczyć, że realizując uchwałę nr 321/12 Rady Miasta Torunia z dnia 28.06.2012r. Miejska Pracownia Urbanistyczna sporządziła projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Starego Miasta wraz z otoczeniem w Toruniu, w którym uwzględniono potrzeby osób niepełnosprawnych m.in. poprzez ustalenie w zasadach kształtowania zabudowy i zagospodarowania przestrzeni publicznych nakazu stosowania rozwiązań technicznych zapewniających warunki dla poruszania się osobom ze szczególnymi potrzebami, zgodnie z przepisami odrębnymi. Plan umożliwia realizację ścieżek dla niepełnosprawnych, wyposażonych w elementy niezbędne dla ich poruszania, przede wszystkim w granicach terenów komunikacji: dróg publicznych, dróg wewnętrznych (w tym: reprezentacyjnych ciągów pieszych, ciągów pieszych, ciągów pieszo-jezdnych) oraz w innych przestrzeniach publicznych, takich jak rynki miejskie czy tereny zieleni urządzonej. Ustalenia

planu dopuszczają również, w granicach terenów zabudowy, na realizację pochylni i wind dla niepełnosprawnych oraz nakazują realizację miejsc przeznaczonych na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową;

- zakresy takie jak: opracowanie programu budowy rond i minirond, budowa barier ochronnych dla pieszych oraz budowa fizycznych przeszkód przed przejściami dla pieszych są realizowane w ramach „Programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów”, na który w roku 2022 zaplanowane zostały środki w wysokości 3.050 tys. zł. W ramach tej puli założono do realizacji budowę trzech rond na skrzyżowaniach: Bukowa/Niesiołowskiego, Buszczyńskich/ Niesiołowskiego oraz Grudziądzka / PCK (zadania zostaną ostatecznie zakończone w roku 2023). W ramach Programu jw. w bieżącym roku zostały zamontowane bariery energochłonne oddzielające jezdnie od ciągów pieszorowerowych na ul. Grudziądzkiej oraz ul. Szosa Chełmińska, realizowane są także montaż barier wygradzeniowych oraz progów zwalniających. Na lata kolejne planowane jest opracowanie koncepcji projektowych dla budowy rond na skrzyżowaniach: Przy Skarpie / Konstytucji 3-go Maja, Polna / Legionów, Polna / Forteczna oraz Grudziądzka / Strobanda. Zwiększenie budżetu na zakup środków sanitarnych dla gminnych przedszkoli i żłobków zrealizowano wprowadzając do planu na rok 2022 dodatkową pulę pieniędzy w specjalnie wydzielonym zadaniu: Zapobieganie, przeciwdziałanie i zwalczanie COVID-19 (w tym: Wydział Edukacji UMT dysponuje kwotą 150.000 zł, a Wydział Zdrowia i Polityki Społecznej UMT kwotą 100.000 zł);

Jak informowałem Pana Radnego w piśmie z dnia 6.10.2022r., w roku bieżącym Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji wykonuje renowacje nawierzchni oraz doraźne prace remontowo-naprawcze na boiskach typu „Orlik” sukcesywnie, ze środków na bieżące utrzymanie. W celu pozyskania dodatkowych środków na kompleksową modernizację tych obiektów w roku 2023, w maju br. złożono wniosek do Ministerstwa Sportu o dofinansowanie modernizacji 24 toruńskich kompleksów sportowych „Moje Boisko Orlik 2012”, przy czym zakres prac uzależniony będzie od wysokości przyznanej dotacji. Decyzja o jej przyznaniu dotąd nie zapadła.

W powyższej korespondencji ująłem także informację nt. Studium technicznego i finansowo-ekonomicznego dotyczącego rozwoju infrastruktury i zarządzania transportem publicznym, które powstanie, w zbliżonej formie i zakresie - w ramach zadania pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia - SUMP dla MOFT”. Umowę z wykonawcą Planu zawarto w dniu 26.09.2022r. Trwa także przygotowanie wniosku o dofinansowanie zadania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, w ramach Osi Priorytetowej VI – Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach. Wobec powyższego, zlecenie opracowania Studium jako zadania odrębnego jest niecelowe. Jednocześnie zwracam uwagę, że w treści zapytań dotyczących stanu realizacji zadań w bieżącym roku (zakres jw.) posługuje się Pan Radny materiałem roboczym, stanowiącym tabelaryczne zestawienie wniosków (w tym wniosków radnych), sporządzonym przez Wydział Budżetu UMT dla usprawnienia prac na etapie opracowania projektu budżetu na rok 2022, który nie odzwierciedla w pełni ostatecznej wersji dokumentu, uchwalonego przez Radę Miasta Torunia w dniu 16.12.2021r.;

- zaprezentowanie Państwu Radnym dokumentu pn. „Analiza przyczyn aktualnej sytuacji ekonomicznej Specjalistycznego Szpitala Miejskiego i wskazanie kierunków zmian działalności w celu poprawy sytuacji finansowej placówki”, która została sporządzona na

zlecenie Gminy przez Formedis Sp. z o.o. Sp.k., planowane jest na posiedzeniu połączonych Komisji Budżetu oraz Komisji Zdrowia i Rodziny Komisji w I kwartale 2023r. (w terminie ustalonym z ich Przewodniczącymi). Przedstawienia opracowania dokonają jej autorzy przy udziale dyrekcji Szpitala. Liczę na udział zainteresowanych Radnych niebędących członkami ww. komisji, a przede wszystkim, z racji zaangażowania w procedurze jego powstania, na uczestnictwo Pana Radnego w tym spotkaniu.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Załącznik:

1. „Zestawienie barier i utrudnień urbanistycznych” w wersji elektronicznej (email przekazany wraz ze skanem odpowiedzi do Biura Rady Miasta – zgodnie z procedurą).