

UCHWAŁA NR 978/22
RADY MIASTA TORUNIA
z dnia 17 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.²⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

masa całkowita	wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł]	pozostałych stawka [w zł]
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	456	888
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	744	1 500
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	924	1 812

2) Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

masa całkowita / liczba osi	zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka [w zł]	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka [w zł]
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton	1 884	2 352
b) równej lub wyższej niż 15 ton	2 232	2 700
3 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton	1 872	2 280
b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 25 ton	2 484	2 760
c) równej lub wyższej niż 25 ton	2 676	3 264
4 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton	2 244	2 748
b) równej lub wyższej niż 31 ton	2 892	3 660

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

masa całkowita	wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł]	pozostałych stawka [zł]
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	732	1 092

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 583, poz. 1005, poz. 1079 oraz poz. 1561.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1512.

masa całkowita / liczba osi	zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka [w zł]	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka [w zł]
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton	1 464	1 476
b) równej lub wyższej niż 31 ton	2 364	2 868
3 osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton	2 088	2 688
b) równej lub wyższej niż 40 ton	2 844	3 648

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

masa całkowita	stawka [w zł]
od 7 ton do poniżej 12 ton	564

6) Od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

masa całkowita / liczba osi	zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka [w zł]	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka [w zł]
1 oś		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	408	528
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	480	756
c) równej lub wyższej niż 25 ton	540	912
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton	432	492
b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony	1 248	1 896
c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton	1 356	2 028
d) równej lub wyższej niż 38 ton	1 848	2 700
3 osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton	1 152	1 548
b) równej lub wyższej niż 38 ton	1 632	2 076

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł]	pozostałych stawka [w zł]
a) mniejsza niż 22 miejsca	912	1 368
b) równa lub większa niż 22 miejsca	1 500	2 232

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 3. Traci moc uchwała nr 738/21 Rady Miasta Torunia z dnia 21 października 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. poz. 5170).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Torunia

Marcin Czyżniewski