

Toruń, 16 listopada 2022r.

KPM.0003.895.2022

Pan  
**Piotr Lenkiewicz**  
Radny Miasta Torunia

*Szanowny Panie Radny*

W nawiązaniu do zgłoszenia, w toku procedury rozpatrywania projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu, obowiązujących w 2023r. (druk nr 1239) na sesji w dniu 20.10.2022r., dotyczącego udostępnienia treści Porozumienia o współpracy dotyczącego zasad funkcjonowania serwisu wynajmu elektrycznych hulajnóg na obszarze miasta Torunia, w załączeniu jego ramowy tekst. Dodać należy, że Gmina Miasta Toruń podpisała porozumienie o tożsamej treści z operatorami systemu: Bolt Services PL Sp. z o.o. oraz Lime Technology Sp. z o.o. Obecnie na terenie Torunia, poza ww., nie działa masowo inny operator.

*Z poważaniem*

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*



**POROZUMIENIE RAMOWE O WSPÓŁPRACY  
DOTYCZĄCE ZASAD FUNKCJONOWANIA SERWISU WYNAJMU  
ELEKTRYCZNYCH HULAJNÓG  
NA OBSZARZE MIASTA TORUNIA**

(zwane dalej „Porozumieniem”)

Zawarte w dniu ..... w Toruniu pomiędzy:

**Gminą Miasta Toruń** z siedzibą w Toruniu, ul. Wały gen. Władysława Sikorskiego 8, posługującą się nadanym jej Numerem Identyfikacji Podatkowej NIP: 879-000-10-14, reprezentowaną przez:

Pana ..... - Zastępcę Prezydenta Miasta Torunia, zwaną dalej „Gminą”

a

.....,  
NIP: ....., REGON: ....., reprezentowaną przez:  
....., zwanym dalej “Operatorem”.  
zwanymi dalej “Stronami”.

**PREAMBUŁA**

Działając na rzecz poprawy warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz stanu środowiska i porządku w mieście Toruniu, przy zastosowaniu zrównoważonych metod transportu z wykorzystaniem wspólnych usług mikro mobilności na terenie miasta, strony postanawiają przyjąć porozumienie o współpracy następującej treści:

**§ 1 Przedmiot Porozumienia**

1. Porozumienie określa zobowiązania Stron dotyczące funkcjonowania usługi wypożyczania elektrycznych hulajnóg (zwanymi również „pojazdami”) świadczonej przez Operatora na obszarze Miasta Torunia.
2. Porozumienie ma na celu poprawę warunków bezpiecznej jazdy elektrycznymi hulajnogami po mieście, w tym uporządkowanie sposobu ich parkowania na terenie Gminy.

**§ 2 Zobowiązania Operatora**

1. W celu poprawy bezpieczeństwa kierującego pojazdem, jak i innych uczestników ruchu, w obszarach wskazanych przez Gminę (Załącznik nr 1) Operator zobowiązuje się do systemowego ograniczenia maksymalnej prędkości pojazdu do 12 km/h. Wszelkie zmiany w tym zakresie wymagają pisemnego wskazania przez Gminę zaktualizowanych obszarów spowolnionego ruchu.
2. Operator zobowiązuje się do systemowego wyłączenia na stałe możliwości



parkowania pojazdów na obszarach wskazanych przez Gminę (Załącznik nr 1), przy czym obszar wyłączony z możliwości parkowania może pokrywać się z obszarem systemowego ograniczenia prędkości pojazdu. Wszelkie zmiany w tym zakresie wymagają pisemnego wskazania przez Gminę zaktualizowanych obszarów z wyłączoną możliwością parkowania.

3. W związku z odbywającymi się na terenie Torunia wydarzeniami masowymi, takimi jak np: festiwale, jarmarki itp., na pisemny wniosek Gminy (złożony do Operatora na minimum 5 dni przed terminem organizowanego wydarzenia) Operator zobowiązuje się do systemowego czasowego ograniczenia prędkości pojazdów do 12 km/h oraz wyłączania z możliwości parkowania obszarów wskazanych przez Gminę.
4. W przypadku zaistnienia szkody wyrządzonej w mieniu Gminy wynikającej z niewłaściwego użytkowania pojazdu lub niewłaściwego parkowania pojazdów należących do Operatora na terenach publicznych, Operator zobowiązuje się do podjęcia wszelkich działań zmierzających do ustalenia sprawcy wyrządzonej szkody, w tym wsparcia w zakresie ustalenia osoby, względem której istnieje możliwość egzekwowania roszczeń odszkodowawczych.
5. Operator zobowiązuje się do klarownego informowania użytkownika świadczonej usługi o:
  - 1) konsekwencjach za porzucenie pojazdu w miejscu do tego nieprzeznaczonym lub w strefie wyłączonej systemowo z parkowania,
  - 2) ponoszeniu kosztów usunięcia i przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdu pozostawionego w miejscu do tego nieprzeznaczonym lub w strefie wyłączonej systemowo z parkowania, na podstawie dyspozycji policjanta lub strażnika miejskiego.
6. Operator zobowiązuje się do informowania klientów korzystających z pojazdów w ramach świadczonej przez Operatora usługi o wszelkich zmianach przepisów prawa wpływających na sposób korzystania z pojazdów.
7. Operator informuje użytkowników pojazdów o ogólnodostępnych parkingach przeznaczonych dla hulajnóg elektrycznych, jako o sugerowanych miejscach przeznaczonych do rozpoczęcia i zakończenia wypożyczenia pojazdu.
8. Po wyznaczeniu przez Gminę ogólnodostępnych miejsc parkingowych przeznaczonych dla hulajnóg elektrycznych, Operator zobowiązuje się do wystawiania pojazdów przez swoich pracowników lub podwykonawców tylko na tych miejscach parkingowych, nie później niż do 7 dni od przekazania Operatorowi przez Gminę informacji o lokalizacji przedmiotowych miejsc. W lokalizacjach, w których w promieniu co najmniej 200 m nie ma wyznaczonego parkingu dla elektrycznych hulajnóg, Operator zobowiązuje się do wystawiania pojazdów obok stojaków rowerowych (poza strefą wyłączoną systemowo z parkowania) w taki sposób, aby korzystanie ze stojaków nie było utrudnione a pojazdy nie zajmowały miejsca na chodniku w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami.
9. Operator usuwa nieprawidłowo zaparkowane i uszkodzone pojazdy z terenów publicznych w czasie do 3 godzin od momentu otrzymania zgłoszenia problemu przez Straż Miejską lub Policję w godzinach 7:00 – 19:00, oraz w czasie do 4 godzin od momentu zgłoszenia problemu przez Straż Miejską lub Policję w godzinach od 19:01 – 6:59.

10. W razie nieusunięcia zgłoszonych pojazdów z drogi w czasie określonym w ust. 9 zastosowanie znajdzie przepis art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) skutkujący usunięciem pojazdu z drogi i jego przewiezieniem na parking strzeżony na koszt właściciela – Operatora. Stawki za usunięcie i przechowywanie pojazdów określa uchwała Nr 683/2021 Rady Miasta Torunia z dnia 22.07.2021 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu, obowiązujących w 2021 r. Stawki aktualizowane są corocznie w drodze nowej uchwały.
11. Operator zobowiązuje się do informowania użytkownika aplikacji o zakazie przewożenia pojazdów środkami komunikacji miejskiej w Toruniu poprzez dostępne operatorowi kanały informacyjne (np.: e-mail, komunikat push).

### **§ 3 Zobowiązania Gminy**

1. Gmina, przed pisemnym wskazaniem, o którym mowa w § 2 ustęp 1 i 2, zobowiązuje się do każdorazowego uzgadniania z Operatorem zmian dotyczących obszarów, w których obowiązuje systemowe ograniczenie prędkości i/lub parkowania pojazdu. W ramach uzgodnień Strony ustalają także termin wejścia zmian w życie oraz czas niezbędny do dostosowania informacji przekazywanych użytkownikom pojazdów w zakresie nowych ograniczeń.
2. Gmina, w oparciu o obowiązujące przepisy prawa i po dokonaniu analizy danych dostarczonych przez Operatora, wyznaczy miejsca przeznaczone do parkowania pojazdów.
3. Gmina deklaruje podjęcie działań zmierzających do objęcia zasadami określonymi w niniejszym Porozumieniu wszystkich podmiotów prowadzących działalność w zakresie usługi wypożyczania elektrycznych hulajnóg na terenie Miasta Torunia.
4. Gmina prowadzi działalność informacyjną i edukacyjną skierowaną do mieszkańców w zakresie prowadzonych działań na rzecz rozwoju mikro mobilności, współpracy podjętej z Operatorem oraz obowiązujących przepisów prawa i przyjętych zasad korzystania z elektrycznych hulajnóg na terenie Miasta Torunia wraz ze wskazaniem miejsc do parkowania pojazdów.

### **§ 4 Udostępnianie danych**

1. Na życzenie Gminy Operator udostępni Miastu informacje dotyczące rozwoju świadczonych przez siebie usług, w tym między innymi: aktualnej liczby pojazdów operujących na terenie miasta; dobowego rozkładu liczby wypożyczeń pojazdów; czasu korzystania z urządzeń oraz miejsc pobrań i zwrotów pojazdów, przy czym rozkład tras poruszania się pojazdem będzie udostępniany raz do roku w podsumowaniu rocznym.
2. Dane przekazywane Gminie przez Operatora stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. W związku z tym Gmina deklaruje, że udostępnione dane będą



przeznaczone wyłącznie do użytku na potrzeby wewnętrzne Gminy, w tym do wyznaczania w oparciu o obowiązujące przepisy ogólnodostępnych miejsc do parkowania pojazdów.

3. Gmina ma prawo dysponować udostępnionymi danymi również w celu tworzenia statystyk pozwalających na ocenę rozwoju sektora usług mikro mobilności na terenie Torunia oraz w celu podania do wiadomości publicznej ogólnych, zagregowanych i zanonimizowanych danych o stanie oferowanych usług dostępnych ogółem na terenie Gminy.
4. Gmina nie ma prawa przekazywać udostępnionych, nieprzekształconych w określony w punkcie 3 sposób, danych osobom trzecim bez zgody Operatora. W przypadku zaistnienia potrzeby przekazania danych osobom trzecim dokładny zakres i sposób ich przekazania będzie regulowany odrębnym, jednorazowym porozumieniem.

### **§ 5 Postanowienia końcowe**



1. Strony współpracują na rzecz kształtowania wśród użytkowników pojazdów postaw mających na względzie bezpieczeństwo pozostałych użytkowników ruchu, w tym w szczególności pieszych i rowerzystów oraz poszanowanie porządku w przestrzeni publicznej. Współpraca, o której mowa realizowana będzie m.in. poprzez kampanie edukacyjne, a w przypadku wystąpienia konieczności zaangażowania własnych środków finansowych Operatora, wymagana będzie jego zgoda.
2. Strony niniejszego Porozumienia zobowiązują się dołożyć należytej staranności w realizacji postanowień Porozumienia oraz niezwłocznie informować o wszelkich występujących przeszkodach.
3. Dane korespondencyjne i kontaktowe Stron do celów realizacji zapisów niniejszego Porozumienia:
  - a) Po stronie Gminy: Alessandra Woszczyna, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia, ul. Legionów 220, 87-100 Toruń; e-mail: [a.woszczyna@um.torun.pl](mailto:a.woszczyna@um.torun.pl); telefon: 56/611 83 38
  - b) Po stronie Operatora: .....
  - .....
  - .....
4. Jakikolwiek zmiany postanowień Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony i obowiązuje od dnia podpisania.
6. Porozumienie może zostać rozwiązane przez każdą ze stron z zachowaniem 14 dniowego wypowiedzenia.
7. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze stron.

Podpis przedstawiciela Gminy

Podpis przedstawiciela Operatora

# Obszary wyłączone

## Ograniczenia

-  obszar Stare Miasto wyłączony z parkowania i ograniczenie prędkości
-  obszar mostu im. J. Piłsudskiego wyłączony z parkowania
-  obszar mostu im. E. Zawackiej wyłączony z parkowania

Obszary wyłączone z parkowania hulajnog elektrycznych oraz obszary o ograniczonej prędkości do 12 km/h

