

UCHWAŁA Nr/2018
RADY MIASTA TORUNIA
z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.¹⁾), oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1445) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

masa całkowita	stawka [w zł]
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	732
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 212
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 464

2) Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

masa całkowita / liczba osi	zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka [w zł]	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka [w zł]
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton	1 524	2 004
b) równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton	1 620	2 100
c) równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton	1 716	2 196
d) równej lub wyższej niż 15 ton	1 824	2 304
3 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton	1 536	1 908
b) równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton	1 632	2 004
c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton	1 956	2 472
d) równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton	2 052	2 568
e) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton	2 160	2 688
f) równej lub wyższej niż 25 ton	2 256	2 784
4 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton	1 884	2 364
b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton	1 992	2 460
c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton	2 268	2 928
d) równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton	2 376	3 024
e) równej lub wyższej niż 31 ton	2 484	3 144

URZĄD MIASTA TORUNIA Potwierdzam zgodność kserokopii
Wydział Podatków i Windykacji z oryginałem 17. 09. 2018

Uchwała Rady Miasta Torunia nr 126/2018 z dnia 17.09.2018 r. w sprawie uchwalenia zmian w Ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432).

87-100 TORUŃ
tel. 61-18-515

Toruń, dnia

podpis 

- 3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

masa całkowita	stawka [w zł]
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	888

- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

masa całkowita / liczba osi	zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka [w zł]	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka [w zł]
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	1 056	1 104
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	1 092	1 176
c) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton	1 200	1 272
d) równej lub wyższej niż 31 ton	1 932	2 448
3 osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton	1 668	2 316
b) równej lub wyższej niż 40 ton	2 340	3 156

- 5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

masa całkowita	stawka [w zł]
od 7 ton do poniżej 12 ton	396

- 6) Od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

masa całkowita / liczba osi	zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka [w zł]	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka [w zł]
1 oś		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	336	396
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	372	564
c) równej lub wyższej niż 25 ton	408	732
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton	300	420
b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony	1 056	1 656
c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton	1 152	1 752
d) równej lub wyższej niż 38 ton	1 560	2 328
3 osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton	912	1 272
b) równej lub wyższej niż 38 ton	1 320	1 752

Handwritten signature or mark.

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

liczba miejsc do siedzenia	Stawka [w zł]
a) mniejsza niż 22 miejsca	1 728
b) równa lub większa niż 22 miejsca	2 172

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 wyprodukowanych przed 2000r., z zastrzeżeniem § 3 i § 4, stawki podatku określa w wysokości:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

masa całkowita	stawka [w zł]
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	792
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 368
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 644

2) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

masa całkowita	stawka [w zł]
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	960

3) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

masa całkowita	stawka [w zł]
od 7 ton do poniżej 12 ton	468

4) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

liczba miejsc do siedzenia	stawka [w zł]
a) mniejsza niż 22 miejsca	1 836
b) równa lub większa niż 22 miejsca	2 388

§ 3. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1 i 3 wyposażonych w instalację gazową albo spełniających normy EURO 5 lub wyższe, stawki podatku określa się w wysokości:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

masa całkowita	stawka [w zł]
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	372
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	612
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	780

2) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

masa całkowita	stawka [w zł]
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	816

Handwritten signature

§ 4. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 7 wyposażonych w instalację gazową albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe, stawki podatku określa się w wysokości:

liczba miejsc do siedzenia	stawka [w zł]
a) mniejsza niż 22 miejsca	1 140
b) równa lub większa niż 22 miejsca	1 524

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 6. Traci moc uchwała Nr 681/2017 Rady Miasta Torunia z dnia 23 listopada 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. poz. 4741).

§ 7. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

Przewodniczący
Rady Miasta Torunia

Marcin Czyżniewski

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Federewicz

SKARBNIK MIASTA TORUNIA

Magdalena Głuszyńska-Kacprzewska

Dyrektor
Wydziału Podatków i Windykacji

Marta Skowrońska

Magdalena Głuszyńska-Kacprzewska
RADCA PRAWNY
Agnieszka Kujalska

16.09.2018

UZASADNIENIE

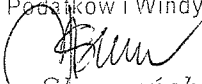
W roku bieżącym ogłoszony w dniu 13 lipca 2018r. przez Prezesa GUS wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018r. w stosunku do I półroczu 2017 r. wyniósł 101,6 (wzrost cen o 1,6%).

Na podstawie ww. wskaźnika Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 25 lipca 2018 r. ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2019 r. Stawki te uległy podwyższeniu o 1,6% w stosunku do 2018r.

Niniejszym projektem uchwały proponuje się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych na 2019 r. o wskaźnik inflacji. Proponuje się także utrzymanie preferencyjnych stawek dla pojazdów spełniających wyższe standardy ekologiczne w zakresie emisji spalin tj. pojazdów ciężarowych posiadających certyfikat EURO 5 i autobusów posiadających certyfikat EURO 6.

Dochody z tytułu podatku od środków transportowych na 2019 r., przy uwzględnieniu proponowanych stawek oraz liczby pojazdów zgłoszonych do opodatkowania (3.593), planuje się na poziomie 5,9 mln zł.

Dyrektor
Wydziału Podatków i Windykacji


Maria Skowrońska