

UCHWAŁA Nr .../2018
RADY MIASTA TORUNIA
z dnia2018 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych oraz opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w mieście Toruniu.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994 z późn. zm¹) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 b ust. 1-5, art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.²) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 640/2017 Rady Miasta Torunia z dnia 7 września 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych oraz opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w mieście Toruniu. (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2017 r., poz. 3534), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„Podstrefa A na obszarze ograniczonym od zewnątrz następującymi ulicami:
Bulwar Filadelfijski, Ślimak Getyński, Al. Jana Pawła II, Wały Gen. Sikorskiego, Uniwersytecka, Dąbrowskiego, Gregorkiewicza (od Pl. Św. Katarzyny do Wałów Gen. Sikorskiego), Pl. Św. Katarzyny, Warszawska z wyłączeniem ulic Ślimak Getyński, Al. Jana Pawła II”;

2) w § 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„Podstrefa B na obszarze ograniczonym następującymi ulicami:
Bulwar Filadelfijski, Al. 500-lecia, Tujakowskiego, Słowackiego, Al. Jana Pawła II, Wały Gen. Sikorskiego, Uniwersytecka, Dąbrowskiego, Gregorkiewicza, Pl. Św. Katarzyny, Piastowska, Pl. 18 Stycznia, Legionów na odcinku pomiędzy ulicami: Grudziądzka i Odrodzenia z wyłączeniem ulicy Ślimak Getyński, Al. Jana Pawła II oraz obszaru zaliczonego do Podstrefy A”;

3) § 4 ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„mieszkańca Podstrefy A/ Podstrefy B – wydawany po udokumentowaniu zameldowania na pobyt stały lub czasowy na terenie SPP oraz tytułu prawnego do pojazdu w postaci własności, współwłasności, leasingu lub przewłaszczenia na zabezpieczenie - w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu”;

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2018 r. poz. 1000.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 12, poz. 138, poz. 159 i poz. 317.

4) § 4 ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„przedsiębiorcy Podstrefy A/ Podstrefy B – wydawany po udokumentowaniu statusu podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą, tytułu prawnego do lokalu, w którym działalność ta jest wykonywana, znajdującego się na obszarze SPP oraz tytułu prawnego do pojazdu w postaci własności, współwłasności, leasingu lub przewłaszczenia na zabezpieczenie - w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący
Rady Miasta Torunia

/-/

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Marcin Kowallek

Nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem prawnym
RADCA PRAWNY

Agnieszka Klimińska

08.06.2018

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miasta Torunia druk nr 1094

Wnioskowane zmiany w § 1 pkt 2 projektu uchwały podyktowane są deficytem miejsc parkingowych na osiedlach zlokalizowanych w sąsiedztwie Zespołu Staromiejskiego oraz wnioskami Wspólnot Mieszkaniowych ul. Legionów 5 i 1/3, ul. Grudziądzka 10/12 i ul. Odrodzenia 11/13 dotyczących utworzenia strefy płatnego parkowania na terenie ograniczonym ulicami Grudziądzka, Legionów, Odrodzenia, Szosa Chełmińska.

Natomiast propozycje zmian zapisane w § 1 pkt 3 i 4 projektu uchwały zamykają katalog tytułów prawnych do pojazdu umożliwiających uzyskanie abonamentu mieszkańca. W obowiązującej uchwale nr 640/17 Rady Miasta Torunia z dnia 7 września 2017 r. sformułowania „tytuł prawny do pojazdu” jako jedna z przesłanek uprawniająca do nabycia abonamentu postojowego dla mieszkańca oraz przedsiębiorcy poprzez jego szerokie znaczenie, uprawnia m.in. użytkowników pojazdów posiadających tytuł prawny do pojazdu na podstawie zawartych umów dzierżawy, użyczenia oraz najmu do uzyskania takiego abonamentu postojowego. Na tym tle w praktyce dochodzi do prób obejścia zasad związanych z uzyskaniem uprawnienia do korzystania z abonamentu postojowego dla mieszkańca oraz przedsiębiorcy przez osoby, które faktycznie mieszkańcami danej strefy nie są, bądź nie prowadzą na terenie SPP działalności gospodarczej. Działanie takie ma na celu uzyskanie abonamentu po preferencyjnych stawkach tj. 24 zł na okres jednego miesiąca zamiast 300 zł. Enumeratywne wyliczenie tytułów prawnych do pojazdu tj. prawa własności, współwłasności, umowy leasingu oraz umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie (w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu) wyłączyłoby z kręgu uprawnionych posiadaczy pojazdu na podstawie zawartych umów użyczenia, dzierżawy, czy też najmu, które są zawierane przez strony umowy dla pozorów, w celu spełnienia wszystkich wymogów stawianych przez przepisy prawa miejscowego dla uzyskania prawa do abonamentu mieszkańca lub przedsiębiorcy. Proponowane zmiany odnoszą się tylko do tych abonamentów, z uwagi na to, iż na tle tych dwóch dochodzi do nadużyć.

KIEROWNIK
Referatu Nadzoru Drogowego
i Zarządzania Ruchem na Drogach
Wioletta Szeliga

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Marcin Kowallek