

Toruń, 17 stycznia 2018 r.

STUKO  
RADY MIASTA TORUNIA

1082  
wpłynęła dnia 18. 01. 2018 M. Z

## Projekt rezolucji RMT „Wizja ZERO”

Rada Miasta Torunia wzywa Prezydenta do przygotowania uchwały „Wizja ZERO”. Uchwała ta ma doprowadzić do wdrożenia rozwiązań, które będą skutkowały całkowitym wyeliminowaniem wypadków ze skutkiem śmiertelnym z toruńskich ulic do roku 2022.

## UZASADNIENIE:

Jako radni czujemy się odpowiedzialni za bezpieczeństwo publiczne mieszkańców. Oczekujemy zmiany w filozofii zarządzania ruchem drogowym i uznania bezpieczeństwa użytkowników dróg za nadrzędny parametr w projektowaniu dróg i ulic oraz zarządzaniu ruchem w mieście.

Standard „Wizja Zero” jest standardem wprowadzonym już przez kilka miast polskich i wiele europejskich polegający głównie na odpowiednim przeprojektowaniu szczególnie niebezpiecznych miejsc oraz uznanie kwestii bezpieczeństwa za nadrzędną wobec innych parametrów ruchu. Takie podejście zarządcy dróg pozwala do minimum ograniczyć wypadki z udziałem rowerzystów i pieszych, a w konsekwencji dojść do sytuacji, gdy śmierć na drodze jest tragedią pojawiającą się w mieście raz na kilka lat. W ostatnich latach było to kilka tragedii rocznie, o te kilka za dużo.

„Wizja Zero” jest możliwa do osiągnięcia. Ponad 200 europejskich miast może cieszyć się ZEROWĄ śmiertelnością na drogach. Mamy już dobre polskie przykłady, gdzie lokalny samorząd tak zaprojektował układ drogowy, że dziś nikt tam na drogach nie ginie (np. Jaworzno). Lublin oraz Bydgoszcz mają swoje standardy projektowania architektury drogowej i pieszej, której celem jest w pierwszej kolejności chronić pieszego.

Zdajemy sobie sprawę, że tragedii z udziałem pieszych i rowerzystów byłoby mniej, gdyby wiele niebezpiecznych miejsc po prostu pilnie przeprojektować.



15.02.2018r. *BS*  
wprowadziła

Toruń, 15.02.2018

## Uzasadnienie do Rezolucji RMT „Wizja ZERO”.

Pomimo wydawania milionów złotych na inwestycje drogowe w Toruniu, na drogach cały czas dochodzi do wypadków, giną piesi rowerzyści i kierowcy. Piesi giną także na przejściach dla pieszych, miejscach gdzie potencjalnie powinno być bezpiecznie.

Chcemy aby ilość osób które giną na toruńskich drogach stale malała, wprowadźmy **standard - zero wypadków śmiertelnych** wśród pieszych. Inne miasta, takie jak Wrocław czy Warszawa już wyznaczyły sobie takie cele. Także mniejsze ośrodki już się do tego przymierzają. Chodzi o to, aby Rada Miasta i Prezydent Torunia wzięli odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drogach. Musimy sobie zdawać sprawę, że tragedii z udziałem pieszych, byłoby mniej, gdyby wiele niebezpiecznych miejsc po prostu pilnie przeprojektować.

Mamy wiele przykładów z innych miast, jak poprawić bezpieczeństwo pieszych. Lublin oraz Bydgoszcz mają swoje standardy projektowania architektury drogowej i pieszej, której celem jest w pierwszej kolejności chronić pieszego. Jest wiele dobrych rozwiązań, takich jak zwężenia pasów jezdni w rejonie przejść, przejścia z azylami, czyli dwuetapowe, przejścia dobrze oświetlone białym światłem, podniesione płyty skrzyżowań, czy tzw. "esowanie" jezdni.

Standard zero wypadków śmiertelnych naprawdę jest możliwy do osiągnięcia w ciągu kilku lat.

Chcielibyśmy aby Rada Miasta przeanalizowała każde miejsce, w którym dochodzi do poważnych wypadków. Eliminujmy po kolej każdy czarny punkt. Chcemy, aby bezpieczeństwo pieszego stało się jednym z priorytetów działań Miejskiego Zarządu Dróg.

Wierzymy, że Toruń może stać jednym z najbezpieczniejszych dla pieszych miast w Polsce.

Skutki przyjęcia tej rezolucji są oczywiste i bardzo pozytywne dla mieszkańców. Toruń ma szansę stać się lepszym miejscem do życia, bardziej dbającym o mieszkańców.

Wyznaczającym standardy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Rezolucja przyniesie także pozytywny odbiór naszego miasta na zewnątrz. Stawiając nas w jednym szeregu z liderami bezpiecznych ulic w Polsce.

Jednocześnie na tym etapie przyjęcie rezolucji nie wiąże się z dodatkowymi kosztami, Prezydent może ją wykonać w ramach przyznanych przez Radę Miasta środków na funkcjonowanie Urzędu Miasta.

Dlatego proponujemy Radzie Miasta przyjęcie rezolucji, która stawia cel dogłębnej analizy bezpieczeństwa ruchu pieszych, oraz stopniowego przyjęcia rozwiązań zmierzających do wyeliminowania śmiertelnych wypadków z udziałem pieszych na drogach Torunia.

Przewodnicząca Klubu Radnych Czas Mieszkańców.

Sylwia Kowalska  
